



# முன்னேற்ற அறிக்கை

2022

கடற்றொழில் அமைச்சு  
மாளிகாவத்த, கொழும்பு - 10

## உள்ளடக்கம்

	பக்க இல.
01 கடற்றொழில் அமைச்சு .....	03 - 33
02 கடற்றொழில், நீரியல் வளங்கள் திணைக்களம் .....	34 - 55
03 தேசிய நீர்வாழ் உயிரினச் செய்கை அதிகார சபை .....	56 - 64
04 தேசிய நீரியல் வளங்கள் ஆய்வு மற்றும் அபிவிருத்தி முகவர் நிறுவனம் .....	65 - 82
05 இலங்கை கடற்றொழில் துறைமுகங்கள் கூட்டுத்தாபனம் .....	83 - 95
06 இலங்கை கடற்றொழில் கூட்டுத்தாபனம் .....	96 - 101
07 வ/ப. சீ - நோர் நிறுவகம் .....	102 - 105
08 நொன்சி லிமிட்டட் .....	106 - 112

## நோக்கம்

கடற்றொழில் மற்றும் நீரியல் வளங்களின் பாதுகாப்பு மற்றும் நிலைபேறாக பயன்படுத்தவது சம்பந்தமாக தெற்கசியாவில் முதன்மை வகித்தல்.

## நடவடிக்கை

தற்போதைய மற்றும் எதிர்கால சந்ததியினரின் நலனுக்காக மீன் வளங்கள் மற்றும் நீரியல் வளங்களின் பயன்பாட்டை முகாமைத்துவம் செய்தல்.

## கொள்கை நோக்கு

- விஞ்ஞான அடிப்படையாகக் (science based) கொண்ட தகவல்களைப் பயன்படுத்தி வளங்களை நிலைபேறாக முகமைத்துவம் செய்தல்.
- கடற்றொழில் கைத்தொழில் பிராந்திய மற்றும் சர்வதேச கடப்பாடுகளுடன் இணங்கியிருத்தல்.
- சமுத்திரம் சார்பான மீன் உற்பத்தியை அதிகரித்தல்.
- நீர்வாழ்வின செய்கை மற்றும் நன்னீர் மீன் உற்பத்தி அதிகரித்தல்.
- பின் அறுவடையின் பாதிப்பைக் குறைத்தல் மற்றும் பெறுமதியை அதிகரித்தல்.
- தனிநபர் மீன் நுகர்வை மேம்படுத்தல்.
- ஏற்றுமதி வருமானத்தை அதிகரிக்கச் செய்தல்.
- பொழுதுபோக்கு நடவடிக்கைகள், தொழில், வணிக அபிவிருத்திக்கு உள்ள வாய்ப்புகளை அதிகரித்தல்.
- மீனவ மக்களின் சமூகப் பொருளாதார செயற்பாட்டை மேம்படுத்தல்.

## பிரதான பொறுப்புகள்

- சமுத்திர, உவர்நீர் மற்றும் உள்ளக மீன்பிடித் தொழிலை அபிவிருத்தி செய்தல்.
- கொள்கை மற்றும் வேலைத் திட்டங்களை முறையாகத் தயாரித்தல் மற்றும் செயற்படுத்தல்.
- தேசிய நீரியல் வளங்கள் அபிவிருத்தி மற்றும் நிலைபேறாகப் பயன்படுத்தல்.
- உற்பத்திகளை சர்வதேச தரத்துக்கு மேம்படுத்தும் வகையில் வேலைத் திட்டங்களைத் தயாரித்தல்.
- நுகர்வோர்களின் தேவையைப் பூர்த்தி செய்ய மீன் மற்றும் மீன் உற்பத்திப் பொருட்களை சாதாரண விலைக்கு வழங்குதல்.
- மீன் உற்பத்திகளின் ஏற்றுமதியை இலகுவாக்கல்.

**கடற்றொழில் பிரிவுக்கு பங்களிப்பு வழங்கும் நிறுவனங்களும் நோக்கமும்**

 <b>கடற்றொழில் மற்றும் நீரியல் வளங்கள் திணைக்களம் (DFAR)</b>	<p><b>எதிர்பார்க்கும் நோக்கம்</b> - இலங்கையில் கடற்றொழில் மற்றும் நீரியல் வளங்களின் முகாமைத்துவம், அபிவிருத்தி மற்றும் பேணல்</p> <p><b>பொறுப்புகள்</b>- பிராந்திய, சர்வதேச பிரமாணம் மற்றும் ஒழுங்கு விதிகளுக்கு அமைவாக 1996இன் 02ஆம் இலக்க கடற்றொழில் மற்றும் நீரியல் வளங்கள் சட்டங்களை அறிமுகம் செய்தல், கடற்றொழில் முகாமைத்துவ நடவடிக்கை மற்றும் நியதி நிபந்தனைகளை முறையாக மேற்கொள்ளல்.</p>
 <b>தேசிய நீரியல் வளங்கள் ஆராய்ச்சி மற்றும் அபிவிருத்தி முகாமை (NARA)</b>	<p><b>எதிர்பார்க்கும் நோக்கம்</b> - நீரியல் வளங்கள் சம்பந்தமான ஆய்வு மேற்கொள்ளல் மற்றும் வளங்கள் அபிவிருத்தி,பாதுகாப்பு மற்றும் முகாமைத்துவம்.</p> <p><b>பொறுப்புகள்</b> - 1981ஆம் ஆண்டின் 54ஆம் இலக்க தேசிய நீரியல் வளங்கள் ஆராய்ச்சி மற்றும் அபிவிருத்தி முகாமை சட்டத்தின் கீழ் நிறுவப்பட்ட இந்த நிறுவனத்தின் மூலம் சமுத்திர உயிரின வளங்கள், நன்னீர் நீரியல் வளங்கள் மற்றும் நீர்வாழ் உயிரினச் செய்கை, கடற்றொழில் தொழில்நுட்பம், பின் அறுவடையின் வீண் விரய தொழில் நுட்பம், சுற்றாடல் ஆய்வு, சமுத்திர உயிரின விஞ்ஞானம், தகவல் தொழில்நுட்பம் மற்றும் விஞ்ஞானம் சம்பந்தமான பரிசேதனைகளை மேற்கொள்ளல்.</p>
 <b>தேசிய நீர்வாழ் உயிரினச் செய்கை அபிவிருத்தி அதிகார சபை (NAQDA)</b>	<p><b>எதிர்பார்க்கும் நோக்கம்</b> - செய்கை அடிப்படையில் நன்னீர் மீன்பிடிக்கைத்தொழில் மற்றும் நீர்வாழ் உயிரினச் செய்கை முகாமைத்துவ அபிவிருத்தி மற்றும் பாதுகாப்பு</p> <p><b>பொறுப்புகள்</b> - 1998இன் 53ஆம் இலக்க இலங்கை தேசிய நீர்வாழ் உயிரினச் செய்கை அபிவிருத்தி அதிகார சபை சட்டத்தின் கீழ் நிறுவப்பட்ட இந்த நிறுவனம் நன்னீர் மீன்பிடிக்கைத்தொழில் மற்றும் நீர்வாழ் உயிரினச் செய்கைக்குத் தேவையான குடும்பிகள் வழங்கல், இறால் செய்கை நடவடிக்கையை கண்காணிப்பதற்கு நிலையங்கள் மற்றும் நீர்வாழ் உயிரினச் செய்கை பயிற்சிகளை வழங்கல்.</p>
 <b>லங்கை கடற்றொழில் துறைமுக கூட்டுத்தாபனம் (CFHC)</b>	<p><b>எதிர்பார்க்கும் நோக்கம்</b>- மீன்பிடித் துறைமுகம் மற்றும் நங்கூரமிடும் தளம் திட்டமிடல் மற்றும் முன்னெடுத்துச் செல்லல்.</p> <p><b>பொறுப்புகள்</b> - 1957ஆம் ஆண்டின் 49ஆம் இலக்க அரசு கைத்தொழில் கூட்டுத்தாபன சட்டத்தின் கீழ் நிறுவப்பட்ட இந்த நிறுவனத்தின் மூலம் 20 கடற்றொழில் துறைமுகங்கள் மற்றும் 58 நங்கூரமிடும் தளங்களை பேணி வருகிறது.</p>
 <b>இலங்கை கடற்றொழில் கூட்டுத்தாபனம் (CFC)</b>	<p><b>எதிர்பார்க்கும் நோக்கம்</b>- மீன்பிடித் துறைமுகம் மற்றும் நங்கூரமிடும் தளம் திட்டமிடல் மற்றும் முன்னெடுத்துச் செல்லல்.</p> <p><b>பொறுப்புகள்</b> - 1957ஆம் ஆண்டின் 49ஆம் இலக்க அரசு கைத்தொழில் கூட்டுத்தாபன சட்டத்தின் கீழ் நிறுவப்பட்ட இந்த நிறுவனத்தின் மூலம் 20 கடற்றொழில் துறைமுகங்கள் மற்றும் 58 நங்கூரமிடும் தளங்களை பேணி வருகிறது.</p>
 <b>சீ-நோர் நிறுவனம் (Cey-Nor)</b>	<p><b>எதிர்பார்க்கும் நோக்கம்</b> -கடற்றொழில் மற்றும் அது சார்ந்த தொழிலுக்கான சகல உபகரணங்கள் வழங்கல்.</p> <p><b>பொறுப்புகள்</b> - 2007ஆம் ஆண்டின் 07ஆம் இலக்க கம்பனிச் சட்டத்தின் கீழ் பதிவு செய்யப்பட்டுள்ள இந்த நிறுவனத்தின் மூலம் பயிபர் க்ளாஸ் படகுகள் உற்பத்தி மற்றும் விற்பனை மீன்பிடி வலைகள் உற்பத்தி மற்றும் விற்பனை அத்துடன் மீன்பிடி உபகரணங்களையும் வழங்கி வருகிறது.</p>
 <b>நொன்சீ லிமிட்டட்</b>	<p><b>எதிர்பார்க்கும் நோக்கம்</b> - கடற்றொழில் கைத்தொழிலுக்குத் தேவையான உயர்தரமிக்க மீன் வலைகள் மற்றும் மீன்பிடி உபகரணங்கள் வழங்குதல்.</p> <p><b>பொறுப்புகள்</b>- 1982ஆம் ஆண்டின் 17ஆம் இலக்க கம்பனிச் சட்டத்தின் கீழ் ஆரம்பிக்கப்பட்டு, 2007ஆம் ஆண்டின் 7ஆம் இலக்க புதிய கம்பனி சட்டத்தின் கீழ் மீளப் பதிவு செய்யப்பட்டு நிர்மாணிக்கப்பட்ட வலை உற்பத்தி செய்யும் கம்பனியாகும்.</p>

# 01. தேசிய பொருளாதார அபிவிருத்திக்கு கடற்றொழில் பிரிவின் பொருளாதார பங்களிப்பு

## 2022ஆம் ஆண்டுக்கான கடற்றொழில் பிரிவின் அனைத்து முன்னேற்றம்

முக்கியமாக மீன் வளங்களில் 517,00 சதுர கிலோ மீற்றராகும். சமுத்திர வளங்கள் மற்றும் அபிவிருத்தி செய்யக்கூடிய கடன்ரேரி, ஆற்றுவாய், வாவிக்கள் 489,000 ஹெக்டயர் நீர்நிலைத் தொகுதியில் அடங்கும். இவ்வாறு பண்டைய காலம் தொட்டு கடற்றொழில் பிரிவில் வாழ்வாதாரத்தை மேற்கொள்ளும் மீனவ பிரசைகள் இந்தப் பிரிவுடன் நேரடியாக ஈடுபட்டு வரும் பிரிவாக உள்ளது. இந்த மனித வளம் மற்றும் ஊழியர்களினால் இலங்கையில் கடற்றொழில் கைத்தொழிலை உயர்நிலைக்கு கொண்டு வருவதற்கு அரசினால் பாரிய தொகை செலவிட்டு அடிப்படை வசதிகளை நிர்மாணிப்பதற்கான முக்கியத்துவத்தில் கவனம் செலுத்தியுள்ளது.

கோவிட் கொவிட் தொற்று காரணமாக பொருளாதார நெருக்கடி மற்றும் எரிபொருள் விலையேற்றம் போன்றவை மீன்பிடித் தொழிலின் முன்னேற்றத்தை கடுமையாகப் பாதித்த போதிலும் 2022 ஜனவரி முதல் செப்டம்பர் வரையிலான காலகட்டத்தில் உவ்நீர் மீன்பிடியிலிருந்து 205,600 மெ. தொன் மற்றும் நன்னீர் மீன்பிடித் துறையிலிருந்து 85,040 மெ. தோன் வரை அறுவடை செய்யப்பட்டுள்ளன. அதற்கமைய இதன் மொத்த மீன் உற்பத்தி 290,640 மெற்றிக் தொன்களாகும்.

தேசிய பொருளாதாரம் மற்றும் வெளிநாட்டு அமைப்புகளின் வளர்ச்சிக்கு மீன் ஏற்றமதியன் ஊடாக சிறப்பான பங்களிப்பை வழங்குவதுடன், 2022 ஜனவரி முதல் செப்டம்பர் வரையான காலப் பகுதிக்குள் ஏற்றுமதி செய்யப்பட்ட மீன் உற்பத்தி 19,402 மெ. தொன்னாகும். அதன் பெறுமதி ரூபா 71,190 மில்லியனாகும். அது 2021 ஆம் ஆண்டில் ஏற்றுமதி செய்யப்பட்ட அளவைவிட 2.3% அதிகரிப்பைக் காட்டுகிறது. இது மீன்பிடித் தொழிலில் ஒரு தனித்துவமான சாதனையாகக் குறிப்பிடலாம் மேலும் உரிய காலத்தில் அலங்கார மீன் ஏற்றுமதி மூலம் ரூபா 4,888 மில்லியன் வருமானமாகக் கிடைத்துள்ளது. இது கடந்த வருடங்களைவிட ஏற்றுமதி வருமானத்தில் பெரும் பங்கைக் குறிப்பிடலாம்

பொது மக்களின் ஊட்டச் சத்து அளவை உயர் மட்டத்தில் பராமரிப்பதற்கு புரத்தின் முக்கிய ஆதாரமாகக் கருதலாம். மேலும் 2022 ஜனவரி முதல் செப்டம்பர் வரையிலான காலகட்டத்தில் மீன் நுகர்வு ஒரு நாளைக்கு 31.3 கி. கிராம் தற்போது மேற்கொள்ளப்பட்ட நடைமுறையின் ஊடாக எதிர்காலத்தில் இந்த மதிப்பின் முன்னேற்றமான வளர்ச்சியை எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

தேசிய மீன் உற்பத்தியை அதிகரிப்பதற்கான தேவையை விரிவுபடுத்தல் உணவுப் பாதுகாப்பை மேம்படுத்தல், ஊட்டச்சத்து நிலை, வேலை வாய்ப்பு உருவாக்கம், கிராமிய பொருளாதாரத்தை வலுப்படுத்த அதிக பட்ச பங்களிப்பை வழங்கும் நோக்கில் தேசிய நீர்வாழ் உயிரினச் செய்கை அபிவிருத்தி அதிகார சபையினால் பாரம்பரியமற்ற மீன் வளர்ப்பு திட்டங்கள் 2022ஆம் முழுவதும் செயற்படுத்தியுள்ளது.

கடன்ரேரி சூழல் தொகுதியை உறுதியாக முகாமைத்துவம் செய்து, கடன்ரேரி பாதுகாப்பு அவ்வாறு அது சார்ந்த சமூகத்தினரின் வாழ்வாதார நிலையை மேம்படுத்துவதற்கு கடன்ரேரி அபிவிருத்தி செயற்றிட்டம் செயற்படுத்தப்படுவதுடன், யாழ்ப்பாண மாவட்டத்தில் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட பல கடன்ரேரிகளில் இறால் குஞ்சுகள் வைப்பிடுவதன் மூலம் அன்னிய செலாவணியை ஈட்டுவதற்கு இந்த கடன்ரேரிகள் பெரும் பங்களிப்பை வழங்குகின்றது.

மாசி மற்றும் கருவாடு உற்பத்தியில் தேசிய சந்தையில் சுகாதாரப் பாதுகாப்பை உறுதிப்படுத்துவதற்கு தேசிய நீர்வாழ் உயிரினச் செய்கை அபிவிருத்தி அதிகார சபை, தேசிய நீர்வளங்கள் அபிவிருத்தி மற்றும் ஆய்வு முகவர் நிறுவனம் மற்றும் NERD நிறுவனம் ஆகியவற்றுடன் இணைந்து பயிற்சி வழங்கி மற்றும் வெற்றிகரமாக பயிற்சியை நிறைவு செய்தவர்களுக்கு புதிய உபகரணங்கள் கொள்முதல் செய்வதற்கு உதவி வழங்கப்பட்டுள்ளது.

நீண்ட கால தேவையாக இருந்த இலங்கை நன்னீர் மீன்களுக்கு இந்த ஆண்டில் துறைசார் வழிகாட்டுதல்களை வெளியிடுவதற்கு தேசிய நீர்வளங்கள் அபிவிருத்தி மற்றும் ஆய்வு முகவர் நிறுவனத்துக்கு முடிந்தது. இந்த வழிகாட்டி புத்தகம் வனவிலங்கு பாதுகாப்பு திணைக்களம் மற்றும் நாரா நிறுவனத்தின் ஒத்துழைப்புடன் வெளியிடப்பட்டது. நாடு முழுவதும் கடல் மற்றும் மீன் பல்லுயிர் முகாமைத்துவம் சம்பந்தமாக சம்பந்தப்பட்ட அதிகாரிகள், சட்ட அமுலாக்கல் அதிகாரிகள், கடற்றொழில் முகாமைத்துவ அதிகாரிகள், பாதுகாவலர், ஆய்வாய்வாரர்கள், மாணவர்கள், இயற்கை ஆர்வலர்கள் மற்றும் ஆர்வமுள்ள பிற நபர்களின் வழிகாட்டுதலுக்காக இந்த கையேடு வெளியிடப்பட்டுள்ளது.

பொருளாதார ரீதியாக நாடு முகங்கொடுத்துள்ள இக்கட்டான காலத்திலும் கடற்றொழில் அமைச்சினால் கடற்றொழில் திணைக்களத்தின் கீழ் ஏனைய நிறுவனங்களுடன் இணைந்து மேற்கொள்ளப்படும் அனைத்து நடவடிக்கைகளின் ஊடாக கடற்றொழில் மற்றும் நீரியல் வளங்களை நிலைபேறாக

பேணுவதற்கும், மீனவ சமூகத்தினரின் சமூக மற்றும் பொருளாதார நிலையை உகந்த மட்டத்துக்கு கொண்டுவரப்படும் என எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.



நாட்டில் நிலவும் பொருளாதார நெருக்கடியை வெற்றி கொள்வதற்கு கடற்றொழில் துறையில் எடுக்கக் கூடிய வழிமுறைகள் பற்றி 2022.06.01 ஆந் திகதி நடைபெற்ற கலந்துரையாடல்



எரிபொருள் பயன்பாட்டைக் குறைத்து மீன் வளங்கள் அறுவடை செய்வதற்குள்ள திறன் பற்றி ஆலோசனை மேற்கொள்வதற்கு நாரா நிறுவனத்தின் விஞ்ஞானிகளுக்கு ஆலோசனை வழங்குவதற்கு 2022.05.30ஆந் திகதி கடற்றொழில் அமைச்சில் நடைபெற்ற கலந்துரையாடல்



இலங்கையில் நிலைபேறான பொருளாதார அபிவிருத்திக்கு பொதுமக்களின் ஒத்துழைப்பை பெறுவதற்கு ஜப்பான் தூதுவர் திரு மிகக்கோ சீ பீடக்கி அவர்களுடன் 2022.08.25 ஆந் திகதி கடற்றொழில் அமைச்சில் நடைபெற்ற கலந்துரையாடல்



தெற்கில் 07 கடற்றொழில் துறைமுகங்களின் (கிரிந்த, ஹம்பாந்தோட்டை, தொடந்துவ, ஹிக்கடுவை, பெரலிய, அம்பலாந்தோட்டை, பாணந்துறை) அபிவிருத்தி நடவடிக்கை மற்றும் அதன் ஊடாக மீனவர்களுக்கு வழங்கப்படும் சேவைகள் தொடர்பில் உள்ள பிரச்சனைகளை உடனடியாக தீர்த்து இலங்கை கடற்றொழில் துறைமுகங்கள் கூட்டுத்தாபன அதிகாரிகளுடன் 2022.07.31ஆந் திகதி கலந்துரையாடல் நடைபெற்றது.

## 1 அனைத்து மீன் உற்பத்திகளின் பங்களிப்பு

### 1.1. வருடாந்த மீன் உற்பத்தியை அதிகரிக்கச் செய்தல்

2022ஆம் ஆண்டின் ஜனவரி முதல் செப்தம்பர் வரையான காலப் பகுதியில் நாடு முழுவதிலுமுள்ள மீன் உற்பத்தி 290.640 மெற்றிக் தொன்னாகும். இதற்கு கரையோர கடற்றொழில் துறை பெரும் பங்களிப்பு வழங்கியுள்ளது. இதன் முன்னேற்றம் 37.7%மாகும் இது முறையே 33.1%மும், ஆழ் கடல் நன்னீர் மீன்பிடி நடவடிக்கையில் 29.3% மும் பங்களிப்பாக கிடைத்துள்ளது.

### 1.2 உவர்நீர் மீன் உற்பத்தி (கரையோர, கரைக்கப்பால்/ ஆழ்கடல்)

அனைத்து மீன் உற்பத்திக்கு கரையோர மற்றும் ஆழ்கடலின் பங்களிப்பு முறையே அதிகரிப்பதற்கான இயலுமை கிடைத்துள்ளது. 2022ஆம் ஆண்டின் ஜனவரி முதல் செப்தம்பர் வரையான காலப் பகுதியில் ஆழ்கடல் கடற்றொழில் கைத்தொழிலின் ஊடாக 96.080 மெ. தொன் மீன்களும் கரையோர கடற்றொழிலின் ஊடாக 96.080 மெ. தொன் மீன்களையும் அறுவடையாகப் பெறக்கூடியதாக இருந்தது. அத்துடன் அனைத்து உவர் நீர் மீன் அறுவடை 205.600 மெற். தொன்னாகவும் உள்ளது.

### 1.3 நன்னீர் நீர்வாழின உற்பத்தி

2022 ஜனவரி முதல் 30 செப்தம்பர் வரையான காலப் பகுதிக்குள் அனைத்து நன்னீர் மற்றும் நீர்வாழின மீன் உற்பத்தி 85,040 மெற்றிக் தொன்னாகும். இதனுடன் அனைத்து மீன் உற்பத்தியை ஒப்பிடும்தோது இதன் பங்களிப்பு 29.3% ஆகும். முக்கியமாக அசாதாரண காலநிலை இருந்தபோதும் இப் பிரிவின் உற்பத்தி அதிகரித்துள்ளதைக் காணக்கூடியதாக உள்ளது.



ஐக்கிய தேசியத்தின் உணவு மற்றும் விவசாய (FAO) சம்பந்தமான பிரான்ஸ் மற்றும் மாலைதீவு ஆகிய பிரதான நாடுகளின் பிரதிநிதிகளுடனான சந்திப்பு 2022.04.22ஆந் திகதி அமைச்சில் நடைபெற்றது. நாட்டில் நன்னீர் மீன் வளர்ப்பை பிரபலப்படுத்த ஆர்வமுள்ள முதலீட்டாளர்களை இணைத்து குளங்கள் மற்றும் கூடுகளில் நன்னீர் மீன் வளர்ப்பு முதலீட்டை அதிகரிப்பதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்படுமென அமைச்சில் நடைபெற்ற கூட்டத்தில் கடற்றொழில் அமைச்சர் தெரிவித்தார்.

2022 ஜனவரி முதல் 30 செப்தம்பர் வரையான காலப் பகுதிக்குள் மீன் குஞ்சுகளின் உற்பத்தி 111.32மில்லியனாக இருப்பதுடன் இதில் 39.57மில்லியன் தேசிய நீர்வாழ் உயிரினச் செய்கை நிலையத்தின் ஊடாக உற்பத்தி செய்யப்படுவதுடன், மீதி சமூக அடிப்படையிலான மீன் குஞ்சு உற்பத்தி அலகு, தனியார் குளங்கள், நீர்நிலைக்குள், வலைக் கூடுகள் மற்றும் கொட்டு ஆகியவற்றின் மூலம் உற்பத்தி செய்யப்படுகிறது.

2022 ஜனவரி முதல் 30 செப்தம்பர் வரையான காலப் பகுதியில் நன்னீர் இறால் மற்றும் குடம்பிகள் உற்பத்தி 26.41மில்லியனாகும். இதில் 24.50 மில்லியன் தேசிய நீர்வாழ் உயிரினச் செய்கை நிலையத்தின் மூலம் உற்பத்தி செய்யப்பட்டுள்ளதுடன் எதிர்காலத்தில் தனியார் தரப்பினரின் பங்களிப்பும் கிடைக்கவுள்ளது.

இவ்வாறு அனைத்து தனியார் தரப்பினரால் 530,75 மில்லியன் உவர்நீர் இறால் குடம்பிகள் உற்பத்தி செய்யப்பட்டுள்ளது. .

2022ஆம் ஆண்டில் தேசிய மீன் உற்பத்தியை அதிகரிப்பதற்குத் தேவையான இடத்தை விரிவுபடுத்தி மக்களின் ஊட்டச்சத்து நிலையை உயர்த்தல், தொழில் வாய்ப்பு, ஏற்றுமதி அதிகரிப்பு மற்றும் கிராமிய பொருளாதார நிலையை வலுப்படுத்த உச்ச பங்களிப்பைப் பெறும் நோக்குடன் தேசிய நீர்வாழ் உயிரினச் செய்கை அபிவிருத்தி அதிகார சபையினால் பாரம்பரியமற்ற மீன் செய்கை திட்டங்கள் பல பல்வேறு மாவட்டங்களில் நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டுள்ளது.

<b>மீன் உற்பத்தி சம்பந்தமான தரவு</b>									
மீன் உற்பத்தி (மெ.தொ.)									
கடற்றொழில் உபிரிவு	2018	2019	2020	2021	2021 (ஐன-செப்)	2022 (ஐன-செப்)	வேறுபாடு 2022-2021 (%)	முன்னேற்றம் (%)	
1 ஆழ்கடல்	190,350	172,910	144,370	153,415	102,935	85,390	(17.04)	33.3	
2 கரையோர	249020	242,580	182,560	178,260	114,370	97,960	(14.35)	38.2	
மொத்தம்	<b>439,370</b>	<b>415,490</b>	<b>326,930</b>	<b>331,675</b>	<b>217,305</b>	<b>183,350</b>	<b>(15.63)</b>	<b>71.6</b>	
3 நன்னீர்	71,020	73,230	84,310	80,720	53,460	57,195	6.99	22.3	
4 உயிரினச் செய்கை	8,490	10,710	10,140	9,105	3,710	4,855	30.86	1.9	
5 இறால்	8,180	6,400	7,360	14,410	9,675	10,850	12.14	4.2	
மொத்தம்	87,690	90,340	101,810	104,235	66,845	72,900	9.06	28.4	
அனைத்து உற்பத்தி	<b>527,060</b>	<b>505,830</b>	<b>428,740</b>	<b>435,910</b>	<b>284,150</b>	<b>256,250</b>	<b>(9.82)</b>	<b>100.0</b>	

(ஆதாரம் - புள்ளிவிபரவியல் பிரிவு - கடற்றொழில் அமைச்சு)

<b>2022 மீன் உற்பத்தி சம்பந்தமான தரவு</b>								
மீன் உற்பத்தி (மெ.தொ.)								
	கரையோர மீன் உற்பத்தி			நன்னீர் மீன் உற்பத்தி				அனைத்து உற்பத்தி
	கரைக் கப்பால்	கரையோர மற்றும் கடனீரேரி	மொத்த உவர்நீர்	நன்னீர்	நீர்வாழ் உயிரின	இறால்	மொத்த நன்னீர்	
2022	85,390	97,960	183,350	57,195	4,855	10,850	72,900	256,250
ஜனவரி	11,020	18,810	29,830	5,305	180	1,555	7,040	36,870
பெப்ர	10,420	18,010	28,430	5,215	265	790	6,270	34,700
மார்ச்	12,360	16,130	28,490	5,965	345	885	7,195	35,685
ஏப்ரல்	13,710	13,360	27,070	6,530	200	1,280	8,010	35,080
மேயி	10,640	10,800	21,440	7,145	280	1,760	9,185	30,625
ஜூன்	9,830	6,890	16,720	8,175	530	1,650	10,355	27,075
ஜூலை	8,250	6,230	14,480	8,900	1,060	1,680	11,640	26,120
ஆகஸ்து	9,160	7,730	16,890	9,960	1,995	1,280	13,205	30,095

(ஆதாரம் - புள்ளிவிபரவியல் பிரிவு - கடற்றொழில் அமைச்சு)



#### 1.4 தனி நபர் மீன் நுகர்வை அதிகரிக்கச் செய்தல்.

மீன் நுகர்வை மேம்படுத்துவதன் ஊடாக இலங்கை மக்களின் போசாக்குக் குறைவுக்கு ஒரு தீர்வாக அமைவதுடன் தனி நபர் நுகர்வை அதிகரிப்பதன் மூலம் ஊட்டச்சத்துக் குறையை நீக்கி ஆராக்கியத்துக்கு வளமாக மக்கள் பெற்றுக் கொள்வதற்கான வரப்பிரசாதமாக அமையும். 2022 ஜனவரி முதல் செப்தம்பர் மாதம் வரை தனிநபர் மீன் நுகர்வு நாளொன்றுக்கு 31.3 கிராம் வரை அதிகரித்துள்ளதைக் காணக்கூடியதாக உள்ளது. இந்த தனிநபர் மீன் நுகர்வை அதிகரிக்கச் செய்வதற்கு தேசிய உவர்நீர் மற்றும் நன்னீர் மீன் உற்பத்தி இவ்வாறு இறக்குமதி செய்யப்படும் மீன் உற்பத்தியின் பங்களிப்பாகும்.

#### 1.5 மீன் மற்றும் மீன் உற்பத்திகளை இறக்குமதி செய்தல்.

நெத்தலி, கருவாடு, மாசி, ரின் மீன் மற்றும் ஏனைய ஆகாரத்துக்குப் பயன்படுத்தும் மீன்கள் இந்நாட்டுக்கு இறக்குமதி செய்யப்படுவது முக்கியமாக மீன் மற்றும் மீன் உற்பத்திகளாகும். மொத்த இறக்குமதியில் அதிகளவில் பங்களிப்பு வழங்கிவருவது கருவாடு மற்றும் நெத்தலியாகும். இறக்குமதி செய்யப்படும் மீன்களில் பெருமளவு பெறுமதி அதிகரித்து மீள் ஏற்றுமதி செய்யப்படுவதுடன், இதில் மீதமுள்ளவை தேசிய தேவைக்குப் பயன்படுத்தப்படுகின்றது. 2022 ஜனவரி முதல் செப்தம்பர் வரையான காலப் பகுதிக்குள் மீன் மற்றும் மீன் சார்ந்த உற்பத்தி 29,986 மெ. தொன் இறக்குமதி செய்யப்படுவதுடன், இதன் பெறுமதி ரூபா 16,336 மில்லியனாகும்.

அட்டவணை 1.5.1 : இறக்குமதி செய்யப்பட்ட மீன் மற்றும் மீன் உற்பத்திகளின் தொகை மற்றும் பெறுமானம்

வகை	2019	2020	2021	2021 (ஜன- செப்)	2022 (ஜன- செப்)	வேறுபாடு 2022- 2021 (%)	முன்னே ற்றம் (%)	வேறுபாடு % 2022/2021	முழு முன்னே னற்றம்
கருவாடு	5,257	6,353	4,871	4,926.2	3,845.3	2,742.9	-44.3	-28.7	16.3
உலர்ந்த நெத்தலி	9,521	10,927	9,119	8,390.2	6,766.4	7227.1	-13.9	6.8	44.2
மாசி	1,668	1,924	1,453	1,528.0	1,065.8	686.2	-55.1	-35.6	4.2
ரின் மீன்	13,651	10,764	4,891	9,486.7	3,509.7	2,156.1	-77.3	-38.6	13.2
மீன் உணவு	7,411	4,659	3,401	3,869.6	2,582.0	1,632.8	-57.8	-36.8	10.0
உயிர் மீன்	288	175	253	138.6	167.2	309.7	123.5	85.3	1.9
எனையவை	1,157	703	1,091	508.5	872.1	1,581.3	211.0	81.3	9.7
<b>மொத்தம்</b>	<b>38,952</b>	<b>35,504</b>	<b>25,080</b>	<b>28,847.7</b>	<b>18,808.5</b>	<b>16,336.2</b>	<b>-43.4</b>	<b>-13.1</b>	<b>100.0</b>

## 1.6. மீன் ஏற்றுமதி.

மீன் ஏற்றுமதி துறையில் மீன் உணவு, அலங்கார மீன் மற்றும் கடல் தாவரம் போன்றவை ஏற்றுமதி செய்வதன் ஊடாக தேசிய பொருளாதாரத்தை வலுப்படுத்த கடற்றொழில் பிரிவின் முன்னணி பங்களிப்பு வழங்குகின்றது. இந்த விடயங்களை முன்னெடுத்து செல்வதில் இறக்குமதி செய்யப்படும் நாடுகளின் கட்டளைகளுக்கு அமைய, தம் மற்றும் சுகாதார தரம் வாய்ந்த உயர்தர மீன்கள் உற்பத்தி செய்வதற்கு இந்த விடயத்தில் ஈடுபடும் தரப்பினர்களுக்கு முறையான வழிகாட்டுதலையும் உதவிகளையும் வழங்குவதன் மூலம் கடற்றொழில் துறையை மேம்படுத்த நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டுள்ளது.



மீன் ஏற்றுமதியாளர்கள் தற்போது முகங்கொடுத்துள்ள பிரச்சனை சம்பந்தமாக மீன் ஏற்றுமதியாளர்கள் சங்கத்தின் பிரதிநிதிகள் மற்றும் கடற்றொழில் அமைச்சருக்கிடையில் 2022.07.25ஆந் திகதி நடைபெற்ற கலந்துரையாடல்

2022.06.21ஆந் திகதி புத்தளம் மாவட்டத்தில் இறால் பண்ணை உரிமையாளர்களை அமைச்சுக்கு அழைத்த அமைச்சர் டக்ளஸ் தேவானந்த அவர்கள் தற்போதைய நிலை முகங்கொடுத்துள்ள பிரச்சனைகளைத் தீர்ப்பது பற்றிய கலந்துரையாடல்



நாடு முழுவதும் கடலட்டை செய்கை மேம்படுத்தி வருவதால், அச் செய்கை நிலங்களுக்குத் தேவையான கடலட்டை குஞ்சுகள் வழங்குவதற்கான சாத்தியக் கூறுகள் மற்றும் இது தொடர்பாக எடுக்கப்படும் நடவடிக்கைகள் பற்றி கடற்றொழில் அமைச்சர் டக்ளஸ் தேவானந்தா அவர்களின் தலைமையில் 2022.03.28ஆந் திகதி இது குறித்து ஆராயப்பட்டது.

அட்டவணை 1.6.1 : ஏற்றுமதி செய்யப்பட்ட மீன் மற்றும் மீன் உற்பத்திகளின் தொகை மற்றும் பெறுமானம்

மீன் மற்றும் மீன் உற்பத்திகளின் தொகை மற்றும் பெறுமானம்

மீன் இனம்	மீன் ஏற்றுமதி தொகை (மெ.தொ.)		ஏற்றுமதி பெறுமானம் (ரூ.மில்)	
	2021	2022 ஜன - செப்.	2021	2022 ஜன - செப்.
உயிர் மீன்	ஏற்புடைய தன்று	ஏற்புடைய தன்று	4,193	4,265.1
இறால்	4,747	4,652.7	8,462	10,960.2
சிங்கி இறால்	196	65.9	879	505.6
நண்டு	1,662	1,267.5	6,113	5,426.6
கடலட்டை	336	263.1	1,967	2,527.8
ஏனைய பாலூட்டிகள்	2,168	1,308.7	2,228	2,241.3
சுறா	95	52.5	680	522.5
மீன் குடல்	4	4.3	76	108.4
சிப்பி மற்றும் தோடுடைய மீன்	306	220.3	201	175.9
தயாரித்த மீன்	16,130	11,220.8	37,198	42,804.6
ஏனையவைகள்	1,105	346.1	1,224	1,028.7
<b>மொத்தம்</b>	<b>26,749</b>	<b>19,402.0</b>	<b>63,224</b>	<b>71,189.7</b>



## 1.7. அலங்கார மீன் ஏற்றுமதி

தேசிய நீர்வாழ் உயிரினச் செய்கை அபிவிருத்தி அதிவிருத்தி அதிகாரசபை புதிய அலங்கார மீன் இனத்தை அறிமுகப்படுத்தல், இனப்பெருக்க நடவடிக்கை, நோய்த் தொற்றைத் தடுத்தல், சிறந்த தரமான மீன் உணவை வழங்கல் மற்றும் சம்பந்தப்பட்ட பண்ணையாளர்களுக்கு பயிற்சி வழங்கல், நாரா நிறுவனத்தின் உதவியுடன் புதிய மீன்களின் தலைமுறை ஏற்படுத்தல், தொழில்நுட்ப அபிவிருத்தி, மீன் நோய் சிகிச்சை, செய்கையாளர்களுக்கு கடன் பெற்றுக் கொள்வதற்கு உதவி செய்தல் போன்ற அலங்கார மீன் ஏற்றுமதி செய்வதற்கு நடவடிக்கை எடுத்தல்.

பொலநறுவை மாவட்டத்தில் சிறு மற்றும் மத்திய அளவிலான செய்கையாளர் பலர் அலங்கார மீன் செய்கை கைத்தொழிலில் ஈடுபட்டு வருகின்றனர். இவ்வாறு பொலநறுவை மாவட்டத்தில் செவனபிட்டிய அலங்கார மீன் இனப்பெருக்க நிலையம் நிர்மாணித்தல் மற்றும் முகாமைத்துவத்துக்கு ஆர்வமுள்ளவர்களை (EOI) அழைப்பதற்கு தேசிய நீர்வாழ் உயிரினச் செய்கை அபிவிருத்தி அதிவிருத்தி அதிகாரசபை நடவடிக்கை ஆரம்பிக்கப்பட்டுள்ளது.

2022 ஆம் ஆண்டு ஜனவரி – செப்தம்பர் மாதம் வரை அலங்கார மீன் ஏற்றுமதியில் ரூபா 4,888.2 மில்லியன் ஈட்டப்பட்டுள்ளது.



அலங்கார மீன் இனப்பெருக்க நிலையம் -  
தேசிய நீர்வாழ் உயிரினச் செய்கை  
அபிவிருத்தி அதிவிருத்தி அதிகாரசபை

அலங்கார மீன் கைத்தொழில்

## 1.8. அலங்கார நீரியல் தாவர ஏற்றுமதி

வடக்கு மற்றும் மத்திய மாகாண கடலில் கடல் தாவரச் செய்கை சமூக பங்களிப்புடன் மேற்கொள்வதற்கு தேசிய நீர்வாழ் உயிரினச் செய்கை அபிவிருத்தி அதிவிருத்தி அதிகாரசபை நடவடிக்கை எடுத்துள்ளது. 2022ஆம் ஆண்டு ஜனவரி முதல் செப்தம்பர் வரை 65 மெ.தொ. அறுவடை செய்யப்பட்டுள்ளது.



அலங்கார மீன் இனப்பெருக்க செய்கை நிலையம்

## கடற்றொழில் அமைச்சின் கீழ் இயங்கும் செயற்றிட்டங்களின் முன்னேற்றம்

கடற்றொழில் துறையின் அடிப்படை வசதிகளை அபிவிருத்தி செய்வதற்கு 2022ஆம் ஆண்டில் ரூபா 2,000 மில்லியன் பணம் (செலவு விடய இலக்கம் 151-2-3—78-2506) ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது. இந்த ஒதுக்கீட்டைப் பயன்படுத்தி கடற்றொழில், நீரியல் வளங்கள் திணைக்களம், தேசிய நீர்வாழ்வின செய்கை அபிவிருத்தி அதிகார சபை, தேசிய நீர் வளங்கள் ஆய்வு மற்றும் அபிவிருத்தி முகவர் நிறுவனம் மற்றும் இலங்கை கடற்றொழில் துறைமுகங்கள் கூட்டுத்தாபனம் ஆகிய நிறுவனங்கள் மூலம் செயற்படுத்தப்பட்ட நிதி முன்னேற்றம் கையிருப்பிலுள்ள பற்றுச்சீட்டுக்களின் பெறுமதி ரூபா 1,285.8 மில்லியனாக இருப்பதுடன், அதன் பௌதீக முன்னேற்றம் 58.3% மாகும். மேலும் வாழ்வாதார அபிவிருத்தி மற்றும் உணவுப் பாதுகாப்பை உறுதிப்படுத்தி மீன் உற்பத்தியை மேம்படுத்தல், அறுவடையின் பின்னரான பாதிப்பைக் குறைத்தல், கடற்றொழில் துறைமுகங்களை மேம்படுத்தல் மற்றும் நிர்மாணம் மற்றும் கடற்றொழில் துறையில் நேரடியாக மற்றும் மறைமுகமான வாழ்வாதார அபிவிருத்திக்கு 2022ஆம் ஆண்டு வரவு செலவு உரையின் மூலம் ரூபா 1,000 மில்லியன் (செலவுத் தலைப்பு 151-2-3-79-2506) ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது. இந்த தொகையில் அபிவிருத்திப் பிரிவின் மூலம் செயற்படுத்தப்பட்ட அபிவிருத்தி செயற்றிட்டங்களுக்கு ஒதுக்கப்பட்ட தொகை ரூபா 510 மில்லியனாக இருப்பதுடன் இந்த நிதி முன்னேற்றம் கையிருப்பிலுள்ள பற்றுச்சீட்டுக்களின் பெறுமதி ரூபா 386.1 மில்லியனாக இருப்பதுடன், அதன் பௌதீக முன்னேற்றம் 46.2% மாகும்.

### 1. கடனீரேரி பாதுகாப்பு மற்றும் அபிவிருத்தி

கடனீரேரி மற்றும் உள்ளக நீர்நிலை சார்ந்த நீர் சூழலின் பாதுகாப்பு மற்றும் அபிவிருத்தியின் ஊடாக நீர்வாழ்வின உற்பத்தியை பிரதான வழிமுறையாக எடுத்து மீன் மற்றும் நீர்வாழ்வின உற்பத்தியை மேம்படுத்தும் நோக்காகக் கொண்டு கடனீரேரி பாதுகாப்பு மற்றும் அபிவிருத்தி செய்வதற்கான இந்த செயற்றிட்டம் 2018ஆம் ஆண்டில் ஆரம்பிக்கப்பட்டது.

கடனீரேரி சுத்தப்படுத்தல் மற்றும் கடனீரேரியின் நீர் பரிமாற்றம் சீராக இருக்கும் வகையில் வாய்க்கால்களை ஆழப்படுத்துவதன் ஊடாக கடனீரேரியில் இயற்கை மீன்களின் எண்ணிக்கையை அதிகரிக்கச் செய்தல், நீர்வாழ்வின செய்கை அபிவிருத்தி, அறுவடையின் பின்னரான பாதிப்பைக் குறைப்பதற்கான இலக்கைக் கொண்டு அடிப்படை வசதிகளை அபிவிருத்தி செய்தல், சட்ட விரோத மீன்பிடி நடவடிக்கை மற்றும் கரைப்படுத்தலை தடுத்து பாதுகாப்புக்கு உதவும் கடனீரேரிகளின் எல்லையை நிர்ணயித்தல், வாழ்வாதார அபிவிருத்தி, கண்டத் தாவர பாதுகாப்பு, தடை செய்யப்பட்ட மீன்பிடி உபகரணங்களை அகற்றுதல் மற்றும் கடனீரேரி முகாமைத்துவத்தை வலுவூட்டல் மற்றும் மீன் குஞ்சுகள் வைப்பிடுவதன் ஊடாக மீன் உற்பத்தியை மேம்படுத்துவதே இந்த செயற்றிட்டத்தின் நேரடியான நோக்கமாகும். மேலும் புதிய தொழில் வாய்ப்பினை ஏற்படுத்தல், சுற்றுலா கைத்தொழிலை விரித்தி செய்தல் போன்ற இலக்கையும் இந்த செயற்றிட்டத்தின் ஊடாக அணுகுவதற்கு எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.



## 1.1 கடனீரேரிகள் 11க்கு பிரதான திட்டங்கள் (Master Plan) தயாரித்தல்

பசுமை பொருளாதாரம் எனும் எண்ணக்கருவின் கீழ் வளங்களை நிலைபேறாக பயன்படுத்தல் மற்றும் அபிவிருத்தி செய்வதற்கு 05 கொத்துகளின் கீழ் நீர்கொழும்பு, புத்தளம், சிலாபம், முந்தல், கொக்கல, ரெக்காவ, பாணம், அறுகம்பே, யாழ்ப்பாணம், உப்பாறு மற்றும், தொண்டமனாறு ஆகிய கடனீரேரிகளுக்காக முக்கியமான திட்டங்கள் தயாரிப்பது நோக்கமாகும். இதன் கீழ் Cluster A, B, C மற்றும் D ஆகிய 10 கடனீரேரிகளுக்கு பிரதான திட்டங்களைத் தயாரிப்பதற்காக கொள்முதல் முறையின் மூலம் 03 ஆலோசனை சேவை நிறுவனங்கள் தெரிவு செய்யப்பட்டுள்ளன. நீர்கொழும்பு கடனீரேரிக்கு பொருத்தமான திட்டம் தயாரிப்பதற்கு ஆலோசனை கம்பனி முன்வராத காரணமாக அது தாமதம் ஏற்பட்டுள்ளது.

கடற்றொழில், நீரியல் வளங்கள் திணைக்களம், தேசிய நீர்வாழின செய்கை அபிவிருத்தி அதிகார சபை, தேசிய நீர் வளங்கள் ஆய்வு மற்றும் அபிவிருத்தி முகவர் நிறுவனம், இலங்கை கடற்றொழில் துறைமுகங்கள் கூட்டுத்தாபனம் ஆகிய நிறுவனங்கள் இணைந்து இன்னுமொரு அரசு நிறுவனத்தின் ஒருங்கிணைப்புடன் இந்த செயற்றிட்டம் செயற்படுத்தப்பட்டுள்ளது. இங்கு முதற் கட்ட ஆரம்ப அறிக்கை, பிரதான திட்டத்தின் வரைவுகள் மற்றும் இறுதி பிரதான திட்டம் தயாரித்து நிறைவு செய்யப்பட்டுள்ளது. அத்துடன் மீதமுள்ள திட்டத்திலிருந்து தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட செயற்றிட்டத்துக்கு விரிவான திட்டங்கள், பரிமாண தாள் மற்றும் சூழல் ஆய்வு அறிக்கை சமர்ப்பித்து ஒவ்வொரு ஆலோசனை கம்பனியினால் மேற்கொள்ளப்படும் பணிகளாகும். இங்கு Cluster Bஇன் கீழ் விரிவான அபிவிருத்தி திட்டம் சமர்ப்பித்து சகல பணிகளும் நிறைவு செய்யப்பட்டுள்ளதுடன் இது சார்பான இறுதி பற்றுச் சீட்டு சான்றுபடுத்தப்பட்டுள்ளது. Cluster Dக்கு விரிவான அபிவிருத்தி திட்டம் இந்த நிறுவனத்துக்கு வழங்கப்பட்டுள்ளது.



## 1.2 கடனீரேரி ஆழப்படுத்தல் மற்றும் சுத்தப்படுத்தல்.

இதன் கீழ் அறுகம்பே கடனீரேரி ஆழப்படுத்தல் மற்றும் சுத்தப்படுத்தும் நடவடிக்கை முக்கிய செயற்றிட்டமாக இருப்பதுடன், இந்த வருடம் இதற்காக ஒதுக்கப்பட்டுள்ள நிதி ரூபா 100 மில்லியனாகும். அத்துடன் “அரசு செலவைக் கட்டுப்படுத்தல்” எனும் தலைப்பில் 26.04.2022ஆந் திகதி வெளியிடப்பட்ட 03/2022ஆம் இலக்க தேசிய வரவு செலவு சுற்றறிக்கையின் ஆலோசனைக்கு அமைய இந்த செயற்றிட்டத்தின் சேற்று மண் அகற்றுவதன் கொள்முதல் நடவடிக்கை 2023 ஜனவரி மாதத்தில் ஆரம்பிப்பதற்கு பிற்போடப்பட்டுள்ளது.

அறுகம்பே கடனீரேரியில் அடிப்படை சுற்றாடல் பரிசோதனை நடவடிக்கை தேசிய நீர் வளங்கள் ஆய்வு மற்றும் அபிவிருத்தி முகவர் நிறுவனத்தினால் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றது. அத்துடன் இதற்கு இந்த நிறுவனத்துக்கு ரூபா 01 மில்லியன் ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது. அறுகம்பே கடனீரேரி ஆழப்படுத்தல் மற்றும் சுத்தப்படுத்துவது பற்றி மண் பரிசோதனை செய்யும் கம்பனிக்கு வழங்கப்பட்டுள்ளது. அத்துடன் ஆலோசனை கம்பனி மற்றும் ஒப்பந்த கம்பனிகளுடன் தொடர்புபடுத்துவதன் ஊடாக மண் பரிசோதனை மேற்கொள்ளப்படும். ஆலோசனை சேவை கம்பனியினால் இந்த கடனீரேரியில் சேற்று மண் அகற்றுவது பற்றிய விரிவான திட்டம் தயாரிக்கப்பட்டு வருகின்றது.

நந்திக்கடல், நாயாறு, கொக்கிலாய் மற்றும் லங்கா பட்டுன ஆகிய கடனீரேரிகள் இந்த வேலைத் திட்டத்தில் உள்வாங்கப்பட்டுள்ளது. அத்துடன் நந்திக்கடலுக்கு சுற்றாடல் தாக்க பரிசோதனை தேசிய நீர் வளங்கள் ஆய்வு மற்றும் அபிவிருத்தி முகவர் நிறுவனத்தினால் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருவதுடன், உயிரியல் பாதுகாப்பு திணைக்களத்தின் அனுமதிக்காக சமர்ப்பிக்கப்பட்டுள்ளது. மேலும் லங்கா பட்டுன கடனீரியில் பரிமாண ஆய்வு தேசிய நீர் வளங்கள் ஆய்வு மற்றும் அபிவிருத்தி முகவர் நிறுவனத்தினால் நிறைவு செய்யப்பட்டுள்ளது. இந்த இரு கடனீரேரிகளின் விரிவான திட்டம் தயாரித்தல், விபரக்குறிப்பு மற்றும் ஏல ஆவணங்கள் தயாரித்தல், சுற்றாடல் தாக்க பரிசோதனை 2023ஆம் ஆண்டில் நிறைவு செய்வதற்கு திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

### 1.3 கடனீரேரி சார்ந்த மீன் உற்பத்தியை அதிகரிக்கச் செய்தல்

முந்தல், தொண்டமனாறு, ரெக்காவ, பாணம், கராதுவ ஆகிய கடனீரேரி சார்ந்த இந்த செயற்றிட்டத்தை நடைமுறைப்படுத்துவதற்கு தீர்மானிக்கப்பட்டுள்ளது. இதற்கு ரூபா 15 மில்லியன் ஒதுக்கப்பட்டுள்ளதுடன், கடற்றொழில் திணைக்களம் மற்றும் தேசிய நீர்வாழின செய்கை அபிவிருத்தி அதிகார சபை, இணைந்து இந்த செயற்றிட்டத்தை இந்த வருடத்துக்குள் செயற்படுத்தப்படும். ஒவ்வொரு கடனீரேரிகளுக்குரிய தேசிய நீர்வாழின செய்கை அபிவிருத்தி அதிகார சபையினால் மீன் குஞ்சுகள் வைப்பிடும் திட்டம் (stocking plan) தயாரிக்கப்பட்டுள்ளது. அத்துடன் இலங்கை தேசிய நீர்வாழின செய்கை அபிவிருத்தி அதிகார சபையினால் உவர்நீர் இறால் இனப்பெருக்கத்துக்குத் தேவையான தாய் இனங்களைப் பெற்றுக் கொண்டு இனப்பெருக்க செயற்பாட்டுக்குத் தேவையான நடவடிக்கை ஆரம்பிக்கப்பட்டுள்ளது.

### 1.4 கடனீரேரி எல்லை நிர்ணயித்தல்

இந்த வருடத்துக்குள் கடனீரேரியின் எல்லை நிர்ணயிப்பதற்கு ரெக்காவ, லங்காபட்டுன, கொக்கிலாய், முந்தல் அறுகம்பே, சிலாபம், புத்தளம், நாயாறு மற்றும் நந்திக்கடல் ஆகிய கடனீரேரிகள் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்டுள்ளதுடன் ரூபா 5.0 மில்லியன் ஒதுக்கீட்டைப் பயன்படுத்தி 4,559 தூண்கள் இந்த வருடத்தில் நடுவதற்கு கடற்றொழில், நீரியல் வளங்கள் திணைக்களம் எதிர்பார்த்துள்ளது. அத்துடன் இதற்கிடையில் 238 தூண்கள் இதுவரை நடப்பட்டுள்ளது. கடற்றொழில், நீரியல் வளங்கள் திணைக்களம் 2022ஆம் ஆண்டுக்குள் இந்த செயற்றிட்டத்தை செயற்படுத்தப்பட்டுள்ளது.

### 1.5 அடிப்படை வசதிகள் மற்றும் வாழ்வாதார அபிவிருத்தி

2021ஆம் ஆண்டில் கடனீரேரி பாதுகாப்பு மற்றும் அபிவிருத்தி வேலைத் திட்டத்தின் கீழ் அடிப்படை வசதிக்கான அபிவிருத்தி செயற்றிட்டத்துக்கு யாழ்ப்பாண மாவட்ட செயலகத்துக்கு கையிருப்பு பற்றுச்சீட்டாக ரூபா 19.66 மில்லியன் மற்றும் 2021ஆம் ஆண்டில் கடற்றொழில், நீரியல் வளங்கள் திணைக்களத்தினால் செயற்படுத்தப்பட்ட 250 பெண்கள் மீனவ கூட்டுறவுச் சங்கங்களை வலுப்படுத்தும் வேலைத் திட்டத்தின் கீழ் மீனவ பெண்களுக்கு கருவாடு உற்பத்தி செய்யும் உபகரணங்கள் வழங்குவதற்கு செலுத்த வேண்டிய கையிருப்பு பற்றுச் சீட்டுக்களாக ரூபா 4.3 மில்லியன் செலுத்துவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டுள்ளது. எனினும் மீனவர் ஓய்வூதிய திட்டத்தை நடைமுறைப்படுத்துவதற்காக விவசாய காப்பீட்டு நிதியமாக 2022ஆம் ஆண்டுக்கு குறித்த கொடுப்பனவு செலுத்துவதற்குள்ள ரூபா 1.5 மில்லியன் நிர்வாக

செலவினமாக செலவிடுவதற்கு அமைச்சினால் இந்த வருடத்தின் முதற் காலாண்டு பகுதியில் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது.

## 2. அறுவடையின் பின்னரான பாதிப்பைக் குறைப்பதற்கு நவீன தொழில்நுட்பம் கொண்ட படகுகள் உற்பத்தி செய்தல்

அறுவடையின் பின்னரான பாதிப்பைக் குறைப்பதற்கு நவீன தொழில்நுட்பம் கொண்ட படகுகள் உற்பத்தி செய்வதற்கு கடற்றொழில் அமைச்சு மற்றும் கடற்றொழில் திணைக்களமும் இணைந்து மேற்கொள்வதற்கு தீர்மானிக்கப்பட்டுள்ளதுடன், இது சார்பான கொள்முதல் செயற்பாட்டு நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது. “அரசு செலவைக் கட்டுப்படுத்தல்” எனும் தலைப்பில் 26.04.2022ஆந் திகதி வெளியிடப்பட்ட 03/2022ஆம் இலக்க தேசிய வரவு செலவு சுற்றறிக்கையின் ஆலோசனைக்கு அமைய இந்த செயற்றிட்டத்தின் எஞ்சிய நடவடிக்கை ஒத்திவைக்கப்பட்டுள்ளது. இந்த செயற்றிட்டத்துக்கு ஒதுக்கப்பட்ட நிதி தேசிய வரவு செலவு திணைக்களத்துக்கு தெரியப்படுத்தி கடற்றொழில் படகுகளுக்கு (High Sea License) சர்வதேச அனுமதிப் பத்திரம் பெற்றுக் கொள்வதற்கு முக்கியமான படகுகளில் VMS சாதனம் பொருத்துவதற்கான செயற்றிட்டத்துக்கு ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது. இதற்கமைய கடற்றொழில், நீரியல் வளங்கள் திணைக்களத்தினால் இந்த வருடத்துக்குள் 4,200 VMS சாதனம் பொருத்துவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டுள்ளது. இதுவரை ரூபா 4.7 மில்லியன் ஒதுக்கீட்டைப் பயன்படுத்தி 410 VMS சாதனம் பொருத்துவதற்கு கடற்றொழில் படகுகளில் நிறுவுவதற்கான பணி மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது.

## 3. வாழ்வாதார அபிவிருத்தி வேலைத்திட்டம் (கரையோரம் மற்றும் கடன்ரேரி)

மீனவ மக்களின் வாழ்வாதார அபிவிருத்தி நோக்காகக் கொண்டு 2022ஆம் வருடத்தில் பின்வரும் 04 செயற்றிட்டங்களை செயற்படுத்துவதற்கு ரூபா 95 மில்லியன் ஒதுக்கீட்டப்பட்டுள்ளது. தேசிய நீர்வாழ்வின செய்கை அபிவிருத்தி அதிகார சபையினால் செயற்படுத்தப்படுகின்றது.

### ☒ கடலட்டை செய்கைத் திட்டம் -

தற்போது கடலட்டை செய்கையிடுவதற்கான வேலைத் திட்டத்துக்கான 40 பயனாளிகளுக்கு முதற் கட்ட தவணைப் பணம் விடுவிக்கப்பட்டுள்ளது. தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட மேலும் 40 பயனாளிகளுக்கும் முதற்கட்ட தவணைப் பணம் வழங்குவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டுள்ளது.

### ☒ மோதா மீன் செய்கை செயற்றிட்டம் -

இந்த செயற்றிட்டம் வடமாகாணத்தில் செயற்படுத்துவதற்கு தீர்மானிக்கப்பட்டுள்ளதுடன், இதற்குப் பொருத்தமான முதலீட்டாளர்களைத் தேர்ந்தெடுப்பதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டுள்ளது.

### ☒ கடல் தாவரச் செய்கை செயற்றிட்டம் -

இந்த செயற்றிட்டத்தின் கீழ் புதிய பயனாளிகளைத் தேர்ந்தெடுக்கும் நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றது.

### ☒ ஓலைத்தொடுவாய் கடலட்டை இனப்பெருக்க நிலையம் நிர்மாணிக்கும் செயற்றிட்டம் -

ஓலைத்தொடுவாய் கடலட்டை இனப்பெருக்க நிலையம் நிர்மாணிக்கும் நடவடிக்கைக்கான மதிப்பீடு தயாரித்தல் மற்றும் விலைமனுதாரர் கோருவதற்கான ஆவணம் தயாரிக்கும் நடவடிக்கை நிறைவு செய்யப்பட்டுள்ளது. ஆனால் “அரசு செலவைக் கட்டுப்படுத்தல்” எனும் தலைப்பில் 26.04.2022ஆந் திகதி வெளியிடப்பட்ட 03/2022ஆம் இலக்க தேசிய வரவு செலவு சுற்றறிக்கையின் ஆலோசனைக்கு அமைய இந்த செயற்றிட்டத்தின் நடவடிக்கை ஒத்திவைக்கப்பட்டுள்ளது.



**4. அறுவடையின் பின்னரான பாதிப்பைக் குறைப்பதன் ஊடாக வாழ்வாதாரத்தை மேம்படுத்துவதற்கு சிறிய அளவிலான மீன்கள் தரையிறக்கும் இடங்களின் அடிப்படை வசதிகள் வழங்கல்**

அறுவடையின் பின்னரான பாதிப்பை குறைக்கும் பிரதான நோக்குடன் மீன்பிடி துறைமுகங்களில் தற்போதுள்ள அடிப்படை வசதிகளை மேம்படுத்துவதே இத்திட்டத்தின் முக்கிய நோக்கமாகும். அதற்கமைய 14 துறைமுகங்களை உள்ளடக்கிய விரைவான கிராமிய ஆய்வுகள் நடாத்தப்பட்டு ஒவ்வொரு துறைமுகம் தொடர்பான அபிவிருத்திக்கான தேவைகள் கண்டறியப்பட்டன.

இந்த அபிவிருத்தி திட்டங்களைச் செயற்படுத்துவதற்குத் தேவையான பரிந்துரைகளைப் பெற்றுக் கொள்வதற்கு கரையோரம் பேணல் திணைக்களம் மற்றும் தேசிய நீரயில் வளங்கள் ஆய்வு மற்றும் அபிவிருத்தி முகாமுக்கு முன்வைக்கப்பட்டுள்ளதுடன், இந்த செயற்றிட்டங்களுக்கிடையில் கல்முனை, மட்டக்ளப்பு, தங்காலை, சிலாபம் மற்றும் புத்தளம் ஆகிய மாவட்டங்களுக்கு முன்வைக்கப்பட்ட அபிவிருத்தி திட்டங்களுக்கு கரையோரம் பேணல் திணைக்களத்தினால் தமது பரிந்துரையை அமைச்சுக்கு அனுப்புவதற்குள்ளது. அபிவிருத்தி தேவை சம்பந்தமாக கடற்றொழில் அமைச்சின் பொறியிலாளரினால் இது சார்பாக திட்டங்கள் மற்றும் மதிப்பீடுகளைத் தயாரித்துக் கொண்டிருந்தபோதிலும் “அரசு செலவு கட்டுப்படுத்தல்” எனும் தலைப்பில் 2022.04.26ஆந் திகதி வெளியிடப்பட்ட 03/2022ஆம் இலக்க சுற்றிக்கையின் அறிவுறுத்தலுக்கு அமைய இந்த செயற்றிட்டம் ஒத்தி வைக்கப்பட்டுள்ளது.

**5. நீர்கொழும்பு கடனீரேரையை அபிவிருத்தி செய்தல்**

**1. செயற்றிட்டம் சம்பந்தமான விபரம்**

இந்த செயற்றிட்டம் 3 கட்டங்களாக கீழ் செயற்படுத்தப்படும். இங்கு 1ஆம் கட்டத்தின் கீழ் செயற்படுத்தப்படும் பெக்கேஜ்களின் எண்ணிக்கை 7 ஆகும். செயற்றிட்டத்தின் 1ஆம் கட்ட பெக்கேஜ் 7க்கான மொத்த தொகை ரூபா 1,000 மில்லியனாகும். அதாவது,

**1. பெக்கேஜ் I – லெல்லம் பிரதேசத்தில் கடனீரேரி அபிவிருத்தி**

இங்கு, லெல்லம் வேலைத்தள பெக்கேஜ் I இன் கீழ் தடாகம் தோண்டும் நடவடிக்கை 14.05.2016இல் ஆரம்பிக்கப்பட்டது. அதன் செயற்றிட்ட பணி நடவடிக்கை 14.02.2017ஆந் திகதி நிறைவு செய்யப்பட்டது.

**2. பெக்கேஜ் II – நீதிமன்ற கட்டிடத் தொகுதி பிரதேசத்தில் கடனீரேரி அபிவிருத்தி**

பெக்கேஜ் II இன் கீழ் நீதிமன்ற கட்டிடத் தொகுதிக்கு அருகில் தடாகம் தோண்டும் நடவடிக்கை 01.08.2017இல் ஆரம்பிக்கப்பட்டது. அதன் செயற்றிட்ட பணி நடவடிக்கை 14.02.2017ஆந் திகதி நிறைவு செய்யப்பட்டது.



3. பெக்கேஜ் III – ரெஜின வீதி பிரதேசத்தில் கடனீரேரி அபிவிருத்தி

பெக்கேஜ் III இன் கீழ் ரெஜின வீதிக்கு அருகில் தடாகம் தோண்டும் நடவடிக்கை 20.07.2018இல் ஆரம்பிக்கப்பட்டது. தற்போது கடனீரேரி பெளதீக முன்னேற்றம் 90% மாகும்.

(அ) தாமதத்துக்கான காரணம் -

செயற்றிட்டத்தின் 3வது கட்டத்தை செயற்படுத்தும்போது, கடனீரேரியில் சேற்று மண்ணை அகற்றி அது காயும் வரை செயற்றிட்ட எல்லையில் வைத்திருந்தமையால் கண்டத் தாவர சூழலுக்குப் பாதிப்பு ஏற்படுவதாக கூறப்பட்டு வன பாதுகாப்பு ஒ.வி. 20(1)வது பிரிவின் கீழ் வழக்கு தொடரப்பட்டுள்ளது.

4. பெக்கேஜ் IV – லெல்லம் பிரதேசத்தில் கடனீரேரி அபிவிருத்தி

லெல்லம் வேலைத்தள பெக்கேஜ் IV இன் கீழ் தடாகம் தோண்டும் நடவடிக்கை 26.03.2019இல் ஆரம்பிக்கப்பட்டது. அதன் செயற்றிட்ட பணி நடவடிக்கை 14.02.2017ஆந் திகதி நிறைவு செய்யப்பட்டது. தற்போது கடனீரேரி பெளதீக முன்னேற்றம் 100% மாகும்.

5. பெக்கேஜ் V – லெல்லம் பிரதேசத்தில் படகுத்துறை நிர்மாணம்

பெக்கேஜ் V இன் கீழ் 15 மீற்றர் அகலமும் 265 மீற்றர் நீளமும் கொண்ட படகுத்துறை நிர்மாணிக்கப்படும். தற்போது ஏலமனு கோருவதற்கு ஏலமனு ஆவணம் தயாரிக்கப்பட்டு வருகின்றது.



(அ) பெக்கேஜ் VI – நீதிமன்ற கட்டிடத் தொகுதிக்கு அருகிலான பிரதேசத்தில் படகுத்துறை நிர்மாணம்.

பெக்கேஜ் VI இன் கீழ் 15 மீற்றர் அகலமும் 145 மீற்றர் நீளமும் கொண்ட படகுத்துறை நிர்மாணிக்கப்படும். தற்போது விலைமனு கோருவதற்கு ஏலமனு ஆவணம் தயாரிக்கப்பட்டு நிறைவு செய்யப்பட்டுள்ளது. தற்போது ஏலமனு கோருவதற்கு ஏலமனு ஆவணம் தயாரிக்கப்பட்டு வருகின்றது தற்போது ஒப்பந்தக்காரர்கள் தேர்ந்தெடுப்பதற்கு கொள்முதல் நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றது.



6. வெல்லமங்கர கடற்றொழில் துறைமுக நிர்மாணம்



1. செயற்றிட்டம் சம்பந்தமான விபரம் -

இச் செயற்றிட்டம் 2022 மார்ச் 15ஆந் திகதி நிறைவு செய்யப்பட்டுள்ளதுடன் பின்வரும் வகைகளும் உள்ளடங்கும்

- ✚ நீர்த்தடுப்பணை (567 மீற்றர்)
- ✚ கரையோர நீர்த்தடுப்பணை (Groyne) நிர்மாணித்தல் : (125 மீற்றர்)
- ✚ மேடைக்கட்டு நிர்மாணம் : (350 மீற்றர்)
- ✚ கரையோர வசதிகள் (Shore facilities) : மீன் ஏலவிற்பனை நிலையம், வலை திருத்தும் மையம், சிற்றுண்டிச்சாலை, சுகாதார வேற்பாட்டு வசதிகள், ஏலவிற்பனை நிலையம், கடைத் தொகுதி, பணியாட்கள் ஓய்விடம், கடற்றொழில் பரிசோதகர் மற்றும் கரையோர பாதுகாப்பு படையணி, ஆகியோர்களுக்கு அலுவலக, தங்குமிட வசதி மற்றும் நீர்த் தொட்டி போன்றவை.

2. செயற்றிட்ட ஆரம்பம் : 25.06.2018

3. செயற்றிட்ட பெறுமதி : ரூபா 2.498 மில்.

4. செயற்றிட்டத்தின் நிதி முன்னேற்றம் :

வருடம்.	நிதி ஒதுக்கீடு ரூபா மில்.	செலவினம் ரூபா மில்.	குறிப்பு
2018	500	342.95	
2019	800	638.9	
2020	719.8	709.13	
2021	605	512.6	
2022	161	97.84	31.08.2022 2 ஆந் திகதிக்கு கையிருப்பான பற்றுச் சீட்டுக்கள் ரூபா மில். 27.87
மொத்தம்	2,785.8	2,301.42	

5. பௌதீக முன்னேற்றம்:

வெல்லமங்கர கடற்றொழில் துறைமுகம் நிர்மாணிக்கும் செயற்றிட்டம் 15.03.2022ஆந் திகதி நிறைவு செய்யப்பட்டு 18.06.2022ஆந் திகதி செயற்பாட்டு நடவடிக்கைக்கு கடற்றொழில் துறைமுகங்கள் கூட்டுத்தாபனத்துக்கு கையளிக்கப்பட்டது.



## 7. கந்தர கடற்றொழில் துறைமுக நிர்மாணம்



### I செயற்றிட்டம் பற்றிய விபரம்

இந்த செயற்றிட்டத்தின் மூலம் பின்வரும் வகைகளும் நிர்மாணிக்கப்பட்டு வருகின்றது.

- ✚ நீர்த்தடுப்பணை நிர்மாணம் (257 மீற்றர்)
- ✚ மேடைக்கட்டு நிர்மாணம் (175.63, 221.12 மற்றும் 127 மீற்றர்)
- ✚ கரையோர வசதிகள் (Shore facilities) : மீன் ஏலவிற்பனை, வலை திருத்தும் மையம், சிற்றுண்டிச்சாலை, சுகாதாரவேற்பாட்டு வசதிகள், ஏலவிற்பனை நிலையம், கடைத் தொகுதி, பணியாட்கள் ஓய்விடம், கடற்றொழில் பரிசோதகர் மற்றும் கரையோர பாதுகாப்பு படையணி, ஆகியோர்களுக்கு அலுவலக, தங்குமிட வசதி, எரிபொருள் நிரப்பு

நிலையம், கழிவுப்பொருள் சேகரிப்புக்கான இடம், எடை பார்க்குமிடம், எரிபொருள் வழங்கும் நடவடிக்கை மற்றும் நீர்த் தொட்டி போன்ற நிர்மாணங்கள் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது.

2. செயற்றிட்ட ஆரம்பம் : 07.12.2020
3. செயற்றிட்ட முடிவு : 06.12.2023
4. செயற்றிட்ட பெறுமதி : ரூபா 9.360 மில்.

5. செயற்றிட்டத்தின் நிதி முன்னேற்றம் :

வருடம்.	நிதி ஒதுக்கீடு ரூபா மில்.	செலவினம் ரூபா மில்.	குறிப்பு
2020	408	202.48	
2021	1,710	1,598.18	31.08.2022 ஆந் திகதிக்கு கையிருப்பான பற்றுச் சீட்டுக்கள் ரூபா மில். 1,127.
2022	1,600	195.92	
<b>மொத்தம்</b>	<b>3,718</b>	<b>1,996.58</b>	

6. பெளதீக முன்னேற்றம்

“அரசு செலவைக் கட்டுப்படுத்தல்” எனும் தலைப்பில் 26.04.2022ஆந் திகதி வெளியிடப்பட்ட 03/2022ஆம் இலக்க தேசிய வரவு செலவு சுற்றறிக்கையின் செயற்றிட்டத்தை செயற்படுத்துவது சம்பந்தமாக இல. 3இன் கீழ் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள ஆலோசனைக்கு அமைய 2022ஆம் ஆண்டில் கந்தர கடற்றொழில் துறைமுக நிர்மாண செயற்றிட்டத்தின் சமுத்திரம் சார்ந்த நடவடிக்கை மட்டும் தொடர்ந்து முன்னெடுப்பதற்கு தீர்மானிக்கப்பட்டுள்ளது. அத்துடன் கட்டிட நிர்மாண நடவடிக்கை தற்காலிகமாக நிறுத்தப்பட்டுள்ளது. இதற்கமைய செயற்றிட்ட வேலைத்திட்டம் (Programme) மீண்டும் தயாரிக்கப்பட்டுள்ளது.

கந்தர கடற்றொழில் துறைமுக நிர்மாண செயற்றிட்டத்தின் 20.09.2022ஆந் திகதிக்கு பெளதீக முன்னேற்றம் 56% மாகும்.

செயற்றிட்டத்தின் பெயர் மற்றும் வகைகள்	எதிர்பார்த்த முன்னேற்றம் (%)	பெற்ற முன்னேற்றம் (%)
கந்தர கடற்றொழில் துறைமுகம்	65	56
அடிப்படை நடவடிக்கை	100	100
நீர்த்தடுப்பணை நிர்மாணம்	92	84
தடாகம் ஆழப்படுத்தல்	68	28
முந்தைய தொகுதி தயாரித்தல்	100	99
மேடைக்கட்டு நிர்மாணம்	34	26
கட்டிட நிர்மாணம்	0	1
வெளி நிர்மாண நடவடிக்கை	0	0
தற்காலிக பகுதி	0	0
காணி சுவீகரித்தல் மற்றும் மீள்குடியமர்தல்	40	40



## 8. பலபட்டிய கடற்றொழில் துறைமுக நிர்மாணம்



### 1. செயற்றிட்டம் பற்றிய விபரம்

இந்த செயற்றிட்டத்தின் மூலம் பின்வரும் வகைகளும் நிர்மாணிக்கப்பட்டு வருகின்றது.

- ✚ நீர்த்தடுப்பணை நிர்மாணம் (வடக்கு) (418 மீற்றர்)
- ✚ நீர்த்தடுப்பணை நிர்மாணம் (வடக்கு) (125 மீற்றர்)
- ✚ மேடைக்கட்டு நிர்மாணம் (125 மீற்றர்)
- ✚ கரையோர வசதிகள் (Shore facilities) : மீன் ஏலவிற்பனை, வலை திருத்தும் மையம், சிற்றுண்டிச்சாலை, சுகாதாரவேற்பாட்டு வசதிகள், ஏலவிற்பனை நிலையம், கடைத் தொகுதி, பணியாட்கள் ஓய்விடம்,

கடற்றொழில் பரிசோதகர் மற்றும் கரையோர பாதுகாப்பு படையணி, ஆகியோர்களுக்கு அலுவலக, தங்குமிட வசதி, எரிபொருள் நிரப்பு நிலையம், கழிவுப் பொருள் சேகரிப்புக்கான இடம், எடை பார்க்குமிடம், எரிபொருள் வழங்கும் நடவடிக்கை மற்றும் நீர்த் தொட்டி போன்ற நிர்மாணங்கள்.

2. செயற்றிட்ட பெறுமதி : ரூபா 1.200 மில்.

3. செயற்றிட்டத்தின் முன்னேற்றம் :

சுற்றாடல் தாக்க அறிக்கைக்கு அனுமதி கிடைத்தபின் நிர்மாணத்துக்கான கொள்முதல் நடவடிக்கை ஆம்பிப்பதற்குத் தீர்மானிக்கப்பட்டுள்ளது.

#### 9. மாவெல்ல நங்கூரமிடம்தளம் நிர்மானம்

1. செயற்றிட்டம் பற்றிய விபரம் : 260 மீ. நீர்த் தடுப்பணை மற்றும் கரையோர அலை தடுப்பணை 02 நிர்மாணித்தல்
2. செயற்றிட்ட ஆரம்பம் : 2020.10.20
3. செயற்றிட்ட நிறைவு (எதிர்பார்ப்பு) 2022.10.31
4. செயற்றிட்ட பெறுமதி ரூபா 379 மில்.
5. செயற்றிட்ட நித முன்னேற்றம். :

வருடம்.	நிதி ஒதுக்கீடு ரூபா மில்.	செலவினம் ரூபா மில்.	குறிப்பு
2020	80.5	30.1	31.08.2022 ஆந் திகதிக்கு கையிருப்பான பற்றுச் சீட்டுக்கள் ரூபா மில் 22.65.
2021	150	145.14	
2022	161.08	50.47 (2022.09.20ஆந் திகதிக்கு)	
<b>மொத்தம்</b>	<b>391.58</b>	<b>225.71</b>	

#### 6. பௌதீக முன்னேற்றம்

மாவெல்ல நங்கூரமிடம்தளம் நிர்மாணிக்கும் செயற்றிட்டத்தில் நீர்த்தடுப்பணை நிர்மாணிக்கும் பௌதீக முன்னேற்றம் 85% மாகும்.



## 10. கலமெட்டிய நங்கூரமிடும்தளம் நிர்மாணம்

கலமெட்டிய கடற்றொழில் துறைமுகத்தை நிர்மாணிக்கும் நடவடிக்கை 14.07.2014இல் ஆரம்பிக்கப்பட்டது. தற்போதைய அதன் பெளதீக முன்னேற்றம் 100% மாகும். இந்த செயற்றிட்டத்தின் அடிப்படை பெறுமதி ரூபா 1,280.79 மில்லியனாகும்.



இந்த கடற்றொழில் துறைமுகம் ஆரம்ப ஒப்பந்தம் இல்லை. எனவே செயற்பாட்டு நடவடிக்கைகளுக்குத் தேவையான பணிகள் நிறைவடைந்துள்ளன. கடற்றொழில் துறைமுகம் செயற்பாட்டு நடவடிக்கைகளுக்காக 18.06.2022ஆந் திகதியன்று கடற்றொழில் துறைமுகங்கள் கூட்டுத்தாபனத்திடம் ஒப்படைக்கப்பட்டது.

## 11. ரெக்காவ நங்கூரமிடும்தளம் நிர்மாணம்

### 1. செயற்றிட்டம் சம்பந்தமான விபரம் :

300 மீற்றர் நீளமுடைய நீர்த்தடுப்பணை நிர்மாணித்தல் மற்றும் அலைதடுப்பு தடுப்பணை (Groyne) நிர்மாணித்தல்.

2. செயற்றிட்ட ஆரம்பம் : 20.10.2020
3. செயற்றிட்ட முடிவு (எதிர்பார்ப்பு) : 31.12.2022
4. செயற்றிட்ட பெறுமதி : ரூபா 490 மில். (திருத்திய)
5. செயற்றிட்டத்தின் நிதி முன்னேற்றம் :

வருடம்.	நிதி ஒதுக்கீடு ரூபா மில்.	செலவினம் ரூபா மில்.	குறிப்பு
2020	81.5	65.42	
2021	215	198.73	
2022	130	20.74 (2022.09.20 ஆந் திகதிக்கு	31.08.2022 ஆந் திகதிக்கு கையிருப்பான பற்றுச் சீட்டுக்கள் ரூபா மில். 27.64.
<b>மொத்தம்</b>	<b>426.5</b>	<b>284.89</b>	



## 6. பௌதீக முன்னேற்றம்

ரெக்காவ நங்கூரமிடும் தள நிர்மாண செயற்றிட்டத்தின் 20.09.2022ஆந் திகதிக்கு பௌதீக முன்னேற்றம் 96% மாகும்.



## 12. ஒலுவில் கடற்றொழில் துறைமுக நிர்மாணம்



23.08.2021இல் அமைச்சரவை மசோதாவுக்கு வழங்கப்பட்ட அமப//21/1574/311/023 ஆம் இலக்க 22.09.2021ஆந் திகதிய தீர்மானத்துக்கு அமைய, ஒலுவில் துறைமுகத்தில் கடற்றொழில் அடிப்படை வசதிகள் கடற்றொழில் அமைச்சுக்கு ஒப்படைக்கப்பட்டது. அரசு கொள்கைக்கு அமைவாக அரசுக்கு செலவு சுமையின்றி இந்த கடற்றொழில் துறைமுகத்தின் சூழலில் உள்ள உடிப்படை வசதிகளின் அபிவிருத்திக்குப் பொருத்தமான முதலீட்டாளர்களை தேர்ந்தெடுப்பதற்கு திறம்பட யென்படுத்தப்பட்ட செயற்பாடுகள் ஏற்கனவே ஆரம்பிக்கப்பட்டுள்ளது.

இதற்கமைய 2022.02.10ஆந் திகதிய அமைச்சரவை மசோதாவுக்கு வழங்கப்பட்ட அமப22/0224/311/003 இலக்க 2022.03.10ஆந் திகதிய அமைச்சரவை முடிவுக்கு அமைய டெஸ் தனியார் கம்பனிக்கு மீன பதப்படுத்தும் அலகின் செயற்பாட்டு நடவடிக்கையை முன்னெடுத்து செல்வதற்கு குத்தகை அடிப்படையில் ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது. இந்த கம்பனியினால் 12 ஆண்டுகளுக்கு மேலாக செயற்படாமலிருந்த குளிப்பதன கட்டிடத் தொகுதி, ஐஸ் தொழிற்சாலை உள்ளிட்ட உட்கட்டமைப்பு வசதிகளை சரி செய்து மீட்டெடுத்துள்ளது. மேலும் மீன் பதப்படுத்தும் தொழிலுக்குத் தேவையான இயந்திரங்களை நிறுவும் நிறுவனம் தற்போது அதற்கான பணியை ஆரம்பிப்ப நடவடிக்கை எடுத்துள்ளது. இதன்மூலம் துறைமுக செயற்பாடுகள் ஆரம்பிக்கப்பட்டதன் பின்னர் மீன்பிடி உற்பத்திப் பொருட்களுக்கு அதிக போட்டி விலை கிடைப்பதுடன் அப்பொருட்களை நேரடியாக ஏற்றுமதி செய்வதன் மூலம் இந்நாட்டுக்கு அந்நிய செலாவணியை ஈட்டும் வாய்ப்பும் கிடைக்குமென அமைச்சு எதிர்பார்க்கிறது.

அரசுக்கு செலவு சுமையின்றி துறைமுக பராமரிப்பு மற்றும் செயற்பாடுகளை மேற்கொள்வதற்காக சமூகப் பங்களிப்புடன் கூடிய துறைமுக முகாமைத்து பொறிமுறைகளை நிறுவுவதில் அமைச்சு அதிக கவனம் செலுத்தியுள்ளது. அதற்கமைய ம.ப. அம்பாறை ஆழ்கடல் இயந்திரப் படகு உரிமையாளர்களின் மீனவ கூட்டுறவு சங்கம், ஒலுவில் மீனக்பிடித் துறைமுக பராமரிப்பு மற்றும் செயற்பாடுகளின் முகாமத்துவம் மற்றும் பராமரிப்பதற்கும் தமது விருப்பத்தைத் தெரிவித்துள்ளதுடன் அது சம்பந்தமான எதிர்கால நடவடிக்கைகளையும் தற்போது முன்னெடுத்து வருகின்றன.

பிரதேச மீனவ சமூகத்தினர்களுக்கும், தேசிய பொருளாதாரத்துக்கும் நன்மைகள் ஏற்படுத்தும் வகையில் அபிவிருத்தி செய்வது அமைச்சின் நம்பிக்கையாகும்.



ஒலுவில் கடற்றொழில் துறைமுகத்தின் அபிவிருத்தி நடவடிக்கைகளை உடனடியாக மேற்கொள்வதற்காக 2022.08.09ஆந் திகதி நடைபெற்ற கலந்துரையாடல்

## உத்தேசித்துள்ள வெளிநாட்டு உதவிச் செயற்றிட்டங்கள்.

### மாகாண நிலைபேறான கடற்றொழில் அபிவிருத்தி செயற்றிட்டங்கள்

ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கி உதவியின் கீழ் வட மாகாணத்தில் கடற்றொழில் நடவடிக்கையை அபிவிருத்தி செய்வதற்கு 178 மில். டொலர் மதிப்பிடப்பட்டுள்ளது. 2022 வரவு செலவு திட்டத்தின் மூலம் ரூபா 10 மில்லியன் ஒதுக்கீடப்பட்டுள்ளது.

#### 1.1 கடற்றொழில் துறைமுகம், நங்கூரமும் தளம் மற்றும் படகுத்துறை

##### 1.1.1 யாழ்ப்பாண மாவட்டம்- பருத்தித்துறை கடற்றொழில் துறைமுகம்

இதற்கமைய யாழ்ப்பாண மாவட்டத்தில் கீழ்க்குறிப்பிடப்படும் நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்படும்.

இந்த கடற்றொழில் துறைமுகம் இலங்கையில் தற்போது நிர்மாணிக்கப்பட்டுவரும் துறைமுகமாகும். உத்தேச கடற்றொழில் துறைமுகத்தின் சகல முதலீடும் ரூபா 12,600 மில்லியனாகும். இந்த கடற்றொழில் துறைமுகம் நவீன வசதிகளைக் கொண்டதாக அமையவுள்ளது.



- துறைமுக தடாகம் - 18.6 ஹெக்டயர்
- துறைமுக கரைப்பகுதி - 6.1 ஹெக்டயர்.
- இரண்டு துறைமுக மேடைக்கட்டு கொண்டது. துறைமுக மேடைக்கட்டு 201 மீ.
- வலை திருத்தும் மையம்
- மீன் ஏலவிற்பனை நிலையம்.
- குளிர்ந்தல் வசதி வழங்கல்
- தொலைத்தொடர்பு நிலையம் நிறுவுதல்.
- மலசலகூட வசதி
- சிற்றுண்டிச்சாலை வசதி.
- கழிவுப்பொருள் சுத்தமாக்கும் இடம் அமைத்தல்.
- சேவை மேடைக்கட்டு 02.
- எரிபொருள் வசதி வழங்கல்.
- தங்குமிட வசதி





### 1.1.4 கிளிநொச்சி மாவட்டம்

இம் மாவட்டத்தில் 03 கடற்றொழில் படகுத்துறைகள் அபிவிருத்தி செய்யப்படும்.

1. பள்ளிக்குடா கடற்றொழில் படகுத்துறை
2. வளைபாடு கடற்றொழில் படகுத்துறை
3. நாச்சிகுடா கடற்றொழில் படகுத்துறை



### 1.2 நீர்வாழின செய்கை அபிவிருத்தி

நீர்வாழின செய்கை அபிவிருத்திக்கு ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கியின் உதவியின் ஊடாக வட மாகாணத்தில் நடைமுறைப்படுத்துவதற்கு உத்தேச மற்றுமொரு செயற்றிட்டம்.

#### யாழ்ப்பாண மாவட்டம்

- சுளிபுரம் - கடல் தாவர செய்கை மையம்

#### மன்னார் மாவட்டம்

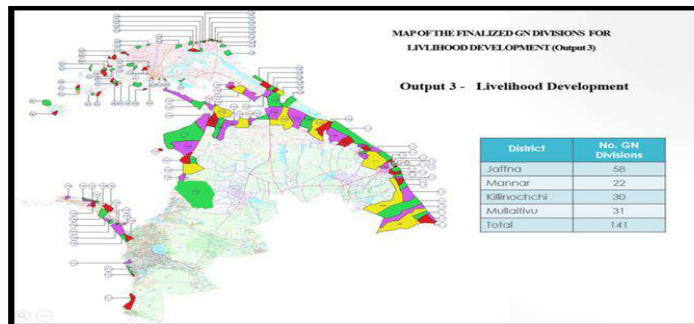
- சவுத்பார் - நீர்வாழினச் செய்கை அபிவிருத்தி பயிற்சி மையம்
- கொண்டச்சிகுடா - சேற்று நண்டு இனப்பெருக்க மையம்

#### முல்லைத்தீவு மாவட்டம்

- வலயன்மடம் - கடலட்டை இனப்பெருக்க மையம்

### 1.3 வாழ்வாதார அபிவிருத்தி

மேலும் வடமாகாணத்தில் 141 கிராம சேவை பிரிவுகளை அடிப்படையாகக் கொண்டு வாழ்வாதார அபிவிருத்தி செய்யும் செயற்றிட்டத்தை நடைமுறைப்படுத்துவதற்கு தீர்மானிக்கப்பட்டுள்ளது.



## 2. பிரான்ஸ் நாட்டு அபிவிருத்தி உதவியின் கீழ் கடற்றொழில் அபிவிருத்தி செயற்றிட்டம்

ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கி கடற்றொழில் அபிவிருத்தி உதவித் திட்டத்தின் கீழ் பேருவளை, காலி, புரணவெல்ல மற்றும் குடாவெல்ல ஆகிய கடற்றொழில் துறைமுகங்களின் அபிவிருத்திக்கு மதிப்பிடப்பட்ட தொகை 100 மில்லியன் யூரோ ஆகும்.

### 2.1 பேருவளை கடற்றொழில் துறைமுக அபிவிருத்தி



பேருவளை கடற்றொழில் துறைமுக தற்போதைய நிலை

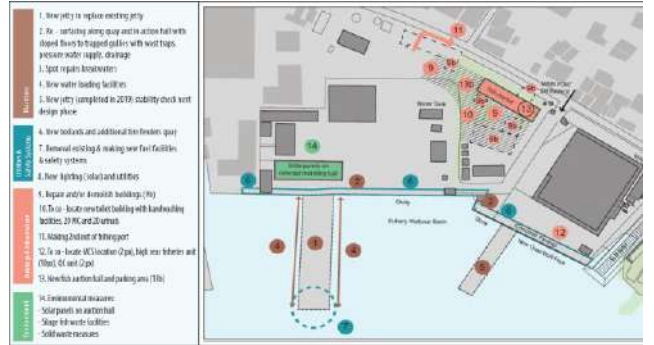


அபிவிருத்தி செய்வதற்கு உத்தேசித்துள்ள திட்டம்

### 2.2 காலி கடற்றொழில் துறைமுக அபிவிருத்தி



புரணவெல்ல கடற்றொழில் துறைமுக தற்போதைய நிலை

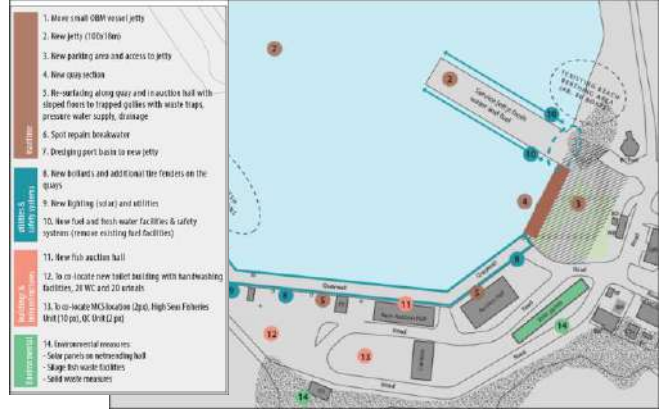


அபிவிருத்தி செய்வதற்கு உத்தேசித்துள்ள திட்டம்

## 2.3 புரணவெல்ல கடற்றொழில் துறைமுக அபிவிருத்தி



காலி கடற்றொழில் துறைமுக தற்போதைய நிலை

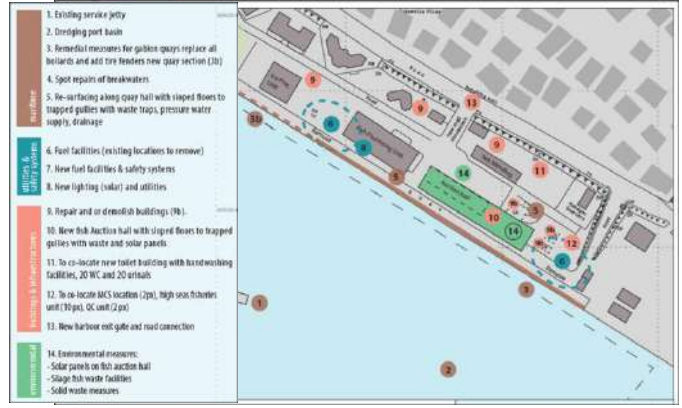


அபிவிருத்தி செய்வதற்கு உத்தேசித்துள்ள திட்டம்

## 2.4 குடாவெல்ல துறைமுக அபிவிருத்தி



குடாவெல்ல கடற்றொழில் துறைமுக தற்போதைய நிலை



அபிவிருத்தி செய்வதற்கு உத்தேசித்துள்ள திட்டம்

### ❖ பெளதீக முன்னேற்றம்

- ❖ சுற்றாடல் தாக்க மதிப்பீட்டு அறிக்கை மற்றும் சமூக தாக்க அறிக்கை தயாரிக்கும் பணி இறுதிக் கட்டத்தில் உள்ளது.

## வெளிநாட்டு உதவி பெறும் செயற்றிட்டங்களின் தகவல்

01. **இலங்கையில் ஒருங்கிணைந்த கடற்றொழில் மற்றும் கரையோர வலய முகாமைத்துவத்துக்கு முதன்மை வழங்குவதற்கு லோசனை சேவை மற்றும் மீளாய்வு (தொழில்நுட்ப உதவி) வழங்குதல்.**

உலக வங்கியின் ரூபா 130 மில்லியன் மொத்த செலவின மதிப்பீட்டு உதவியுடன் செயற்படுத்தப்படும் சமுத்திர மற்றும் நீர்வாழின செய்கை பிரிவுகளின் நிலைபேற்றை அதிகப்படியான மீன் அறுவடை (Over exploitation) மற்றும் கடற்றொழில் வளங்கள் முகாமைத்துவ பிரச்சனைக்குத் தீர்வு காண்பதற்கு வழிமுறைகளைத் தயாரிப்பதற்கு பின்வரும் பரிசோதனைகளை மேற்கொள்வதே இதன் முக்கிய நோக்கமாகும்.

- i. நீர்வாழினச் செய்கையில் முதலீடு.
- ii. பன்னாட் கடற்றொழில் நடவடிக்கை சம்பந்தமாக நிதி மற்றும் உயிரியல் பகுப்பாய்வு.
- iii. சிறு அளவிலான சமுத்திர மீன் தொகைகளை மதிப்பீடு செய்வதற்கு நாரா நிறுவனம் மற்றும் கடற்றொழில், நீரியல் வளங்கள் திணைக்களத்துக்கு தொழில்நுட்ப உதவி வழங்கல்.
- iv. சிங்கி இறால் குடித் தொகையை மதிப்பீடு செய்வதற்கு நாரா நிறுவனம் மற்றும் கடற்றொழில், நீரியல் வளங்கள் திணைக்களத்துக்கு தொழில்நுட்ப உதவி வழங்கல்.
- v. இலங்கையில் சமுத்திர கடற்றொழில் முகாமைத்துவத்துக்கு உயிரியல் பொருளாதார மாதிரிகள் (Bioeconomic modeling) உருவாக்கல்.

மேற்குறித்த ஆய்வுகள் தொடர்பான அறிக்கை 03. மார்ச் மாதம் 2021ஆந் திகதி வெளியிடப்பட்டது.

02. **இலங்கை அரசு மற்றும் இந்திய அரசுக்கிடையிலான இரு தரப்பு ஒப்பந்தம்**

இலங்கையில் துறைமுக அபிவிருத்தி ஒத்துழைப்புக்கு இலங்கை அரசு மற்றும் இந்திய அரசுக்கிடையிலான இரு தரப்பு ஒப்பந்தம் 2022.03.28ஆந் திகதி கையெழுத்திடப்பட்டுள்ளது. இதிலிருந்து பருத்தித்துறை, பேசாலை, குருநகர், பலபிட்டிய மற்றும் பரஸ்பரம் ஒப்புக் கொள்ளப்பட்ட ஏனைய இடங்களில் மீன்பிடித் துறைமுகங்களை மேம்படுத்துவதற்கு இந்திய அரசு உதவிகளை வழங்கும்

செயற்றிட்டத்தை கண்காணிப்பதற்கு ஒப்பந்தத்தின் பிரகாரம் இரு தரப்பு இணக்கத்தின் பேரில் அரசு அதிகாரிகள் அடங்கிய கூட்டு நடவடிக்கை குழு நியமிக்கப்பட்டுள்ளது.



## அமைச்சின் விடய தலைப்புக்கு அமைவான ஏனைய நடவடிக்கை

**01. எக்ஸ்பிரஸ் பேர்ல் கப்பல் தீப்பிடித்து கடலில் முழுகியதன் காரணமாக வாழ்வாதாரத்தை இழந்த மீன்பிடித் தொழிலுக்கு ஏற்பட்ட பாதிப்புக்கு இழப்பீடு வழங்கல்.**

எக்ஸ்பிரஸ் பேர்ள் கப்பல் தீப்பிடித்தமை காரணமாக கப்பல் கொள்கலன்களில் உள்ளடங்கியிருந்த பிளாஸ்டிக், எண்ணெய், இரசாயணத் திரவங்கள் கசிவு ஏற்பட்டமையால் இலங்கையின் மேற்கு கரையோர பகுதியின் சமுத்திர சூழல் தொகுதிக்கு பெரும் பாதிப்பு ஏற்பட்டது. இது சூழலுக்கு ஏற்பட்ட பாதிப்பினால் களுத்துறையிலிருந்து நீர்கொழும்பு வரையான கடற் பிரதேசங்களில் மீனவர்களினதும், மீன்பிடி உபகரணங்கள் மற்றும் படகுகளினதும் பாதுகாப்பை உறுதிப்படுத்துவதற்கு உடனடியாக மீன்பிடித் தடை செய்யப்பட்ட பிரதேசமாக அமுல்படுத்த அரசு நடவடிக்கை எடுத்தது. இந்த மீன்பிடித் தடைப் பிரதேசமாக பிரகடனப்படுத்தியமையால் நேரடியாகவும் மறைமுகமாகவும் வாழ்வாதாரத்தை இழந்த மீனவர்களுக்கு இழப்பீடு வழங்க ஏற்பாடு செய்யப்பட்டது.

இதனடிப்படையில் கப்பல் கம்பனியினால் இடைக்கால இழப்பீடாக 3 சுற்றின் கீழ் வழங்கப்பட்டதுடன், 1வது மற்றும் 2வது சுற்றின் மூலம் ரூபா 616 மில்லியன் பணம் மீனவர்களுக்கிடையில் பகிர்ந்தளிப்பதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டது. 3வது சுற்றுக்கு ரூபா 911 மில்லியன் திறைசேரிக்கு கிடைக்கப்பெற்றதுடன் இத் தொகை மீனவ மக்களுக்குப் பகிர்ந்தளிப்பதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டது.

**02. தேசிய ரின் மீன் உற்பத்தியை அதிகரித்தல்**

இலங்கையில் மீன் சார்ந்த வெளியீடான ரின் மீன் கருவாடு, நெத்தலி மற்றும் மாசி போன்றவற்றின் இறக்குமதிக்கு வருடாந்தம் மிக அதிக அளவிலான அந்நிய செலாவணி செலவிடப்படுகிறது. 2019ஆம் ஆண்டில் இப்பொருட்களின் இறக்குமதிக்கு ரூபா 71.866 மில்லியன் செலவிடப்பட்டுள்ளது. இதில் ரூபா 36,806 மில்லியன் அதாவது மொத்தத்தில் சுமார் 51% வை ரின் மீனுக்காக செலவிடப்பட்டுள்ளது.

ரின் மீன் உற்பத்தியை அதிகரிப்பதற்குத் தேவையான இந்நாட்டில் இல்லாத மீன் இனங்களை இறக்குமதி செய்வதற்கான நடைமுறையை எளிமையாக்குவதற்கான கொள்கை எடுக்கப்பட்டுள்ளது. இதற்கமைய தேசிய ரின்மீன் தொழிற்சாலைகளுக்கு தேசிய ரீதியாக மூலப் பொருட்கள் கிடைக்காத சந்தர்ப்பங்களில், அம்மூலப் பொருட்களை வரிச் சலுகையின் கீழ் இறக்குமதி செய்வதற்கான வசதிகள் மேம்படுத்தப்பட்டுள்ளன. இதன்படி தற்போது 10 ரின்மீன் தொழிற்சாலைகள் உள்ளூர் சந்தைக்கு ரின்மீன்களை வழங்கி வருகின்றன. எனவே 2019ஆம் ஆண்டுடன் ஒப்பிடுகையில் 2021ஆம் ஆண்டில் இறக்குமதி செய்யப்பட்ட ரின்மீன்களுக்கான இறக்குமதி செலவு ரூபா 8,760 மில்லியனால் குறைவடைந்துள்ளது.



*ரின் மீன் உற்பத்தியாளர்கள் எதிர்நோக்கும் பிரச்சனைகள் தொடர்பில் இலங்கை ரின் மீன் உற்பத்தியாளர்கள் சங்கத்தின் பிரதிநிதிகளுக்கும் கடற்றொழில் அமைச்சருக்கும் இடையில் 2022.08.02 அன்று நடைபெற்ற கலந்ரையாடல்*

## 02 கடற்றொழில், நீரியல் வளங்கள் திணைக்களம் (DFAR)

### நோக்கம்

கடற்றொழில், நீரியல் வளங்களை உறுதியாக முன்னேற்றி மீனவ மக்களின் சமூகப் பொருளாதார நிலையை வலுவூட்டுவதன் ஊடாக தேசிய பொருளாதாரத்துக்கு குறிப்பிடத்தக்க உண்ணாத பங்களிப்பை வழங்கல்.

### செயற்பாடு

கடற்றொழில் கைத்தொழிலை நிலைபேறான அபிவிருத்தியின் மூலம் இலங்கையின் பொருளாதாரத்துக்கு முறையான பங்களிப்பை வழங்குவதற்கு தேசிய மற்றும் சர்வதேச சட்டதிட்டங்கள் மற்றும் பிரமாணத்துக்கு அமைவாக நவீன தொழில்நுட்ப முறையைக் கடைப்பிடித்து கடற்றொழில் மற்றும் நீரியல் வளங்களை முகாமைத்துவம் செய்தல்.

### பொறுப்புகள்

- தேசிய, சர்வதேச சட்டதிட்டங்கள் மற்றும் பிரமாணத்துக்கு அமைவாக கடற்றொழில் நடவடிக்கைகளை முகாமைத்துவம் செய்தல்.
- கடற்றொழில் துறைக்குள் தேசிய மற்றும் சர்வதேச முதலீட்டை ஊக்குவித்தல்.
- தேசிய மற்றும் சர்வதேச கடலில் மீன் வளங்களை அறுவடை செய்வதற்கு நவீன தொழில்நுட்பத்தை அறிமுகம் செய்தல்.
- மீனவ மக்களின் சமூகப் பொருளாதாரப் பாதுகாப்பை உறுதிப்படுத்தல்.
- சர்வதேச பிரமாணங்களுக்கு அமைய ஏற்றுமதி செய்யும் மீன் உற்பத்தியின் தரம் மற்றும் பாதுகாப்பை உறுதிப்படுத்தல்.
- அறுவடையின் பிந்தைய பாதிப்பைக் குறைத்தல் மற்றும் தேசிய மீன் உற்பத்தியின் குணப் பண்புகளை மேம்படுத்தல்.
- சர்வதேச சட்டதிட்டங்கள் மற்றும் பிராந்திய பிரமாணங்களுக்கு அமைவாக கடற்றொழில் நடவடிக்கையில் ஈடுபடுவதை உறுதிப்படுத்தல்.
- துறைமுக அரசின் நடவடிக்கைகளை செயற்படுத்துவதற்கான நியதிக் கோவைக்கு இணங்க துறைமுக சேவைகளை செயற்படுத்தல்.
- ஆழ்கடலில் கடற்றொழில் நடவடிக்கையில் ஈடுபடும் படகுகளின் கண்காணிப்பு மற்றும் பாதுகாப்பை உறுதிப்படுத்தல்.
- தகவல் தொழில்நுட்பத்தைப் பயன்படுத்தி மீனவ சமூகம் மற்றும் ஏனைய வாடிக்கையாளர்களுக்கு சிறந்த சேவையை வழங்குதல்.

## பிரதான செயற்பாடுகள்

- கடற்றொழில் செயல்பாட்டு விதிமுறைகளை விதித்தல், ஒழுங்கு முறைப்படுத்தல் மற்றும் செயல்படுத்துதல்.
- கடற்றொழில் முகாமைத்துவ விதிமுறைகள் உருவாக்கல், ஒழுங்கு முறைப்படுத்தல் மற்றும் செயல்படுத்தல்.
- நீர்வாழ் உயிரின முகாமைத்துவ நியதிகள் தயாரித்தல், ஒழுங்கு முறைப்படுத்தல் மற்றும் செயல்படுத்துதல்.
- மீன்பிடி படகுகள் பதிவு, அடகு வைத்தல் மற்றும் மீன்பிடி உரிமை பத்திரம் வழங்குதல்.
- நேரடியாக மீன்களை ஏற்றுமதி செய்வதற்கான உரிமங்களை வழங்குதல்.
- வெளிநாட்டு மீன்பிடி படகுகளுக்கு மீன்களைத் தரையிறக்குவதற்கான அனுமதி வழங்குதல்.
- கடற்றொழில் முகாமைத்துவம் குறித்த மீனவ சமூகத்தினரின் விழிப்புணர்வை மேம்படுத்துதல்.
- மூலதனப் பொருட்களைப் பெறுவதற்கு நிறுவன கடன் வசதிகளை ஒருங்கிணைத்தல்.
- மீன்பிடி படகுகள் உற்பத்தி நிறுவனங்களின் பதிவை ஒழுங்குபடுத்துதல் மற்றும் மேற்பார்வை.
- மீன்வள உள்ளீட்டு வழங்குநர்களின் பதிவை ஒழுங்குபடுத்துதல் மற்றும் கண்காணித்தல்.
- மீனவ கூட்டுறவு சங்கங்கள் திறமையான நிலைக்கு கொண்டுவர வழிகாட்டுதலை வழங்குதல்.
- தேசிய மீனவ சம்மேளனத்தின் கீழ் நிறுவப்பட்ட கிராமிய மீனவ அமைப்புகளை ஒருங்கிணைத்தல் மற்றும் கண்காணித்தல்.
- மீன்பிடித்தொழில் தொடர்பான தரவு சேகரித்தல்.
- வெளிநாடுகளில் எல்லைதாண்டி கைது செய்யப்பட்ட மீனவர்கள் மற்றும் படகுகளை திருப்பி கொண்டு வருதல்.
- கடலில் அனாதரவாக சிக்கித் தவிக்கும் மீனவர்கள் மற்றும் படகுகளை இலங்கைக்கு மீட்டுக் கொண்டு வருதல்.
- ஏற்றுமதி செய்யப்படும் மீன்களின் தரத்தை பரிசோதனைக்கு உட்படுத்தல்.
- உள்ளூர் நுகர்வுக்கான மீன் விற்பனை சந்தைகளின் தரத்தை மேம்படுத்துதல்.
- ஆழ்கடல் மீன்பிடியில் இணையும் பல்தின படகுகளுக்கு படகு கண்காணிப்பு கருவிகளை நிறுவுதல்.
- மீன்பிடி படகுகளுக்கும் தரைக்கும் இடையிலான வானொலி தொடர்பு வசதிகளை வழங்குதல்.
- அயல்நாட்டு எல்லை தாண்டும் மீன்பிடி படகுகள் சம்பந்தமாக குறித்த அறிக்கைகளைப் பெறுதல்.
- தினசரி வானிலை அறிக்கைகள் மற்றும் பாதகமான வானிலை முன்னறிவிப்புகளை நாளாந்த அடிப்படையில் வழங்குதல்.
- படகு கண்காணிப்பு அமைப்பு வழங்கும் தகவல்களின் அடிப்படையில் கப்பல்களுக்கு விழிப்புணர்வை ஏற்படுத்தல்.
- சட்டவிரோமான வெளிநாட்டு மீன்பிடிப் படகுகள் மற்றும் தொழில்நுட்ப வல்லுநர்களைப் பற்றி சம்பந்தப்பட்ட நிறுவனங்களுக்குத் தெரிவித்தல்.
- மீன்பிடி படகுகளின் தகவல் தொடர்பு நடவடிக்கைகளுக்கான உரிமங்கள் மற்றும் அழைப்பு சமிக்ஞைகளை வழங்க நடவடிக்கை எடுத்தல்.
- மீனவர்கள் மற்றும் படகுகள் சம்பந்தப்பட்ட விபத்துக்கள் ஏற்படும்போது காப்பீட்டுக்கான தகவல்களை உறுதிப்படுத்தல்.
- சர்வதேச கடலில் செயலிழந்து அனாதரவாக தத்தளிக்கும் கப்பல்களை மீட்பது.
- மீனவ குடும்ப உறுப்பினர்களின் தொழிற் கல்விக்கான பயிற்சித் திட்டங்களை நடாத்துதல்.

## 2022ஆம் ஆண்டில் அபிவிருத்தி வேலைத் திட்டங்களின் முன்னேற்றம்

### 1. அபிவிருத்திப் பிரிவு

இலங்கையில் தேசிய பொருளாதாரத்துக்கு அதிக பங்களிப்பை வழங்குவதற்கு சூழலுக்கு இணக்கமாக நவீன தொழில்நுட்பத்தை முறையாகப் பயன்படுத்தி கடற்றொழில் கைத்தொழிலை அபிவிருத்தி செய்தல், ஒழுங்குமுறைப்படுத்துவதன் மூலம் மீன் உற்பத்தியை அதிகரிக்கச் செய்தல் மற்றும் மீனவ சமூகத்தின் சமூகப் பொருளாதார நிலையை மேம்படுத்துவதற்குத் தேவையான நடவடிக்கை எடுப்பது கடற்றொழில் அபிவிருத்திப் பிரிவின் முதன்மைப் பொறுப்பாகும்.

#### 1.1 கடற்றொழில் அபிவிருத்திப் பிரிவின் அடிப்படை பொறுப்புகள்

- \* கடற்றொழில் படகுகள் உற்பத்தி செய்யும் நிறுவனங்களைப் பதிவு செய்தல், ஒழுங்குமுறைப்படுத்தல் மற்றும் கண்காணித்தல்.
- \* கடற்றொழில் படகுகளைத் திட்டமிடுவதற்கு அனுமதி வழங்கல்.
- \* கடற்றொழில் உள்ளீடுகள் வழங்குனர்களைப் பதிவு செய்தல், ஒழுங்கு முறைப்படுத்தல் மற்றும் கண்காணித்தல்.
- \* கடற்றொழில் தொழில்முறைக்கு நவீன தொழில்நுட்ப முறையை அறிமுகப்படுத்தல் மற்றும் மேம்படுத்தல்.
- \* கரையோரம் சார்ந்த நிர்மாண செயற்றிட்டங்கள் தொடர்பான சூழல் தாக்க மதிப்பீட்டு அறிக்கைக்கு பரிந்துரை வழங்கல்.
- \* கடற்றொழில் துறைக்குத் தேவையான அடிப்படை வசதிகளை வழங்கல்.
- \* கடற்றொழில் துறைக்குத் தேவையான அடிப்படை வசதிகளை அபிவிருத்தி செய்தல்.
- \* மாற்று வருமானத்தை ஈட்டுவதற்கான செயற்றிட்டங்களை நடைமுறைப்படுத்தல்
- \* கடற்றொழில் மானிய வேலைத் திட்டங்களை நடைமுறைப்படுத்தல்.
- \* கடற்றொழில் கடன் திட்டம்.
- \* கடற்றொழிலாளர்களுக்கு காப்பீடு மற்றும் ஓய்வூதியத் திட்டத்தை நடைமுறைப்படுத்துவதன் மூலம் மீனவ சமூகத்தினரைப் பாதுகாத்தல்.
- \* திடீர் விபத்துக்கள் நிகழும்போது இடருக்கு முகங்கொடுத்துவர்களை மீட்டுக் கொண்டு வருவதற்கு நடவடிக்கை மற்றும் நிவாரண நடவடிக்கைகளைத் தொடர்புபடுத்தல்.
- \* கடனீரேரி அபிவிருத்தி வேலைத் திட்டங்களை செயற்படுத்தல்.

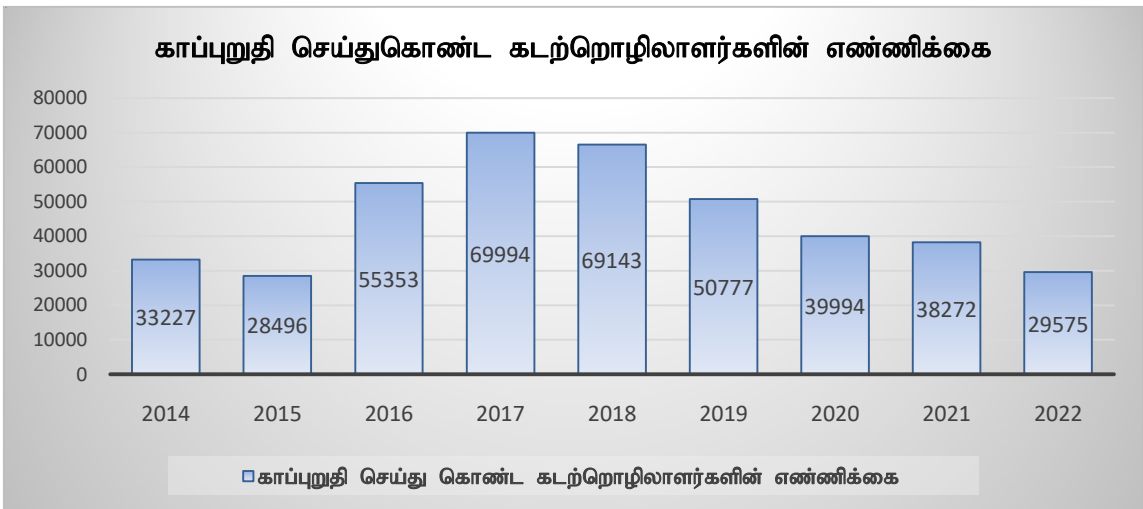
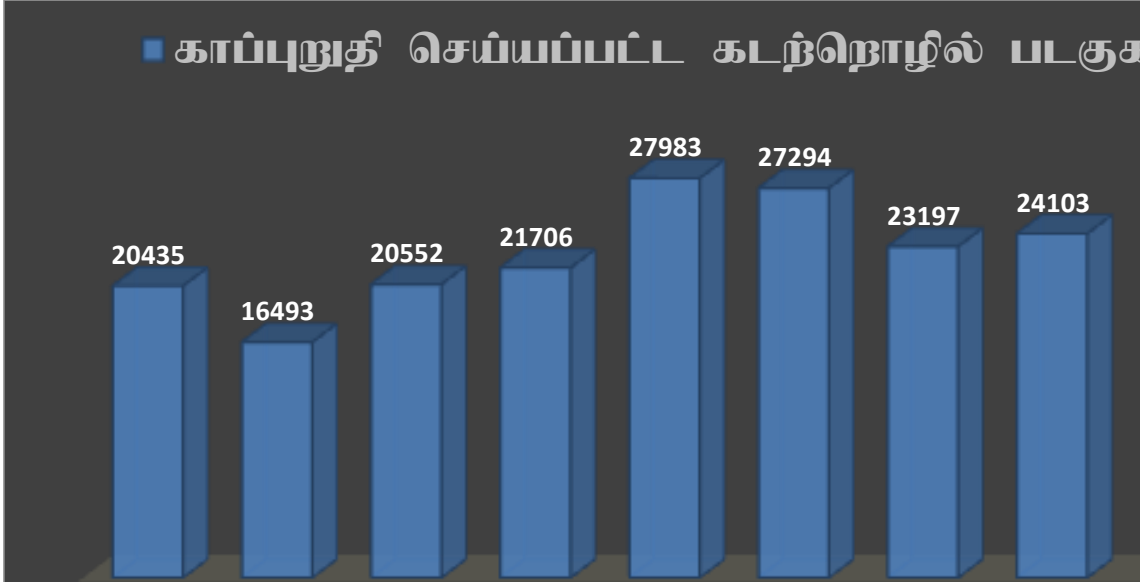
மேலும் கடற்றொழில், நீரியல் வளங்கள் திணைக்களத்தின் வருடாந்த செயற்பாட்டு திட்டங்களைத் தயாரித்து அதனை செயற்படுத்துவதன் மூலம் அனைத்து மாவட்ட அலுவலகங்களையும் ஒருங்கிணைத்து முன்னேற்றம் தொடர்பான மீளாய்வு மற்றும் கடற்றொழில் பிரச்சனைகளின் ஒருங்கிணைப்பும் இந்த பிரிவினால் மேற்கொள்ளப்படுகிறது.

**கடற்றொழிலாளர்களின் பாதுகாப்பை உறுதிப்படுத்தல்**

அட்டவணை 1 : கடற்றொழில் பாதுகாப்பு

செயற்பாடுகள்	31.03.2022க்கு முன்னேற்றம்
காப்புறுதி செய்யப்பட்ட சகல கடற்றொழில் படகுகளின் எண்ணிக்கை	17,544
காப்புறுதி செய்யப்பட்ட சகல கடற்றொழிலாளர்களின் எண்ணிக்கை	29,575
கடற்றொழில் ஓய்வூதியத் திட்டத்துக்குப் பங்களிப்பு வழங்கியவர்களின் எண்ணிக்கை	215
கடலோட்டு தகுதிச் சான்றிதழ் வழங்கல்	11,895
வள்ளச்சாலைகள் பதிவு செய்தல்	48
கடற்றொழில் உபகரணங்கள் வழங்குனர்களைப் பதிவு செய்தல்	10

2014 முதல் 2022 மார்ச் மாதம் 31ஆந் திகதி வரையான வருடங்களில் படகு காப்புறுதி செய்த முன்னேற்றம் மற்றும் கடற்றொழிலாளர்களின் காப்புறுதி முன்னேற்றத்தின் ஒப்பீடு கீழே தரப்பட்டுள்ளது.



### 1.2.1 இயற்கை பேரிடர்களுக்கு ஆளானவர்களுக்கு இழப்பீடு வழங்கல்

இந்த வேலைத்திட்டம் கடற்றொழில், நீரியல் திணைக்களம் மற்றும் நிதி அமைச்சு இணைந்து அரசின் நேரடி நிதி ஒதுக்கீட்டின் கீழ் செயற்படுத்தப்படுகிறது. இதற்காக பயனாளிகளிடமிருந்து கட்டணம் அறவிடப்படமாட்டாது. இதன் கீழ் கடற்றொழில் நடவடிக்கையில் ஈடுபட்டிருக்கும்போது இயற்கைப் பேரிடர்கள் காரணமாக மரணமடையும் மீனவர் ஒருவருக்கு அவரை அண்டி வாழும் உறவினருக்கு ஒரு மில்லியன் இழப்பீடாக வழங்கப்பட்டுள்ளது. 2022ஆம் ஆண்டு இரண்டு குடும்பங்களுக்கு காப்பீட்டு இழப்பீடு வழங்கப்பட்டுள்ளது. மேலும் பரிந்துரைக்கப்பட்ட மூன்று பயனாளிகளுக்கு இழப்பீடு வழங்குவதற்கு நிதி அமைச்சுக்கு அறிவிக்கப்பட்டுள்ளது.

### 1.2.2. தியவர திரிய கடன் திட்டம்

நவீன தொழில்நுட்பத்தை அறிமுகப்படுத்துவதன் ஊடாக கடற்றொழிலை அபிவிருத்தி செய்து சிறந்த தரமான மீன்களை வழங்கும் நோக்குடன் கடற்றொழில் படகுகளை மேம்படுத்தல் மற்றும் மீனவ மக்களுக்கு நிவாரண திட்டங்களுக்கு கடற்றொழில், நீரியல் வளங்கள் திணைக்களம் இலங்கை வங்கியுடன் இணைந்து தியவர திரிய எனும் குறைந்த வட்டி திட்டத்தை செயற்படுத்தி வருகின்றது.

இதன் கீழ் ஒரு பயனாளிக்கு ரூபா ஒரு மில்லியன் உச்ச அளவின் கீழ் 15 கடன் வழங்கப்பட்டதுடன் வட்டி வீதம் கீழே தரப்படுகிறது.

- கடன் தொகை ரூபா 2 மில்லியனுக்கு குறைவாக இருப்பின் கடன் பெறுனரிடமிருந்து அறவிடப்படும் வட்டி வீதம் 5%.
- கடன் தொகை ரூபா 2 மில்லியனுக்கு கூடுதலாக இருப்பின் கடன் பெறுனரிடமிருந்து அறவிடப்படும் வட்டி வீதம் 7%
- ஒரு பயனாளிக்கு அரசின் மூலம் 4% வட்டி மானியமாக இந்த கடன் திட்டத்துக்கு வழங்கும்.
- கடற்றொழில் படகு மேம்படுத்த, 55 அடிக்கு மேற்பட்ட கடற்றொழில் படகு உற்பத்தி, நவீன தொழில்நுட்பத்தை (RSW, CSW) மேம்படுத்தல் செவுள்வலை தொழில்முறை மற்றும் விஞ்சு பொருத்துவதற்கு கடன் வழங்குவதற்கு முன்னுரிமை வழங்கப்படுகிறது.
- 571 பயனாளிகளுக்கு கடன் வழங்கப்பட்டுள்ள மொத்த கடன் தொகை ரூபா 1,431 மில்லியனாகும்.

2022ஆம் ஆண்டில் கடற்றொழில், நீரியல் திணைக்களம் அபிவிருத்திப் பிரிவின் மூலம் செயற்படுத்தப்பட்ட பல்வேறு வேலைத் திட்டங்கள் மற்றும் அதன் முன்னேற்றம்.

### 1.3. கடற்றொழில் கைத்தொழிலைப் பாதுகாத்தல் மற்றும் உணவுப் பாதுகாப்பை உறுதிப்படுத்துவதற்கு தொடர்புபட்ட கடற்றொழில் துறைக்கு நேரடி எரிபொருள் தேவை (கடற்றொழில் படகுகளுக்கு) - கடற்றொழில், நீரியல் திணைக்களம்

இலங்கையில் பதிவு செய்துள்ள மொத்த கடற்றொழில் படகுகளின் எண்ணிக்கை 48,776 ஆகும். இதில் 36% இயந்திரமற்ற கடற்றொழில் படகுகளாகும். அத்துடன் 64% எரிபொருள் மூலம் செயற்படும் இயந்திரப் படகுகளாகும். இயந்திரமற்ற கடற்றொழில் படகுகள் கரையோரக் கடலில் மற்றும் உவர் நீர் சார்ந்து தொழிலில் ஈடுபடும் பாரம்பரிய கடற்றொழில் படகுகளாகும்.

இலங்கையில் கடற்றொழில் கைத்தொழில் ஈடுபடும் இயந்திரப் படகுகளில் கவனம் செலுத்தும்போது கரையோரக் கடலில் தொழில் புரியும் இயந்திரம் பொருத்தப்பட்ட பாரம்பரிய படகு (MTRB) மற்றும் வெளியிணை இயந்திரத்துடன் ஒருநாட் படகு (OFRP) 27,903உம், தேசிய அல்லது சர்வதேச கடலில் கடற்றொழில் கைத்தொழில் ஈடுபடும் உள்ளிணை இயந்திரத்துடனான பன்னாட் படகுகள் (IMUL) 5,388 உம், தேசிய கடலில் ஒருநாள் தொழிலில் ஈடுபடும் உள்ளிணை இயந்திரத்துடனான ஒருநாட் படகு (IDAY) 1,142உம் உள்ளடங்கியுள்ளது. இதற்கு மேலதிகமாக இயந்திரமற்ற கடற்றொழில் படகுகளின் எண்ணிக்கை 16,000 வரையாகும்.

### 1.3.1 கடற்றொழில் கைத்தொழிலுக்கு கடற்றொழில் படகுகளை இயக்குவதற்கு டீசல் தேவை.

IMUL படகு IDAY கடற்றொழில் படகுகளுக்கு எரிபொருள் ரீதியாக டீசல் பயன்படுத்தப்படுவதுடன், இந்த படகுகளுக்கு மாதாந்தம் எரிபொருள் தேவை 26 மில்லியன் லிற்றர் என மதிப்பிடப்பட்டுள்ளது. தற்போது கடற்றொழில் துறைமுகங்கள் கூட்டுத்தாபனத்துக்குரிய 20 எரிபொருள் நிரப்பு நிலையங்களுக்கும் மற்றும் தனியார் தரப்பில் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட 19 எரிபொருள் நிரப்பு நிலையங்களுக்கும் டீசல் பகிர்ந்தளிக்கப்படுகிறது.

### 1.3.2 கடற்றொழில் கைத்தொழிலுக்கு கடற்றொழில் படகுகளை இயக்குவதற்கு மண்ணெண்ணெய் தேவை.

வெளியிணை இயந்திரம் பொருத்தப்பட்ட படகுகளில் பெரும்பாலானவை மண்ணெண்ணெயைக் கொண்டு இயங்குகின்றது. அதில் OFRP மற்றும் MTRB படகுகளில் பெரும்பாலான படகுகள் எரிபொருளாக மண்ணெண்ணெயைப் பயன்படுத்துகின்றன. இதற்கமைய நாடு முழுவதிலுமுள்ள வெளியிணை இயந்திரம் பொருத்தப்பட்ட OFRP மற்றும் MTRB கடற்றொழில் படகுகள் 27,903உம் மாதம் முழுவதும் கடற்றொழிலில் ஈடுபட்டால் நாளொன்றுக்கு 1,044,974 லிற்றர் மண்ணெண்ணெய் தேவையாகும். ஆனால் சாதாரணமாக ஒரு படகுக்கு மாதத்தில் 25 நாட்கள் தொழிலில் ஈடுபடுகின்றது என எடுத்துக் கொண்டால் ஒரு மாதத்துக்கு நுகரப்படும் எரிபொருளின் அளவு 26,124,350 லிற்றராகும் (26.12 மில். லிற்றராகும்)

கச்சா எண்ணெய் இறக்குமதி செய்து சுத்திகரிக்கும் நடவடிக்கை ஆரம்பித்தபோது 22.08.2022ஆந் திகதியிலிருந்து ஆரம்பிக்கும் வாரத்தில் மண்ணெண்ணெய் (மண்ணெண்ணெய் விலை ரூபா 87 முதல் 340 வரை 22.08.2022 வைக்கப்பட்டது) கையிருப்புத் தொகை வழங்கும் நடவடிக்கை ஆரம்பிக்கப்பட்டது. அத்துடன் அங்கு கடற்றொழில் கைத்தொழிலுக்கு மண்ணெண்ணெய் பகிர்ந்தளிப்பதற்கு 102 எரிபொருள் நிரப்பு நிலையங்கள் கடற்றொழில், நீரியல் வளங்கள் திணைக்களத்தினால் அடையாளம் காணப்பட்டுள்ளது. அத்துடன் கடற்றொழில் கைத்தொழிலுக்குத் தேவையான மண்ணெண்ணெய் சம்பந்தப்பட்ட எரிபொருள் நிலையத்தின் ஊடாக பகிர்ந்தளிப்பதற்குத் தேவையான தொடர்புடும் நடவடிக்கை கடற்றொழில், நீரியல் வளங்கள் திணைக்களத்தினால் மேற்கொள்ளப்படும்.

### 1.3.3 கடற்றொழில் கைத்தொழிலுக்கு கடற்றொழில் படகுகளை இயக்குவதற்கு பெற்றோல் தேவை.

கரையோரக் கடலில் ஒருநாள் தொழிலில் ஈடுபடும் MTRB மற்றும் OFRP படகைச் செலுத்துவதற்கு மண்ணெண்ணெய் பயன்படுத்தப்படுவதுடன் சம்பந்தப்பட்ட படகை தொடங்குவதற்குப் பெற்றோல் பயன்படுத்தப்படுகின்றது. இதற்கு படகொன்றுக்கு வாரத்துக்கு 2 லிற்றர் வரை தேவைப்படுவதாக அடையாளம் காணப்பட்டுள்ளது. இதற்கமைய 27,903 படகுகளை தொடங்குவதற்குத் தேவையான வாரத்துக்கு 2 லிற்றராக கவனிக்கும்போது மாதத்துக்குத் தேவையான மொத்த பெற்றோலின் அளவு ஏறக்குறைய 2.25 இலட்சம் லிற்றர் என மதிப்பிடப்பட்டுள்ளது.

இதற்கிடையில் இலங்கையில் கரையோரக் கடலில் செயற்படும் சில MTRB மற்றும் OFRP படகுகள் பெற்றோல் மூலம் செயற்படும் மொத்த படகுகளின் எண்ணிக்கை 168 வரையாகும். இதற்குத் தேவையான மொத்த மாதாந்த எரிபொருளான் பெற்றோல் 61,750 லிற்றாகும்.

#### 1.4 NTRB படகு உரிமையாளர்களுக்கு உணவு மற்றும் விவசாய அமைப்பு (FAO) மூலம் மாதாந்தம் வாழ்வாதாரம் வழங்கும் செயற்றிட்டத்தை செயற்படுத்தல்

நாட்டில் தற்போதைய பொருளாதார பின்னணியில் பலரின் வருமானம் வெகுவாகக் குறைவடைந்துள்ளது. மக்கள் தொகை புள்ளிவிவரவியல் திணைக்களத்தின் அறிக்கைக்கு அமைய தற்போதைய பணவீக்க விகிதம் நூற்றுக்கு 21.5 வரை வேகமாக உயர்ந்து சென்றுள்ளது. பணவீக்கம் அதிகரித்துள்ளதால் சந்தையில் பொருட்கள் சேவைகளின் விலையும் அதிகரித்துள்ளது.

கடற்றொழில், நீரியல் வளங்கள் திணைக்களத்தினால் குறைந்த வருமானம் பெறும் கடற்றொழிலாளர்களுக்கு உதவித் திட்டம் வழங்கும் நோக்கில் உலக உணவு மற்றும் விவசாய அமைப்பிடம் சமர்ப்பிக்கப்பட்ட செயற்றிட்டங்களுக்கிடையில் ஒரு முன்மொழிவை ஆதரிப்பதற்கு உடன்பாடு காணப்பட்டுள்ளது. இதற்கமைய உலக உணவு மற்றும் விவசாய அமைப்பின் (FAO) கீழ் முதற் கட்டமாக மட்டக்களப்பு, கிளிநொச்சி, முல்லைத்தீவு, திருகோணமலை, கல்முனை, தங்காலை மற்றும் யாழ்ப்பாணம் ஆகிய மாவட்டங்களில் 7,313 பயனாளிகளுக்கு மாதத்துக்கு ரூபா 15,000.00 வீதம் மூன்று மாதங்களுக்கு வாழ்வாதார உதவி வழங்கும் நடவடிக்கை ஆரம்பிக்கப்பட்டுள்ளது.

இரண்டாம் கட்டமாக மாத்தறை, காலி, களுத்துறை, கொழும்பு, சிலாபம், புத்தளம் மற்றும் மன்னார் ஆகிய மாவட்டங்களுக்கு வழங்குவதற்குத் தேவையான நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டுள்ளது.

#### 1.5 மே மாதம் 21ஆந் திகதி New X Press Pearl சரக்கு கப்பலின் தீ விபத்து காரணமாக கடற்றொழில் துறைக்கு ஏற்பட்டுள்ள பாதிப்பை ஒழுங்குபடுத்தும் நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

அட்டவணை 02 : பாதிப்புக்குள்ளான மீனவர்கள் பற்றிய தகவல்

மாவட்டம்	நேரடியாக பாதிப்புக்குள்ளான கடற்றொழில் பரிசோதகர் பிரிவுகளின் எண்ணிக்கை	பகுதியளவிலான மீனவர்களின் எண்ணிக்கை	பாதிப்புக்குள்ளான கடற்றொழில் படகுகளின் எண்ணிக்கை
நீர்கெழும்பு	13	11,081	IMUL 40 IDAY 60 OFRP 2015 NTRB 1484 MTRB 02
கொழும்பு	10	3,250	IMUL 11 IDAY 14 OFRP 446 NTRB 294 MTRB 01
களுத்துறை	02	701	OFRP 47 NTRB 33



பன்னாட் கடற்றொழில் படகு IMUL), (ஒருநாட் கடற்றொழில் படகு (1 Day), வெளியிணை இயந்திரம் இணைக்கப்பட்ட IMUL) கடற்றொழில் படகு, பாரம்பரிய (NTRB) கடற்றொழில் படகு, இயந்திரமயமாக்கப்பட்ட பாரம்பரிய (MTRB) படகு.

### 1.5.1 கடற்றொழில் அமைச்சினால் பரிந்துரைக்கப்பட்ட இழப்பீடு

அட்டவணை 03 : வழங்கப்பட்ட இழப்பீடு

மாவட்டம்	பயனாளிகளில் செயற்படும் மீனவர்களின் எண்ணிக்கை	வழங்கப்பட்ட இழப்பீட்டுத் தொகை ரூபா மில்		
		1ஆம் கட்டம்	2ஆம் கட்டம்	3ஆம் கட்டம்
நீர்கெழும்பு	11,081	206.6475	248.7975	520.660
கொழும்பு	3,250	61.9425	78.1875	193.210
களுத்துறை	701	14.1275	16.3925	37.280
<b>மொத்தம்</b>	<b>15,032</b>	<b>282.7175</b>	<b>343.3775</b>	<b>751.15</b>
				1377.245

### 1.6 கரையோர மீன் குடித் தொகையை அதிகரிப்பதற்கு சீதைந்த வாகனங்களைப் பயன்படுத்தும் அணி செயற்றிட்டத்தின் முன்னேற்றம்.

புதிய அரச அமைச்சின் தலைப்பின் கீழ் ஒதுக்கப்பட்ட வர்த்தமானிக்கு அமைய விசேடமாக கரையோர பிரதேசங்களில் மீன் குடித் தொகையை அதிகரிப்பதற்கு விஞ்ஞான ரீதியிலான முறை முதலில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது. இதற்கமைய அரசின் கொள்கையை நடைமுறைப் படுத்துவதற்கு கடற்றொழில் அமைச்சர் மற்றும் இராஜங்க அமைச்சர் ஆகியோர்களின் வழிகாட்டல் மற்றும் ஆலோசனையின் பேரில் கடற்றொழில் துறைக்குரிய பல்வகை கரையோர கடல்சார் உயிரினங்களின் தொகையை எதிர்கால சந்ததியினர்களுக்காவும் பாதுகாப்பதற்கு கரையோர கடலில் செயற்கை அடி மூலக் கூறுகளில் மீன்களின் இனப் பெருக்கம் செய்யும் இடங்களை நிறுவும் நோக்கில் பயன்படுத்தப்பட்டு அகற்றப்பட்ட பன்னாட் படகுகள், புகையிரத பெட்டிகள் மற்றும் பேருந்துகள் பெருமளவு சுற்றுச் சூழலுக்குப் பாதிப்பு ஏற்படாத வகையில் கடலில் வைக்கப்பட்டு செயற்கை அடி மூலக் கூறுகள் பயன்படுத்தப்பட்டன. அந்த செயற்றிட்டத்தின் முன்னேற்றம் பின்வரும் புகைப்படங்களின் மூலம் காணக்கூடியதாக உள்ளது.



வரைபடம் 01 : செயற்கை அடி மூலக் கூறுகளில் மீன்களின் இனப் பெருக்கம்



வரைபடம் 02 : செயற்கை அடி மூலக் கூறுகளில் மீன்களின் இனப் பெருக்கம்

## 1.7 கடனீரேரி அபிவிருத்தி (அபிவிருத்திப் பிரிவு)

2022ஆம் ஆண்டுக்கு கடனீரேரிகளில் எல்லைப்படுத்தும் தூண்கள் நடுதல் மற்றும் கடனீரேரி முகாமைத்துவ குழு நியமனம், மற்றும் கடற்றொழில் ஒத்துழைப்புக் குழுக் கூட்டங்கள் நடாத்துவதற்கு ரூபா 10.172 மில். ஒதுக்கீடப்பட்டுள்ளது.

கடனீரேரி சூழல் தொகுதிகளை நிலைபேறாக முகாமைத்துவம் செய்து கடனீரேரிகளைப் பாதுகாப்பதற்கும் அதுசார்ந்த சமூகங்களின் வாழ்க்கைத் தரத்தை மேம்படுத்தவதற்கும் கடனீரேரி அபிவிருத்தி வேலைத் திட்டங்கள் செயற்படுத்தப்படுவதுடன் இலங்கையில் அடையாளம் காணப்பட்ட 116 கடனீரேரிகளில் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட 18 கடனீரேரிகளுக்கு முன்னுரிமைபடுத்தி இந்த வேலைத் திட்டங்களை அபிவிருத்தி செய்வதற்கு எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

### 1.7.1 கடனீரேரி மீன் குடித் தொகையை அதிகரித்தல்

ரூபா 15 மில்லியன் செலவிட்டு யாழ்ப்பாண மாவட்டத்தில் தொண்டமனாறு, பாணம, கராடுவ, மட்டக்களப்பு, நந்திக்கடல், முருகன்கேணி, நாயாறு ஆகிய கடனீரேரிகளில் 12 மில்லியன் இறால் குஞ்சுகள் வைப்பிடப்பட்டது.

### 1.7.2. கடனீரேரி எல்லைகளை அடையாளப்படுத்தல்

கடனீரேரிகளின் எல்லை அடையாளப்படுத்துவதற்கு ரூபா 10.172 மில்லியன் ஒதுக்கப்பட்டுள்ளதுடன் இதுவரை சிலாபம் கடனீரேரியில் சிவில் பாதுகாப்பு திணைக்களத்தினால் 2022 ஆண்டில் 65 தூண்கள் நடப்பட்டுள்ளது.

## 2 முகாமைத்துவ பிரிவு

### 2.1 கடற்றொழில் மற்றும் நீரியல் வளங்கள் நிலைபேறான முகாமைத்துவம்

கடற்றொழில் மற்றும் நீரியல் வளங்களை நிலைபேறாக முகாமைத்துவம் செய்தல் மற்றும் முறையாக மேற்கொள்வது கடற்றொழில் மற்றும் நீரியல் வளங்கள் திணைக்களத்தின் தலையாய பொறுப்பாக இருப்பதுடன், இதற்கு கடற்றொழில் படகு மற்றும் கடற்றொழில் செயற்பாடுகளுக்காக முகாமைத்துவ அனுமதிப் பத்திரம் வழங்கல், சட்ட விரோதமான, ஒழுங்குமுறையற்ற, அறிக்கையிடப்படாத கடற்றொழில் நடவடிக்கையைத் தடுப்பதற்கு பல நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன. மேலும் கீழே குறிப்பிடப்பட்டவாறு 2022ஆம் ஆண்டிற்கான பல்வேறு கடல்சார் செயற்பாடுகள் மற்றும் கடற்றொழில் படகுகளுக்கு அனுமதிப்பத்திரம் வழங்கப்பட்டுள்ளது.

தொ இல	செயற்பாடுகள்	எதிர்பார்த்த இலக்கு	2022.8.31 திகதிக்கு
1	கடற்றொழில் படகு பதிவு செய்தல்	2200	17544
2	ஆழ்கடலில் படகு செயற்பாட்டுக்கு அனுமதிப் பத்திரம் வழங்கல்.	1500	1250
3	படகோட்டி அனுமதிப் பத்திரம் வழங்கல்.	500	417
4	அலங்கார மீன் ஏற்றுமதிக்கு அனுமதிப் பத்திரம் வழங்கல்.	25	19
5	அலங்கார மீன் இறக்குமதிக்கு அனுமதிப் பத்திரம் வழங்கல்.	65	23
6	அலங்கார மீன் மீள் ஏற்றுமதிக்கு அனுமதிப் பத்திரம் வழங்கல்.	35	12
7	ஏற்றுமதிக்கு அனுமதிப் பத்திரம் வழங்கல்.	120	38
8	முள்செறிந்த சிங்கி இறால் தம்வசம் வைத்திருத்தல், கொண்டு செல்வதற்கு அனுமதிப் பத்திரம் வழங்கல்.		9
9	முத்துச் சிப்பி பிடிப்பதற்கு அனுமதிப் பத்திரம் வழங்கல்.	50	0
10	முத்துச் சிப்பி தம்வசம் வைத்திருத்தல், கொண்டு செல்வதற்கு அனுமதிப் பத்திரம் வழங்கல்.	80	47
11	முத்துச் சிப்பி ஏற்றுமதி செய்வதற்கு அனுமதிப் பத்திரம் வழங்கல்.	49	30
12	கடலட்டை பிடித்தல், சேகரித்தல், தம்வசம் வைத்திருத்தல் மற்றும் கொண்டு செல்வதற்கு அனுமதிப் பத்திரம் வழங்கல்.	200	128
13	கடலட்டை ஏற்றுமதி, இறக்குமதி, மற்றும் மீள் ஏற்றுமதிக்கு அனுமதிப் பத்திரம் வழங்கல்.	140	95
14	சிப்பி ஓடு சேகரித்தல், கொண்டு செல்லல் மற்றும் அலங்காரப் பொருட்கள் உற்பத்திக்கு அனுமதிப் பத்திரம் வழங்கல்.	30	15
15	செயற்கை அடிமூலக்கூறு பவளப்பாறை ஏற்றுமதிக்கு அனுமதிப் பத்திரம் வழங்கல்.	4	0
16	மீன் மற்றும் மீன் உற்பத்தியை ஏற்றுமதி செய்வதற்கு பதிவு செய்தல்.	170	138
17	மீன் மற்றும் மீன் உற்பத்தியை இறக்குமதி செய்வதற்கு பதிவு செய்தல்.	75	104
18	மீன் மற்றும் மீன் உற்பத்தியை மீள்ஏற்றுமதி செய்வதற்கு பதிவு செய்தல்.	15	5
19	புதிய படகுகளுக்கு பதிவு இலக்கம் ஒதுக்குதல், அனுமதி வழங்கல் மற்றும் வழங்கல்	IMUL-150	97
		OFRP-2500	883
		MTRB-150	55
		NTRB-1000	655
		NBSB-50	0
20	நக்லா(Operculum of <i>Chicoreus ramosus</i> ) ஏற்றுமதிக்கு பதிவு செய்தல்	15	5
21	நக்லா (Operculum of <i>Chicoreus ramosus</i> ) தம்வசம் வைத்திருத்தல், விற்பனைக்காக காட்சிப்படுத்தல் மற்றும் கொண்டு செல்வதற்கு அனுமதிப் பத்திரம் வழங்கல்.	15	7
22	<i>Chicoreus ramosus</i> இறைச்சி தம்வசம் வைத்திருத்தல், விற்பனைக்காக காட்சிப்படுத்தல் மற்றும் கொண்டு செல்வதற்கு அனுமதிப் பத்திரம் வழங்கல்	30	8

23	<i>Chicoreus ramosus</i> இறைச்சி ஏற்றுமதி செய்வதற்கு அனுமதிப் பத்திரம் வழங்கல்	15	9
24	உயிரற்ற சிப்பி தம்வசம் வைத்திருத்தல், விற்பனைக்காக காட்சிப்படுத்தல் மற்றும் கொண்டு செல்வதற்கு அனுமதிப் பத்திரம் வழங்கல்	5	0
25	கடல் புல் இறக்குமதிக்கு கொண்டு செல்வதற்கு அனுமதிப் பத்திரம் வழங்கல்.		9
26	கடல் புல் ஏற்றுதிக்கு, கொண்டு செல்வதற்கு அனுமதிப் பத்திரம் வழங்கல்.		0
27	கடல் புல் மீள் ஏற்றுதிக்கு அனுமதிப் பத்திரம் வழங்கல்.		0
28	தரவுப் பதிவேட்டு புத்தகம் வழங்கல்.	2,500	1,300

### 2.2 நாடு முழுவதிலும் இயங்கும் கரைவலைப்பாடு மற்றும் துறைமுகங்களை GPS வாசிப்பு மூலம் வரையறுக்கப்பட்ட புதிய கரைவலை நியதி உள்ளடக்கிய வர்த்தமானி வெளியிடப்படும்.

1984ஆம் ஆண்டின் கரைவலை நியதிக் கோவைக்கு அமைய கடற்றொழில் கைத்தொழிலில் ஈடுபட வேண்டியது நியதிக் கோவையில் தற்போது குறிப்பிட்ட கரைவலை கடற்றொழில் துறைமுகத்தில் மேற்கொள்ள வேண்டும். எனினும் துறைமுக எல்லைகளை துல்லியமாக அடையாளம் காண முடியாமை, எனவே எல்லைகள் தொடர்பில் பல பிரச்சனைகளை எதிர்நோக்க வேண்டியுள்ளது. இதன் காரணமாக நில அளவை திணைக்களத்துடன் இணைந்து பல கட்டங்களாக கலந்துயையடி அளவீட்டு நடவடிக்கை ஆரம்பிக்கப்பட்டுள்ளது. இதன் பின்னர் ஏனைய கடற்றொழில் மாவட்டங்களுக்கும் இதபற்றி அறிவிக்கப்பட்டு தற்போது களுத்துறை மாவட்டம் தொடர்பான அளவீட்டுப் பணி வெற்றிகராக நிறைவடைந்துள்ளன. இதற்கிடையில் ஏனைய கடற்றொழில் மாவட்டங்களிலும் அளவீட்டு பணியை ஆரம்பிப்பதற்கு துரிதமாக நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது.

### 3. தரக் கட்டுப்பாட்டுப் பிரிவு

#### 3.1 தரக்கட்டுப்பாட்டுப் பிரிவின் மூலம் மீன் ஏற்றுமதியின்போது அது தொடர்பான தரத்தைப் பேணுவதற்கான வழிமுறைகள்.

மீன் ஏற்றுமதியின் மூலம் கணிசமான அந்நியச் செலாவணியை ஈட்டுவதற்கான வாய்ப்பு உள்ளதுடன் இந்த மீன் உற்பத்திகளின் தரத்தைப் பேணுவது முக்கியமாகும். கடற்றொழில், நீரியல் வளங்கள் திணைக்களத்தின் தரக் கட்டுப்பாட்டுப் பிரிவின் மூலம் மீன் ஏற்றுமதியின்போது சம்பந்தப்பட்ட தரத்தைப் பேணுவதற்கான அனுமதிப் பத்திரம் வழங்கல் மற்றும் அந்த நிறுவனங்கள் பரிசோதனை செய்யப்படுவதுடன் அதன் முன்னேற்றம் பின்வருமாறு தரப்படுகிறது.

இதற்கமைய தரக் கட்டுப்பாட்டுப் பிரிவில் பதிவு செய்துள்ள மொத்த நிறுவனங்களின் எண்ணிக்கை 82 ஆகும். இதில் 44 நிறுவனங்கள் ஐரோப்பிய ஆணைக் குழுவுக்குரிய நாடுகளுக்கு உயர் தரமுடைய மீன்களை ஏற்றுமதி செய்வதற்கு நிறுவனங்களுக்கு அனுமதி வழங்கப்பட்டுள்ளது.

அட்டவணை 05 : 31.06.2022ஆந் திகதிக்குரிய மீன் கட்டுப்பாட்டு நடவடிக்கையின் முன்னேற்றம்

செயற்பாடுகள்	வருடா. இலக்கு Q2	முன்னேற்றம்
மீன் பதனிடும் நிறுவனங்கள், ஆய்வு கூடங்களுக்கு அனுமதி வழங்கல்	18	29
ஐரோப்பிய நாடுகளுக்கான தரச் சான்றிதழ் வழங்கல்.	6000	13129
மீன் பிடிப்பதற்கு சான்றிதழ் வழங்கல்.	3000	11905
ஐரோப்பிய நாடுகள் அல்லாத நாடுகளுக்கு தரச் சான்றிதழ் வழங்கல்.	5000	6622
ஆய்வுகூடங்களை பரிசீலித்தல்	02	0
மீன் பதனிடும் நிறுவனங்களை பரிசீலித்தல்	45	22

மீன் பொதியிடும் நிறுவனங்களை பரிசீலித்தல்	5	2
சிங்கி இறால் ஒன்று சேர்க்கும் இடங்களைப் பரிசீலித்தல்.	4	0
கடற்றொழில் துறைமுகங்கள், கரை சேர்க்கும் இடங்களை பரிசீலித்தல்.	4	0
தேசிய மற்றும் வெளிநாட்டு படகுகளைப் பரிசீலித்தல்	25	0
மீன் உற்பத்தியைப் பதனிடும் நிறுவனங்களுக்கு உத்தியோகபூர்வ மாதிரி பரிசீலித்தல் (நீர், ஐஸ், மீன் உற்பத்தி)	150	51
கடற்றொழில் துறைமுகங்களில் நீர் மற்றும் ஐஸ் பரிசீலனை	9	0
இறால் பண்ணைகளில் (பூச்சிக் கொல்லிகள்/ மலாக்கிட் கிறீன்/பூச்சிக் கொல்லி எச்சங்கள்) பரிசீலித்தல்.	20	20
ஏற்றுமதிக்கு பதப்படுத்தப்பட்ட மீன்களின் சீரற்ற உறுப்புகள் பற்றி ஆய்வு.	20	0
இறால் பண்ணை பரிசீலித்தல்	10	0
விமான நிலையத்தில் உள்ள மீன்களை உடனடியாக ஆய்வு செய்தல்.	25	0

#### 4. பயிற்சி மற்றும் ஆய்வுப் பிரிவு

##### 4.1 மீனவ சமூகம், கடற்றொழில் அதிகாரி மற்றும் ஏனைய தரப்பினரின் தொடர்பினைக் கட்டியெழுப்பல்.

கடற்றொழில் ஒழுங்குவிதிகளை செயற்படுத்துவதன் மூலம் கடற்றொழில், நீரியல் வளங்கள் திணைக்களத்தின் நோக்கமான நவீன தொழில்நுட்பத்தைப் பயன்படுத்தி சர்வதேச சட்டதிட்டங்கள் மற்றும் பிரமானங்களுக்கு அமைவாக வள முகாமைத்துவத்தின் ஊடாக இலங்கை தேசிய பொருளாதாரத்துக்கு முறையான பங்களிப்பு வழங்குவதற்கு மீனவ சமூகம், கடற்றொழில் அதிகாரிகள் மற்றும் மற்றும் ஏனைய தரப்பினரின் தொடர்பினைக் கட்டியெழுப்புவது பயிற்சி மற்றும் ஆய்வுப் பிரிவின் நோக்கமாக உள்ளது

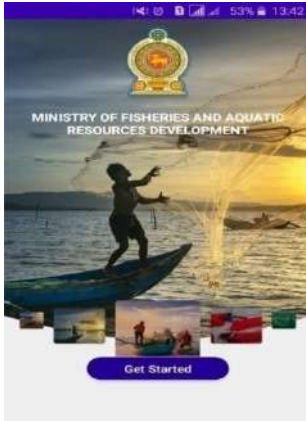
அட்டவணை 06 பயிற்சி மற்றும் ஆய்வுப் பிரிவின் முன்னேற்றம்

நடவடிக்கை	இலக்கு	செயற் பாட்டு வெளியீடு
மீன் உற்பத்தி இறக்குமதி, ஏற்றுமதி நிறுவனங்கள், மீன் பதப்படுத்தும் நிறுவனங்கள் மற்றும் மீன் இரை இறக்குமதி செய்யும் நிறுவனங்களை பரிசோதித்தல்.	65	0
மூடிய காலங்களில் நண்டுக்களைப் பிடிப்பது, தன்வசம் வைத்திருத்தல், விற்றல், கொண்டு செல்வது ஆகியவற்றுக்கு எதிராக நடவடிக்கை எடுத்தல்.	10	0
சிங்கி இறாலைப் பிடிப்பது, தன்வசம் வைத்திருத்தல், விற்றல், கொண்டு செல்வது போன்றவற்றை பரிசீலித்தல்.	5	0
மீன்பிடிப் படகு கட்டும் பிரிவு, மீன்பிடி உபகரங்கள் வழங்கினர், வலை சில்லறை விற்பனை நிலையங்களை பரிசீலனை செய்தல்.	69	4
கடற்றொழில் சட்டத்தை மீறுவது சம்பந்தமாக சீரற்ற பரிசோதனை (மீன்பிடித் துறைமுகங்கள், இறங்குதுறை, நங்கூரமிடும்தளம் போன்றவை) பரிசோதனை.	50	3
தகவலின் பேரில் விசேட சுற்றி வளைப்பு	10	4
உள்ளக ரீதியில்	6	2
சட்ட ரீதியான வழக்கு	14	19
சட்ட ரீதியான வழக்கு தொடராமல் விசாரத்து ஆலோசனை வழங்கல்.	9	6
சட்ட ரீதியான வழக்கு தொடராமல் சட்ட ரீதியான வழக்கு தொடராத சிக்கலான சூழ்நிலை.	12	1
படகை மாற்றுவதற்கு முன் நிலையைப் பரிசீலனை செய்தல்.	98	224

படகில் VMS அலகு மாற்றுவதற்கு முன் எந்தவொரு பரிசோதனைக்கு எதிராக படகின் நிலையை பரிசீலனை செய்தல்.	98	88	
செயற்பாட்டு அனுமதிப் பத்திரம் வழங்குவதற்கு முன் படகின் நிலையை பரிசீலனை செய்தல்.	98	383	
கைவிடப்பட்ட படகோட்டி அனுமதிப் பத்திரங்களின் எண்ணிக்கை	14	3	
அதிகாரிகள் மற்றும் தரப்பினர்களுக்கு பயிற்சி வேலைத் திட்டம் மற்றும் அறிவூட்டும் வேலைத்திட்டம்	உள்ளக	11	20
	வெளிவாரி	9	2
கடற்றொழில் அலுவலகங்களை பரிசோதித்தல்	8	0	

## 5. தகவல் தொழில்நுட்ப பிரிவு

### 5.1 திணைக்களத்தின் சேவைகளை நிகழ்நிலை மென்பொருள் மூலம் செயற்படுத்தல்



வரைபடம் : உத்தியோகபூர்வ இணையதளம்

திணைக்களத்தின் இணைய தளத்தை அபாயமுதது செய்து துணைக்களத்தின் செயற்பாடுகளை 30க்கு மேற்பட்ட அமைப்புகளை டிஜிட்டல் செயல்முறையாக மாற்றுதல், மீனவர்களைப் பதிவு செய்தல், படகுகள் பதிவு செய்தல், விஞ்ஞான ரீதியாக தகவல் சேகரித்தல் போன்ற மற்றும் பல செயல்முறைகளை உள்ளடக்கியதாகும். திணைக்களத்தின் இணையதள மென்பொருள் இரண்டு முக்கிய கூறுகளைக் கொண்டதாகும். ஜாவா பயன்பாடு தற்போது துறைசார் சேவையாக இயங்குகிறது. அத்துடன் <http://msdfar.com> ஐப் பயன்படுத்தி பதிவிறக்கம் செய்யலாம். ஆன்ராய்ம் பயன்பாடு ஏற்கனவே 500க்கும் மேற்பட்ட ஸ்மாட் சாதனங்கள் நிறுவப்பட்டுள்ளது. அத்துடன் பதிப்புகள் புதுப்பிக்கப்பட்டுள்ளன. திணைக்களத்தின் இணைய தளத்தைப் பயன்படுத்தி 42,000 மீனவர்கள், 99 வள்ளச்சாலைகள் (பழைய தரவுகள் அடங்கலாக) 7,000க்கும் மேற்பட்ட படகுகள், 7,300 படகோட்டிகள் தற்போது பதிவு செய்யப்பட்டுள்ளது. அத்துடன் 2022ஆம் ஆண்டுக்கு நிகழ்நிலை அனுப்புதல் மூலம் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது. இந்த செயல்முறை 2021ஆம் ஆண்டிலிருந்து மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது. 2022ஆம் ஆண்டில் சிறந்த நிகழ்நிலை மென்பொருளைப் பயன்படுத்தும் பொது நிறுவனங்களின் தேர்வுப் போட்டியில் MSDFAR அமைப்பு தங்கப் பதக்கத்தை வென்றுள்ளது.

## 5.2 திணைக்களத்தின் உத்தியோகபூர்வ இணையதள பராமரிப்பு மற்றும் உள்ளடக்க முகாமைத்துவம் [www.fisheriesdept](http://www.fisheriesdept)



வரைபடம் 04 : உக்கியோகபூர்வ இணையதளம்

திணைக்களத்தின் உத்தியோகபூர்வ இணையதள பராமரிப்பு மற்றும் உள்ளடக்க முகமைத்துவம் சம்பந்தமாக தகவல் தொழில்நுட்ப பிரிவு பொறுப்பு கொண்டதாக உள்ளது. திணைக்களம் சார்ந்த இணையதளம் தினமும் முறையாக பேணப்பட்டு வருவதுடன், திணைக்களத்தின் செயற்பாடு சம்பந்தமான விபரம் உள்ளடக்கப்பட்டுள்ளது. திணைக்களத்தின் ஒவ்வொரு பிரிவுக்கும் தமக்கென பக்கம் உள்ளது. அத்துடன் பிரிவுகளுக்குப் பொறுப்பான செயற்பாடுகள் இதில் இடம்பெற்றுள்ளன. அதிகாரிகளின் தொடர்பு விபரங்களும் இணையதளத்தில் கிடைக்கின்றன. மற்றும் தொடர்ந்து முறையாக பேணப்படுகிறது. அனைத்து பதிவு செய்யப்பட்ட ஏற்றுமதியாளர்கள், இறக்குமதியாளர்கள் மற்றும் விநியோகஸ்தர்களின் பட்டியலும் இணையதளத்தில் சேர்க்கப்பட்டுள்ளது. இணையதளத்தில் உள்ள பிரவேசத்தின் ஊடாக அதிகாரிகளை திணைக்களத்தின் சகல தொகுதிகளையும் அணுகலாம். திணைக்களத்தின் இணையதளம் சிறந்த இணைய தளத்துக்கான தங்கப் பதக்கத்தையும் 2020ஆம் ஆண்டுக்கான சிறந்த இணையப் போட்டியில் அரச இணையதளத்துக்கான சிறந்த தகுதியையும் வென்றுள்ளது.

## 5.3 திணைக்களத்தின் அதிகாரிகளின் நிகழ்நிலை மென்பொருளின் பயன்பாட்டு மதிப்பீடு

திணைக்களத்தின் இணையதளம் (MSDFAR) தொகுதியை முறையாகப் பயன்படுத்தி தங்கள் கடமைகளைச் செய்த அதிகாரிகளுக்கு மதிப்பீடுகளை மதிப்பெண் முறை செயற்படுத்தப்பட்டதுடன், இதில் அதிக புள்ளிகளைப் பெற்ற அதிகாரிகளுக்கு ஊக்கத் தொகையாக அதி நவீன வகை டெபல்ட் இயந்திரம் வழங்கப்பட்டது. இதன்மூலம் அனைத்து அதிகாரிகளும் இந்த அமைப்பின் மூலம் தங்கள் பணிகளை செய்யுமாறு அறிவுறுத்தப்பட்டனர்.

## 5.4 திணைக்களத்தின் அதிகாரிகளின் நிகழ்நிலை மென்பொருளின் பயன்படுத்துவது குறித்து அதிகாரிகளுக்கான பயிற்சி

கடற்றொழில் மாவட்டங்கள் 15லும் மென்பொருள் அமைப்பு செயற்படுத்தும் விதம் பற்றி தனித்தனியாக கண்காணிக்கப்பட்டு வருவதுடன் இதற்காக எமது பிரிவு அதிகாரிகள் அர்ப்பணிப்புடன் பணியாற்றுகின்றனர். அவர்கள் எதிர்கொள்ளும் பிரச்சனைகள் விரைவாகத் தீர்க்கப்பட்டு, அனைத்து மாவட்டங்களுக்கும் தேவையான பயிற்சி வழங்கப்பட்டது.

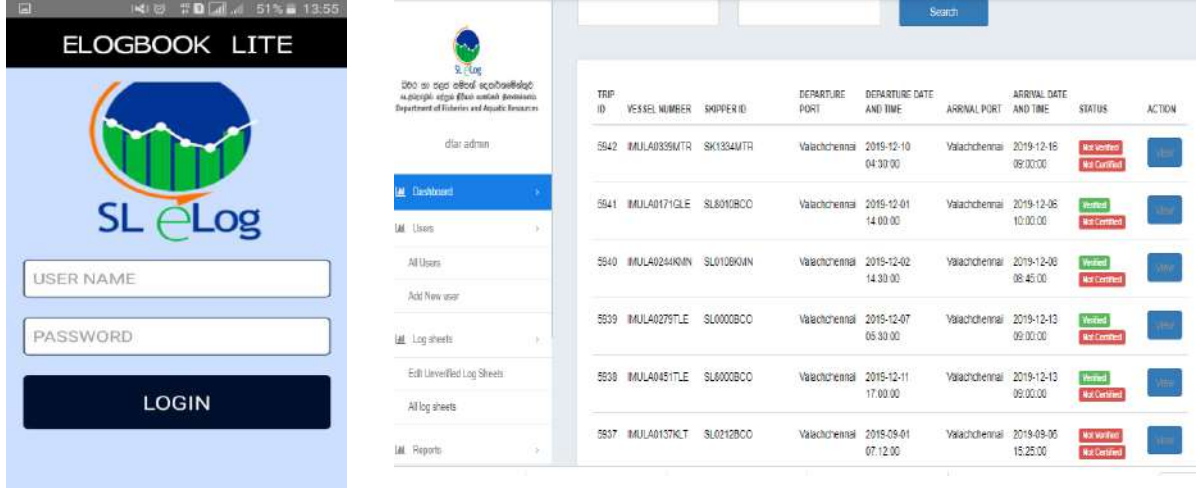
## 5.5 SLCERT SLCERT சீக்கல்கள் விரைவாகத் தீர்ப்பதற்கு பயிற்சி அவசியமாகும்.



வரைபடம் 05 : SLCERT மூலம் பாதுகாப்பு

சேவர் மூலம் மற்றும் பயன்பாடுகளிலுள்ள அவதானம் கண்டறிந்து மற்றும் குறைப்பதற்கு தகவல் தொழில்நுட்ப பிரிவு திணைக்களத்தின் சேவை வழங்குவோர், தொகுதி மென்பொருள் மற்றும் சகல திணைக்ககத்தினதும் அண்ராய்ட் பயன்பாடு சம்பந்தமாக பாதுகாப்பு மதிப்பீடு மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது.

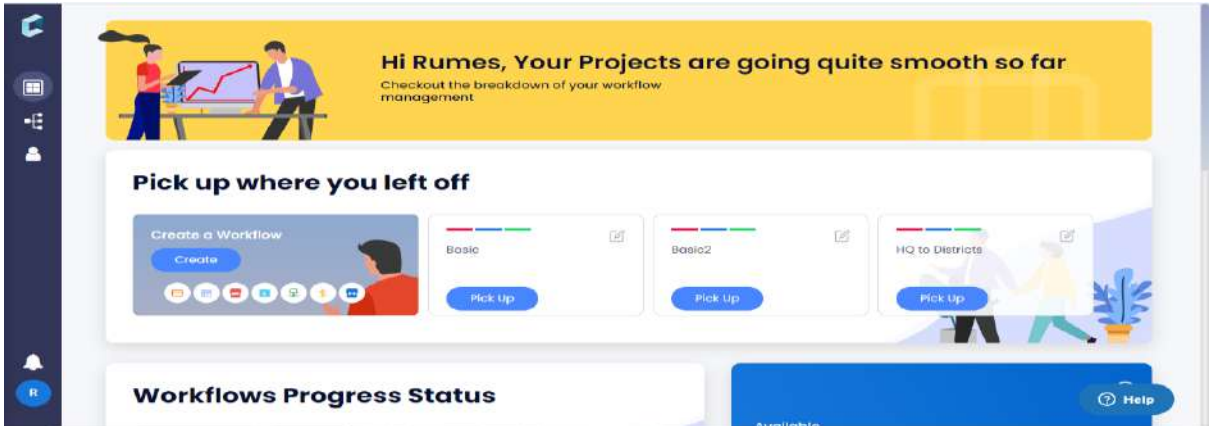
## 5.6 மின் - பதிவேட்டு தொகுதியின் பயன்பாட்டை மேம்படுத்தல்



வரைபடம் 06 : மின் பதிவேட்டு

## செயற்பாட்டு பிரிவுடன் இணைந்து தகவல்

தொழில்நுட்ப பிரிவு 23 துறைமுக அலுவலகங்கள் அனைத்துக்கும் மின் பதிவேட்டுத் தொகுதி முறையை அறிமுகப்படுத்தியுள்ளது. தினசரி மீன் பிடிக்கும்போது மின் பதிவு முறையைப் பயன்படுத்தி தரவு உள்ளீடு வெற்றிகரமாக மேற்கொள்ளப்படுகிறது. மேலும் ஒவ்வொரு துறைமுகத்துக்கும் பதிவு பக்கத் தரவு உள்ளீட்டுக்கு இந்த அமைப்பு வழங்கப்படுகிறது. தினசரி மீன் பிடிக்கும்போது மின் பதிவு முறையைப் பயன்படுத்தி தரவு உள்ளீடு வெற்றிகரமாக மேற்கொள்ளப்படுகிறது. மேலும் தற்போது சகல துறைமுகங்களுக்கும் தரவுப் தரவு பக்க உள்ளீட்டுக்காக இந்த தொகுதி வழங்கப்படுகிறது. தற்போது இது வெற்றிகரமாக மேற்கொள்ளப்பட்டு வரும் நிலையில் 02 வருட மீன்பிடித் தரவு அறிக்கை மின் பதிவு முறையில் பெறப்பட்ட தரவுகளைப் பயன்படுத்தி தயாரிக்கப்பட்டுள்ளது. இந்து சமுத்திர டீனா ஆணைக் குழுவுக்கு (IOCT) தரவு அறிக்கையிடல் மின் பதிவு முறையின் மூலம் பெறப்பட்ட தரவைப் பயன்படுத்தி மேற்கொள்ளப்படுகிறது.



வரைபடம் 07 : ஆவண முகாமைத்துவ தொகுதி (DMS)



## 5.7 ஆவண முகாமைத்துவ தொகுதி (DMS) கண்காணிப்பு, உதவி மற்றும் பயிற்சி

தகவல் தொழில்நுட்ப பிரிவினால் ஆவண முகாமைத்துவ தொகுதி வெற்றிகரமாக கொள்முதல் (Doxpro) நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது. திணைக்களத்தின் பிரிவுத் தலைவருக்கு கடித முகாமைத்துவ தொகுதி (Doxpro) சம்பந்தமாக அடிப்படை பயிற்சியும் வழங்கப்பட்டுள்ளது. அவர்களின் ஆலோசனைக்கு மற்றும் தேவைக்கு அமைய தகவல் தொழில்நுட்ப பிரிவினால் கடித முகாமைத்துவ தொகுதி (Doxpro) கொள்முதல் செய்து நிறுவனத்துக்கு அனுப்பப்பட்டுள்ளது.

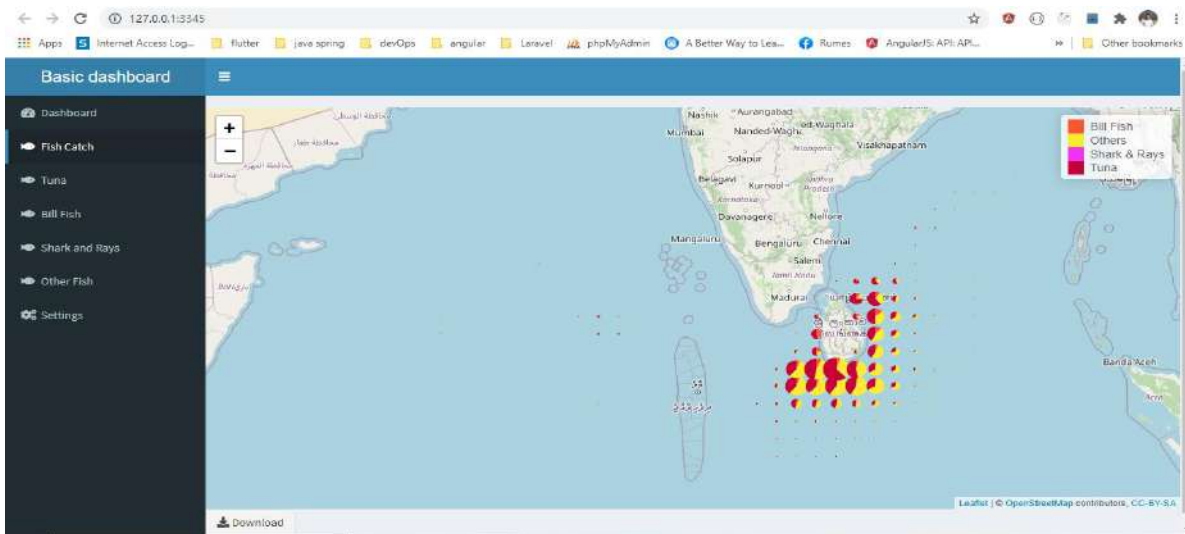
## 5.8 டைனமிக் அறிக்கையிடும் தொகுதி அறிமுகப்படுத்தல் மற்றும் செயற்படுத்தல்

row_name	Parameter Registered	Stage	Year Registered	Year Serv.	Year Stage	Stat. Register Page	Stat. Register	Operation Status	Operation Status	Schedule Date	Assessment Programs	District Office
adivasi_m	5	Full	Full	Full	Full	Full	Full	Full	Full	Full	Full	District Office Salem
adivasi_mn	5	Full	Full	Full	Full	Full	Full	Full	Full	Full	Full	District Office Madhav
adivasi_m	3	Full	Full	Full	Full	Full	Full	Full	Full	Full	Full	District Office Salem
adivasi_m	3	Full	Full	Full	Full	Full	Full	Full	Full	Full	Full	District Office Salem
adivasi_m	3	Full	Full	Full	Full	Full	Full	Full	Full	Full	Full	District Office Tirupathi
adivasi_m	3	Full	Full	Full	Full	Full	Full	Full	Full	Full	Full	Madhav District Office
adivasi_m	3	Full	Full	Full	Full	Full	Full	Full	Full	Full	Full	District Office Erode
adivasi_m	3	Full	Full	Full	Full	Full	Full	Full	Full	Full	Full	District Office Tirupathi
adivasi_m	3	Full	Full	Full	Full	Full	Full	Full	Full	Full	Full	District Office Salem
adivasi_m	3	Full	Full	Full	Full	Full	Full	Full	Full	Full	Full	District Office Salem

வரைபடம் 08 : டைனமிக் அறிக்கையிடும் தொகுதி

கடற்றொழில், நீரியல் வளங்கள் திணைக்களம் எதிர்கால இலக்கை திட்டமிடுவதற்கு, அறுவடை முன்னறிவிப்பு மற்றும் தினசரி தீர்மானிப்பதற்கு தரவு பெரியளவில் பயன்படுத்தப்படுகிறது. தகவல் தொழில்நுட்ப பிரிவின் மூலம் “Hitachi Pentaho” கம்யூனிஸ்ட் சேவர் திணைக்களத்தின் சேவர் தொகுதிக்குள் நிறுவி செயற்படுத்தப்படுவதுடன், திணைக்களத்தின் அலுவலர்களின் தேவைக்கு அமைய அறிக்கை 20க்கு மேல் வழங்கும். எமது தரவு பரிமாற்ற கொள்கைக்கு அமைவாக தகவல் தொழில்நுட்ப பிரிவினால் இலங்கை கடற் படை ஆகிய மூன்றாம் தரப்பினருக்கு பல பயணர் உள்நுழைவுகள் மற்றும் கடவுச் சொற்கள் வழங்கப்படுகின்றன.

## 5.9 தரவு மீளாய்வுக்கு R மொழி மேம்படுத்தல்



வரைபடம் R-Script மற்றும் R-Shiny போன்றவை

கடற்றொழில், நீரியல் வளங்கள் திணைக்களத்தின் தரவு பகுப்பாய்வுக்கு தகவல் தொழில்நுட்ப பிரிவின் மூலம் R-Script மற்றும் R -Shiny போன்றவை மென்பொருள் வடிவமைப்பு, அபிவிருத்தி செயற்படுத்தல் மேற்கொள்படுகிறது. தகவல் தொழில்நுட்ப பிரிவின் மூலம் அவற்றைப் பயன்படுத்தி வரைபடம் மற்றும் அறிக்கைகள் 50க்கும் மேல் உருவாக்கப் பட்டுள்ளதூடன் பெரும்பாலான தரவுகள் IOTCக்கு அறிக்கையிட பயன்படுத்தப்பட்டுள்ளது.

## 6. செயற்பட்டு பிரிவு

### 6.1 கடற்றொழில் படகு மற்றும் தரைக்குமிடையிலான வானொலி செய்தி பரிமாற்ற தொடர்பு வசதிகளை வழங்குதல்

கடற்றொழில் படகு மற்றும் தரைக்குமிடையிலான வானொலி செய்தி பரிமாற்ற தொடர்பு வசதிகளை வழங்கும் நடவடிக்கை பிரதேச வானொலி நிலையத்தின் ஊடாக கொழும்பு தலைமை செயற்பாட்டு அலகினால் தொடர்புபடுத்தப்படுகிறது. செய்தி பரிமாற்ற வசதிகளை மேம்படுத்துவதன் மூலம் தரைக்கும் மற்றும் கடற்றொழில் படகுகளுக்கிடையில் 24 மணி நேரமும் தொடர்பில் வைத்துக்கொள்ள நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டுள்ளது. இது நாளாந்தம் கடற்றொழில் படகுகளுக்கு வானிலை அறிக்கை மற்றும் திடீர் பாதிப்புக்கான காலநிலை பற்றிய முன்கூட்டிய எச்சரிக்கை வழங்கப்படுவதுடன் படகு உரிமையாளர்களினால் கடலில் உள்ள தமது படகுகளுடன் அத்தியாவசிய செய்தி பரிமாற்ற நடவடிக்கைகளை இலகுவாக பெற்றுக் கொள்ள முடியும். கடற்றொழில் படகிலிருந்து அவசர செய்திகள் கிடைத்த நேரத்திலிருந்து உதவி/ மீட்பு நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்படும் வரை, இலங்கை கடற்படை, கரையோர பாதுகாப்பு திணைக்களம் மற்றும் பிராந்திய சமுத்திர மீட்பு தொடர்பாடல் நிலையத்துடன் தேவையான தொடர்பு நடவடிக்கைகளைப் பேணும். இப்பணிகளுக்காக 19 பிராந்திய வானொலி நிலையங்கள் கொழும்பிலுள்ள தலைமை அலுவலகத்துடன் இணைந்து செயற்படுகின்றன.

அண்மையில் ஆரம்பிக்கப்பட்ட மைலிட்டி, வாழைச்சேனை, திக்கோவிட்ட, வெல்லமங்கர, கலமெட்டிய மற்றும் கப்பரத்தோட்ட ஆகிய கடற்றொழில் துறைமுகங்களில் பிராந்திய வானொலி நிலையங்கள் ஆரம்பிப்பதற்கு உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது. கடற்றொழில் தற்போதுள்ள பழைய வானொலி இயந்திரங்களைப் பயன்படுத்தி தேடுதல் நடவடிக்கை பணிகள் தொடர்ந்து வருகின்ற நிலையில் கடற்றொழில் துறைமுகங்களுக்கு புதிய வாய்வானொலி இயந்திரங்கள் தேவைப்படுகின்றன.

### 6.2 கடற்றொழில் படகுகளின் செய்தித் தொடர்பு நடவடிக்கைக்கு அனுமதிப் பத்திரம் வழங்குவதற்கு மற்றும் அழைப்புக் குறியீடு வழங்குதல்.

சர்வதேச கட்டளைச் சட்டங்களுக்கு அமைவாக ஆழ்கடலில் கடற்றொழில் நடவடிக்கையில் ஈடுபடும் கடற்றொழில் படகுகளுக்கு சர்வதேச அழப்புக் குறியீடு பெற்றுக் கொடுக்கும் கடற்றொழில் திணைக்களத்தின் பரிந்துரையின் பேரில் தொலைத் தொடர்பு ஒழுங்குபடுத்தும் ஆணைக் குழுவினால் பாதுகாப்பு அமைச்சின் அனுமதியின் கீழ் மேற்கொள்ளப்படுகிறது. கடற்றொழில் உரிமையாளர்களின் விண்ணப்பங்களைப் பெற்று தொலைத் தொடர்பு ஆணைக்குழுவுடன் இணைந்து பணியாற்றுவதன் மூலம் கடற்றொழில் படகுகளில் வானொலி பரிமாற்ற இயந்திரங்களின் பயன்பாட்டை விரைவுபடுத்தி தேடுதல் நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்படுகிறது.

வழங்கப்பட்ட வானொலி பரிமாற்ற இயந்திரங்களின் எண்ணிக்கை	754
--	-----

**6.3. கடற்றொழில் படகுகள் மற்றும் கடற்றொழிலாளர்கள் விபத்துக்குள்ளாகும் சந்தர்ப்பத்தில் காப்பீட்டு இழப்பீடு பெறுவதற்கான தகவல்களை உறுதிப்படுத்தல்.**

கடற்றொழில் படகுகள் மற்றும் கடற்றொழிலாளர்கள் விபத்துக்குள்ளாகும் சந்தர்ப்பத்தில் அது சம்பந்தமான நடவடிக்கை மேற்கொள்ளல் மற்றும் அவர்களினால் காப்புறுதி இழப்பீடு பெற்றுக் கொள்வதற்கும் காப்புறுதி நிறுவனங்களுக்கு கடற்றொழில் படகினால் வழங்கப்படும் சகல தகவல் தொடர்பு தகவல்களும் அந்தந்த பிராந்திய அலுவலகங்கள் மற்றும் தலைமை அலுவலகத்திலிருந்து பெறப்பட்ட குறிப்புகளைப் பயன்படுத்தி சான்றளிக்கப்பட்டு வருகின்றன.

இந்த திணைக்களத்திலுள்ள பாதிப்புக்கு உட்பட்ட கடற்றொழில் படகுகள் மற்றும் கடற்றொழிலாளர்களை காப்பாற்றுதல், அவசர சிகிச்சை வழங்கவும், உடனடியாக கரைக்கு கொண்டு வருவதற்கு மீட்புப் படகுகள் இல்லாமையால் கடற் படை மற்றும் கரையோர பாதுகாப்புத் திணைக்களத்தின் உதவி பெற்றுக் கொள்ளப்படும்.

**6.4 வெளிநாடுகளில் கைது செய்யப்படும் மீனவர்கள் மற்றும் மீனவர்களை மீட்டு இந்நாட்டுக்கு கொண்டு வருதல்**

ஆழ்கடலில் விபத்துக்குள்ளாகி பதிவான விபத்துக்களின் எண்ணிக்கை	129
திடீர் விபத்துக்குள்ளாகி மரணமடைந்த மீனவர்களின் எண்ணிக்கை	07
திடீர் விபத்துக்குள்ளாகிய படகுகளின் எண்ணிக்கை	11

நாடு	கைது செய்யப்பட்ட மீனவர்களின் எண்ணிக்கை	கைது செய்யப்பட்ட படகுகளின் எண்ணிக்கை	மீட்கப்பட்ட மீனவர்களின் எண்ணிக்கை	மீட்கப்பட்ட படகுகளின் எண்ணிக்கை
இந்தியா	20	05	17	03
மால்தீவு	25	04	19	02
சீசெல்ஸ்	06	01	05	-
ரியுனிசியா	59	03	19	-

இவ்வாறு விடுவிக்கப்படுவதற்கு வெளிவிசார அமைச்சின் தூதரகப் பிரிவின் மூலம் இந்தியா, மால்தீவு, பிரான்ஸ் மற்றும் லண்டனிலுள்ள உயர்ஸ்தானிகர் அலுவலகங்களின் ஒத்துழைப்பு பெறப்பட்டது.

**6.5 தேசிய சர்வதேச மற்றும் வெளிநாடுகளின் கடலில் தத்தளிக்கும் படகுகளை மீட்பதற்கான நடவடிக்கை**

மீட்கப்பட்ட மீனவர்களின் எண்ணிக்கை	மீட்கப்பட்ட படகுகளின் எண்ணிக்கை	ககவிடப்பட்ட படகுகளின் எண்ணிக்கை
351	61	11

இயந்திரக் கோளரினால் அருகிலுள்ள நாடுகளின் கடல் எல்லைகளுக்குச் சென்று கடலில் விபத்துக்குள்ளான மீன்பிடிப் படகுகள் மற்றும் திடீர் விபத்தில் சிக்கிய மீனவர்கள் இலங்கை கடற்படை, கடலோர பாதுகாப்பு திணைக்களத்தின் படகு, வணிக கப்பல் மற்றும் கடற்றொழில் படகின் மூலம் மீட்கும் நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளதுடன் அவர்களுக்கான சிகிச்சைக்கு உடனடியாக வைத்தியசாலைக்கு கொண்டு செல்லப்பட்டனர்.

## 6.6 சீறிய/ ஒருநாள் படகுகளுக்கு செய்தி பரிமாற்ற வசதி வழங்குதல்

கரையோர கடற்றொழில் ஈடுபடும் சிறிய மற்றும் மீனவர்களுக்கு திடீர் காலநிலை மாற்றம், திடீர் காலநிலை பாதிப்பு மதிப்பீடு, விரைவாக மீனவ மக்களுக்கு வழங்கி உயிரிழப்பைத் தடுக்கும் நோக்குடன் டயலக் நிறுவனம், வளிமண்டலவியல் திணைக்களத்துடன் இந்த திணைக்களத்துடன் ஒப்பந்தம் செய்து கொள்ளப்பட்டுள்ளது. இதற்கமைய 2022இன் போது கடற்றொழிலாளர்கள் மற்றும் அவர்களின் 60,000 குடும்ப உறுப்பினர்கள் இந்த சேவைவில் இணைந்து பதிவு செய்துள்ளதால், அவர்கள் இப்பயனை அனுபவித்து வருகின்றனர்.

## 6.7. மீனவ சமூகத்தினருக்கு அறிவுட்டல்

மீனவ சமூகம்/ கடற்றொழிலாளர்கள் மற்றும் படகு உரிமையாளர்களை அறிவுறுத்த வேண்டியது அவசியம் என்றாலும், மீனவ மக்களின் வாழ்க்கைப் பாதுகாப்புக்கான ஆலோசனை மற்றும் விபத்தின்போது கடைப்பிடிக்க வேண்டிய விடயங்கள், தரை திடீர் எவ்வாறு பின்பற்றுவது, அதே போன்று ஏற்படும் திடீர் வானிலை மாற்றங்களுக்கு ஏற்ப சூறாவளியின்போது உயிர்களைப் பாதுகாக்க பின்பற்ற வேண்டிய முறைகள் மற்றும் வானொலி இயந்திரங்களுக்கு அனுமதிப் பத்திரம் எவ்வாறு பெறுவது போன்ற விழிப்புணர்வு ஏற்படுத்துவது அவசியம் எனத் தோன்றினாலும் சமீபத்திய கோவிட் தொற்று நோய் நிலைமை காரணமாக அதனை சரியாகச் செய்ய முடியவில்லை.

படகுகளைப் பயன்படுத்துபவர்களில் போதைப் பொருள் பயன்பாடு அதிகரித்துச் செல்லல் மற்றும் இதன் மூலம் ஏற்படும் பாதகமான போக்காக படகு பயணத்தில் விபத்துக்கள் அதிகரித்து உயிர்ச் சேதம் / படகும் பாதிப்புக்கு உள்ளாகின்றது. மேலும் சட்ட விரோத குடியேற்றங்களுக்கும் படகைப் பயன்படுத்துவதும் அதிகரித்துள்ளது. படகுகளில் அதிக எண்ணிக்கையானவை ஆழ் கடலில் இயந்திரக் கோளாறு நிகழ்வுகளும் அதிகரித்துள்ளதால், முக்கியமாக பிற நாடுகளின் கடல் எல்லைக்கு அருகில் பேரழிவுகளும் அதிரித்துள்ளது. எனவே பிற நாடுகளுடன் வழக்கமான இராஜதந்திர தலையீடுகள் மூலம் ஒவ்வொரு நாட்டின் மீட்பு மையங்களுக்கு தகவல் அனுப்ப வேண்டியது அவசியம் ஏற்பட்டுள்ளது. எனவே படகுகள் புறப்படுவதற்கு முன்னர் மீண்டும் தமது படகு பயணத்துக்கு ஏற்ற நிலை உள்ளதா என்பதை அறிவுறுத்தல் வேண்டும். மேலும் கடற்றொழில் படகின் உரிமையாளர்கள் மற்றும் மீனவர்கள் தரை மற்றும் வானொலி செய்தி பரிமாற்றங்கள் தொடர்பிலும் இந்த திணைக்களத்துக்கு அங்கீகரிக்கப்பட்ட அலைவரிசைகளைப் பயன்படுத்தாமல் சட்ட விரோதமான அங்கீகரிக்கப்படாத தொடர்புகளைப் பயன்படுத்துவது சட்டத்துக்கு எதிரானது என்பதால் அதனைத் தடுப்பதற்கு விழிப்புணர்வை ஏற்படுத்தல் வேண்டும்.

## 6.8 ஒவ்வொரு துறைமுகத்திலிருந்தும் வெளியேறிய படகுகளுக்குக் கொடுக்கப்பட்ட புறப்பாடுகளின் எண்ணிக்கை 2022.01.01 -2022.08.31

	துறைமுகம்	வெளியேறிய எண்ணிக்கை
1	கற்பிட்டி	506
2	நீர்கொழும்பு	3884
3	திக்கோவிட்ட	1363
4	பேருவளை	3629
5	அம்பலாங்கொட	892
6	ஹிக்கடுவை	671
7	காலி	4145
8	மிரிஸ்ஸ	2403
9	தெவிநுவர	3866
10	கோட்டேகொட	1157
11	நில்வெல்ல	2163
12	குடாவெல்ல	4362

	துறைமுகம்	வெளியேறிய எண்ணிக்கை
13	தங்காலை	1323
14	ஹம்பாந்தோட்டை	1119
15	கிரந்த	397
16	வாழைச்சேனை	12834
17	திருகோணமலை	2850
18	பருத்தித்துறை	366
19	மைலிட்டி	595
20	வெல்லமன்கர	33
21	கப்பரத்தோட்ட	670
22	கந்தர	968
23	கலமெட்டிய	25

**6.9. தரவு குறிப்பேடு மற்றும் படகு புகைப்பட தரவு களஞ்சியத்தில் உள்ளடக்கல் மற்றும் முகாமைத்துவம்**

1.	ஆழ்கடலில் செயற்பாடுகளுக்குரிய களஞ்சிய அலகுக்கு கிடைத்த தரவுக் குறிப்பேட்டு பிரதி	2157
2.	செயற்பாடுகளுக்குரிய வழங்கப்பட்ட சாத்தியமான அறிக்கைகளின் எண்ணிக்கை	2157
3.	தரவுக் குறிப்பேட்டு களஞ்சியத்தில் உள்ளடக்கப்பட்ட தரவுக் குறிப்பேட்டு பிரதியின் எண்ணிக்கை	41076
4.	IOTC தேவைகளுக்காக பராமரிக்கப்படும் படகு புகைப்பட பதிவுகளின் எண்ணிக்கை	3072

2015ஆம் ஆண்டு அரசு நடவடிக்கை செயற்படுத்தும் கோவைக்கு அமைய இலங்கையில் துறைமுக வசதிகளை வழங்குவதற்கு மீன் தரை இறக்கல் மற்றும் மீன் கப்பலேற்றுவதற்கு வரும் வெளிநாட்டு படகுகளுக்கு அனுமதிப் பத்திரம் வழங்கல் மற்றும் படகு பரிசோதனைக்கு உட்படுத்தப்படுகின்றன. இந்து சமுத்திர ஆணைக்குழுவின் 16/11 பிரமாணத்துக்கு அமைய இலங்கையில் துறைமுகங்களுக்குள் நுழையும் வெளிநாட்டு படகுகளிலிருந்து குறைந்த பட்சம் 5%க்கு சார்பாக மேற்கொள்ளப்படும் பரிசீலனை அறிக்கைக்கு இந்து சமுத்திர ஆணைக் குழுவுக்கு வழங்கல் வேண்டும்.

சேவைகள்	வழங்கப்பட்ட அனுதிப் பத்திரங்களின் எண்ணிக்கை	பரிசோதனை எண்ணிக்கை
மீன் மீன் கப்பலேற்றல்	03	02
பராமரிப்பு மற்றும் வழங்கல் சேவை	07	01
பரதுகாப்பு அதிகாரிகள் மற்றும் வெளிநாட்டு கடற்றொழிலாளர்களின் பரிமாற்ற நடவடிக்கை சேவை	06	-
<b>மொத்தம்</b>	<b>16</b>	<b>03</b>

இந்து சமுத்திர ஆணைக்குழுவின் 11/04 பிரமாணத்துக்கு அமைய ஆழ்கடலில் மீன்பிடி நடவடிக்கையில் ஈடுபடும் கடற்றொழில் படகுகளின் மூலம் குறைந்த பட்சம் 5% அடிப்படையில் விஞ்ஞான ரீதியில் கடற்றொழில் படகு கண்காணிப்பாளர்கள் நியமித்து இந்து சமுத்திர ஆணைக்குழுவுக்கு சமர்ப்பித்தல் வேண்டும்.

இதேபோன்று 2021ஆம் ஆண்டில் 24 மீற்றருக்கு மேற்பட்ட நீளமுடைய படகுகளுக்கு நியமிக்கப்பட்ட கண்காணிப்பாளர்களின் எண்ணிக்கை, அந்த படகுகளினால் மேற்கொள்ளப்பட்ட செயற்பாடுகளின் எண்ணிக்கை கீழ்வரும் அட்டவணைப்படி தரப்பட்டுள்ளது.

மொத்த கடற்றொழில் படகுகளின் எண்ணிக்கை > 24m	மொத்த கடற்றொழில் செயற்பாடுகளின் எண்ணிக்கை	விஞ்ஞான ரீதியில் கடற்றொழில் படகு கண்காணிப்பின் எண்ணிக்கை
22	18	03

**6.10 இந்து சமுத்திர ஆணைக்குழு (IOTC), உலக உணவு விவசாய அமைப்பு (FAO), ஐரோப்பிய சமூகம் (EU) ஆகிய சர்வதேச நிறுவனங்களுக்கு உரிய நேரத்தில் அறிக்கைகளை வழங்கல் மற்றும் வருடாந்த கூட்டங்களில் இலங்கையைப் பிரதிநிதித்துவப்படுத்தல்**

- இந்து சமுத்திர ஆணைக்குழுவுக்கு வருடாந்தம் வழங்க வேண்டிய அறிக்கைக்கு அமைவாக குறித்த தினத்துக்கு உட்பட்டு வழங்கல்.
- இந்து சமுத்திர ஆணைக்குழுவின் 16/11 பிரமாணத்தக்கு அமைய அபிவிருத்தி அடங்குவரும் நாடுகளுக்கு குழுக் கூட்டங்கள் மற்றும் பருவ அமர்வுகளில் பங்கேற்பதற்கு வழங்கப்படும் நிதியின் கீழ் சம்பந்தப்பட்ட தொழில்நுட்ப அதிகாரிகள் வருடாந்த கூட்டத்தில் கலந்து கொள்ளல்.
- இதற்கமைய இலங்கை 2010ஆம் ஆண்டிலிருந்து பின்வருமாறு இணக்க முன்னேற்றம் தரப்பட்டுள்ளது.

2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
5%	18%	47%	51%	60%	74%	77%	82%	87%	90%	86%	76%

**6.11 பன்னாட் படகுகளுக்கு 4,200 படகு கண்காணிப்பு உபகரணங்கள் (VMS) பொருத்துதல்**

இலங்கை கடற்றொழில் தொழிலில் பன்னெடுங் காலமாக மிகவும் வளமான நாடாக இருப்பதுடன் தற்போது 300,000 மீனவ குடும்பங்கள் வரை கடற்றொழில், நீரியல் வளங்கள் திணைக்களம் கைத்தொழிலில் ஈடுபட்டுவரும் இலங்கையில் இந்த வள முகாமைத்துவம் மற்றும் அபிவிருத்தி செய்யும் பொறுப்பு வகிக்கிறது. கண்காணிப்பு, முகாமைத்துவம், மிக முக்கியத்துவம் வாய்ந்ததாக இருப்பதுடன் க.நீ.வ. திணைக்களத்தின் கண்காணிப்பு மையம் (FMC) உருவாக்கப்பட்டு மேம்படுத்தப்பட்டுள்ளது மேற்குறித்த விடயத்தக்கு மட்டுமே. (FMC) முக்கியமாக இலக்கிடப்பட்ட பன்னாட் படகு மற்றும் அவற்றின் 5,200 கடற்றொழில் நடவடிக்கை கண்காணிக்கப்பட்டது.

2015ஆம் ஆண்டிலிருந்து 1,500 இந்த படகு கண்காணிப்பு தொகுதியின் ஊடாக ஆழ்கடலில் படகு நிர்வாகம் மற்றும் கண்காணிக்கப்பட்டு வருகின்றது. மீதமுள்ள 4,200 படகுகள் வரை VMS மூலம் உள்ளடக்கப்படவில்லை. எனவே சகல பன்னாட் படகுகளுக்கும் படகு கண்காணிப்பு அலகு (VMS) சாதனம் இணைப்பதற்கு முழு பல்தின படகுகளைக் கண்காணிப்பது காலத்தின் தேவையாக இருப்பதுடன் இதனை மேற்கொள்வதற்கு சிறந்த மற்றும் மலிவான வழியாகவும் உள்ளது. அவுஸ்திரேலிய அரசு புரிந்துணர்வு ஒப்பந்தத்தின் ஊடாக மேற்குறித்த 4,200 VMS அலகுகளை கொள்முதல் செய்வதற்கு ஆதரவளித்துள்ளது.

படகு கண்காணிப்பு அலகு (VMS) அமைப்பின் மூலம் மீனவர்களுக்குப் பயனுள்ள சேவைகளை வழங்க இணையதள அடிப்படையிலான அமைப்பின் மூலம் துறைமுக அதிகாரிக்கு கண்காணிப்பு வசதியை வழங்க முடியும். இந்த சாதனங்கள் இலங்கையில் படகுகளுக்கு இந்த உபகரணம் பொருத்தமானது. எனவே எதிர்காலத்தில் VMS தொகுதி வினைத்திறனுடன் செயற்படுமென எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

2020 ஓகஸ்து மாத இறுதிப் பகுதியில் படகு கண்காணிப்பு தொகுதி (VMS) நிறுவப்பட்டது. அத்துடன் இதுவரை 2,200 வரையான அலகுகள் நிறுவப்பட்டுள்ளன. நாட்டைச் சுற்றியுள்ள சுமார் 15 துறைமுகங்களில் VMS பொருத்தப்பட்டுள்ளது. இரண்டாவது திரை மென்பொருள் கட்டமைக்கப்பட்டுள்ளதுடன் புவியியல் பகுதிகளும் பதிவேற்றப்படுகின்றன. படகு உரிமையாளர்களிடமிருந்து செய்மதி கட்டணம் வசூலிக்கப்படுவதுடன் அதற்கமைய கடற்றொழில், நீரியல் வளங்கள் திணைக்களத்தின் மூலம் நிறுவனத்துக்கு மாதாந்த பற்றுச் சீட்டுக்கு செலுத்துகின்றது. அதிகாரிகள், படகு உரிமையாளர்கள் மற்றும் தலைவர் அமைப்பு மற்றும் அதன் செயற்பாட்டு பிரிவு சம்பந்தமாக அறிவுறுத்தல். மேலும் படகு வீல் ஹவுஸில் ஸ்டிக்கர் பொருத்தப்பட்டுள்ளதுடன், இதன் மூலம் படகு கண்காணிப்பு தொகுதி செயற்படுத்துவதற்கு தொழில்நுட்ப மற்றும் சட்ட ரீதியான தேவைகள் சம்பந்தமாக தலைவர்களுக்கு அறிவுட்டப்பட்டது.

தற்போதைய (VMS) படகு கண்காணிப்பு தொகுதி படகு உரிமையாளருக்கு செலவு குறைந்த மற்றும் வினைத் திறனான சேவையை வழங்கும் திறனைக் கொண்டுள்ளது. இங்கு முயற்சியுடன் பொருத்தப்பட்டுள்ள அண்டனா மிகவும் குறைந்த சக்தி மின் தேவையுடன் படகு (2W) செயற்படுவதுடன், பிரதான மினசாரம் இல்லாத நிலையில் 3 நாட்கள் வரை அதன் காப்புச் சக்தியைப் பயன்படுத்தும் திறன் கொண்டது. இந்த உபகரணங்களின் உள்ளமைவுக்கு படகுக்கு வருகை தேவையற்றதாக இருப்பதுடன் EEZ போன்ற கட்டுப்பாட்டு அணுகல் பகுதிகளுக்கு அருகில் பிரதேசங்கள் இருக்கும்போது தானாகவே விழிப்பூட்டல்களை உருவாக்குகிறது.

FMC பதவியணியினர்களுக்கு படகினை உண்ணிப்பாக கவனிக்க இடமளிக்க அனுமதிக்கும் வகையில் EEZக்குள் நுழையும்போது வலுவழிந்த சனல்களைப் பயன்படுத்தும்போது 04 மணி நேரத்திலிருந்து 01 மணி நேரம் வரை அறிக்கையிடல் அதிர்வெண் அதிகரித்தது. விருப்பத் தேவையாக வழங்குனர்கள் படகுகளில் நிறுவப்பட வேண்டிய LED Conbox (காட்சி கொடுக்கும்போது) மற்றும் VMS அமைப்புடன் பணியாற்றுவார். கடற்றொழில் திணைக்களத்துக்கு மற்றும் படகு உரிமையாளர்களுக்கு மீன்களைத் தேடுதல், பாதிப்பு மதிப்பீடு, வானிலை சம்பந்தமாக தேசிய மொழியுடன் தொடர்பு கொள்வதற்கு வழி வகுக்க உரிமையாளரை அனுமதிக்கிறது. இந்த அமைப்பு படகு உரிமையாளருக்கு விருப்பச் சேவையாக மொபைள் இடைமுகத்தை வழங்கும் திறன் கொண்டது.

இலங்கை பன்முக நெருக்கடியை எதிர்கொண்டாலும் முதல் கொவிட் 19 தொற்று மற்றும் தற்போதைய பொருளாதார நெருக்கடி, அதன் பங்குதாரர்களின் ஆதரவுடன் சட்ட விரோதமான, ஒழுங்கு முறையற்ற மற்றும் அறிக்கையிடப்படாத (IUU) மீன்பிடி நடவடிக்கையைக் கட்டுப்படுத்தல் மற்றும் கடலில் பாதுகாப்பை அதிகரிப்பதற்கு அதன் கண்காணிப்பு திறனின் கீழ் மேலும் 2,000 படகுகளை இணைப்பதற்கு கடற்றொழில் திணைக்களம் திட்டமிட்டுள்ளது.

படகு கண்காணிப்பு அமைப்புக்கு சம்பந்தப்பட்ட சகல துறைமுக அலுவலகங்கள் ஊடாக அணுக முடியும். மற்றும் கடற்றொழில் திணைக்களத்தின் தலைமை அலுவலகத்தின் வளாகத்தில் அமைந்துள்ளது. கடற்றொழில் கண்காணிப்பு நிலையத்தின் (FMC) மூலம் மையமாகக் கொண்டு முகாமைத்துவப்படுத்துகிறது. தற்போது கடற்றொழில் கண்காணிப்பு நிலையம் (FMC) படகு 24x7 கண்காணிக்கின்றது. வெளிநாடுகளுக்கு நுழைதல், படகு கண்காணிப்புத் தொகுதியை சேதப்படுத்தல் போன்ற நடவடிக்கைகளைக் கண்டறிவது கடற்றொழில் கண்காணிப்பு நிலையம் தினசரி அலைவரிசை இல்லாமை அல்லது குறைந்த குறியீட்டுடன் படகை மீள அடையாளப்படுத்தி அவர்களின் படகா என அடையாளம் காணப்பட்டு அவர்களின் படகு சம்பந்தப்பட்ட அமைப்புக்குள் மீண்டும் நுழையும் வரை படகின் புறப்படுதலை நிறுத்தி வைக்க தேவையான நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.

நீண்ட காலமாக படகு கண்காணிப்புத் தொகுதி செயலிலழந்த படகுகள் உட்பட சந்தேகத்துக்கிடமான சகல படகுகள் பற்றிய தகவல் பரிசோதனை நடாத்துவதற்கு ஆய்வுப் பிரிவுக்கு அனுப்பப்படும். ஆட்கடத்தல் போதைப் பொருள் கடத்தல் மற்றும் எல்லை தாண்டல் போன்ற சட்ட விரோத நடவடிக்கைக்குப் பயன்படுத்தக்கூடிய, பாதிபை ஏற்படுத்தக்கூடிய படகுகளை அடையாளம் காண்பதற்கான மாதிரி உருவை உருவாக்க தொடர்ச்சியான ஆய்வு நடாத்தப்பட்டன. சட்ட விரோத நடவடிக்கைகளுக்குப் பயன்படுத்தக்கூடிய படகுகளை அடையாளம் காண்பதற்கு FMC எதிர்பார்க்கின்றது.

அவுஸ்திரேலியா - இலங்கை படகு கண்காணிப்பு அலகின் பங்களிப்பின் கீழ் அனைத்து நவீன தொழில்நுட்பத்துடன் கடற்றொழில் கண்காணிப்பு நிலையம் ஆசியாவின் மிக நவீன கண்காணிப்பு மையமாக அங்கீகரிக்கப்பட்டுள்ளது.



அட்டவணை 10 : படகு கண்காணிப்பு நிலையம்

## 03. இலங்கை தேசிய நீர்வாழ்வு செய்கை அபிவிருத்தி அதிகார சபை (நக்டா) (NAQDA)

### நோக்கம்

நீர்வாழ்வு உயிரினச் செய்கை மற்றும் நன்னீர் மீன்பிடிக்கைத் தொழிலின் உறுதியான அபிவிருத்தி மற்றும் முகாமைத்துவத்தின் ஊடாக மக்களின் உணவுப் பாதுகாப்பு மற்றும் வாழ்வாதார நிலையை மேம்படுத்தும் முன்னணி நிறுவனமாகும். .

### நடவடிக்கை

சிறிய, மத்திய மற்றும் பெரியளவிலான நீர்வாழ்வு தொழில் முயற்சியாளர்களை அபிவிருத்தி செய்தல் மற்றும் சிறந்த முறையில் நீரியல் வளங்களின் முகாமைத்துவத்தின் ஊடாக நன்னீர் மற்றும் உவர் மீன்களைப் பிடிப்பதற்கு வசதியான திட்டம் கிராமிய சமூகத்தினரின் வறுமையைப் போக்குதல் மற்றும் சமூகப் பொருளாதார நிலையை மேம்படுத்துவதற்கு பெரும் பங்களிப்பை வழங்கல்.

### பொறுப்புகள்

- \* நீர்வாழ்வு உயிரினச் செய்கை, நீர்வாழ்வு உயிரினச் செய்கை நடவடிக்கை மற்றும் நிரந்தர மற்றும் தற்காலிக நீர்நிலைகளில் செய்கை அடிப்படையில் அபிவிருத்தியின் ஊடாக மீன் உற்பத்தி மற்றும் மீன் நுகர்வினை அதிகரித்தல்.
- \* நன்னீர் மற்றும் உவர் மீன் செய்கையை அபிவிருத்தி செய்வதன் ஊடாக மீன்பிடிக்கைத் தொழிலில் தொழில் வாய்ப்பினை ஏற்படுத்தல்
- \* ஏற்றுமதிக்காக அதி பெறுமதி கொண்ட உணவுக்கான மீன்களை செய்கையிடல், அலங்கார மீன் மற்றும் நீர்வாழ்வு தாவர செய்கையை மேம்படுத்தல்.
- \* சூழலுக்கு இணக்கமான முறைகளைக் கடைப்பிடித்து நீர்வாழ்வு வளங்களை உச்ச அளவில் பயன்படுத்தல்.
- \* சிறிய மற்றும் பாரிய அளவில் நீர்வாழ்வு உயிரினச் செய்கையின் முதலீட்டை விருத்தி செய்தல், வசதிகளைத் திட்டமிடல் மற்றும் மேம்படுத்தல்.
- \* உயிரியல் பல்வகைமையை பாதுகாக்கும் வகையில் நீர்வாழ்வு உயிரினச் செய்கை, நீரியல் வளங்கள் மற்றும் செய்கை அடிப்படையில் கைக்கொண்டு கடற்றொழில் கைத்தொழில் முகாமைத்துவம், பேணல் மற்றும் அபிவிருத்திக்கு நடைவடிக்கை எடுத்தல்.
- \* நீரியல் வளங்கள் ஏற்றுமதி, இறக்குமதி, விற்றல் மற்றும் பகிர்ந்தளித்தல் சம்பந்தமான நடவடிக்கை எடுத்தல் மற்றும் அந்த நடவடிக்கைகளுக்கு உதவி வழங்கல்.
- \* நீர்வாழ்வு செய்கை, நீர்வாழ்வு செய்கை செயற்பாடு மற்றும் செய்கை அடிப்படையில் மீன்பிடிக்கைத் தொழிலை அபிவிருத்தி செய்வதல்.



## நன்னீர் மீன் மற்றும் நீர்வாழ் உயிரினச் செய்கை உற்பத்தி

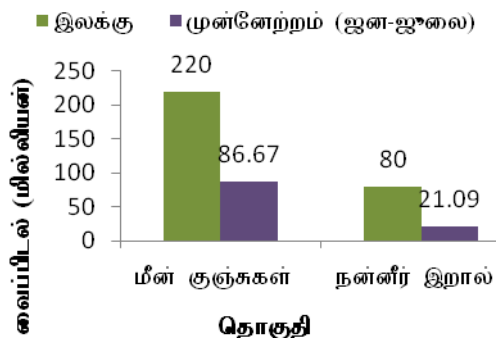
2022 இன் இலக்கு (மெ.தொ.)	நன்னீர் மீன் மற்றும் நீர்வாழ் உயிரினச் செய்கை உற்பத்தி ஜனவரி- ஜூன்	இலக்கை நிறைவு செய்தல்
158,000	59,760	38%



2022 ஜூலை மாதம் வரை வற்றாத வருடாந்த நீர்த் தேக்கங்களில் செய்கை அடிப்படையிலான மீன்பிடிக்கைத்தொழில் மற்றும் நன்னீர் நீர்வாழ் செய்கையின் ஊடாக நன்னீர் மீன் உற்பத்தி 49,284 மெற்றிக் தொன்னாகும். இவ்வாறு உவரநீர் இறால் உள்ளிட்ட கடல் வாழின செய்கை உற்பத்தி 11,910 மெற்றிக் தொன்னாகும். இவ்வாறு உவரநீர் இறால் அடங்கலாக கரையோர நீர்வாழினச் செய்கையின் ஊடாக 10,476 மெ.தொ. உற்பத்தியாகப் பெறப்பட்டுள்ளது.

### மீன் குஞ்சுகள் மற்றும் நன்னீர் இறால் குடம்பிகள் வைப்பிடல்

ஜூலை மாதம் வரை மீன் குஞ்சுகள் மற்றும் நன்னீர் இறால் குடம்பிகள் வைப்பிடப்பட்ட இலக்கு மற்றும் முன்னேற்றம் வரைபடம் 1இன் மூலம் தரப்பட்டுள்ளது.



வரை படம் 01 : மீன் குஞ்சுகள் மற்றும் நன்னீர் இறால் குடம்பிகள் வைப்பிடும் இலக்கு மற்றும் முன்னேற்றம்

## மீன் குஞ்சுகள் வைப்பிடுவதற்கு அரசின் விசேட உதவித் திட்டம்



2022ஆம் வருடத்துக்கான வரவு செலவுத் திட்டத்தின் மூலம், மீன் குஞ்சுகள் வைப்பிடுவற்கான வேலைத் திட்டத்துக்கு ஒதுக்கப்பட்டுள்ள நிதி ரூபா 490.00 மில்லியனாகும். இதற்கிணங்க, மீன்களின் குடம்பிகள் 140 மில்லியன், மீன் குஞ்சுகள் 101 மில்லியனும், மீன் குஞ்சுகள் 50 மில்லியனும் மற்றும் நன்னீர் இறால் 30 மில்லியனும் வைப்பிடுவதற்குத் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. (அட்டவணை 1)

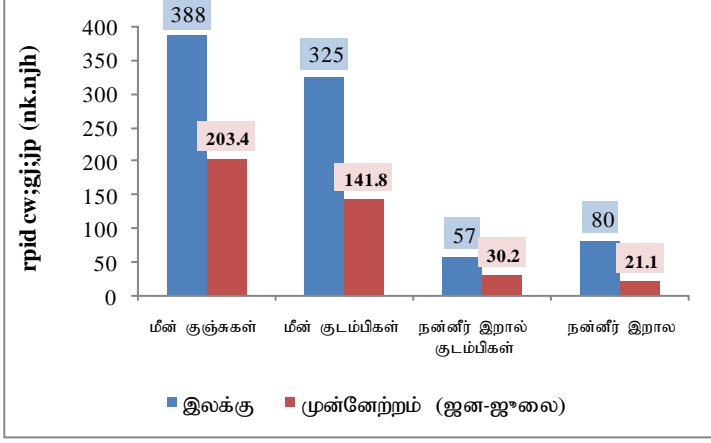
அட்டவணை 1 : இலவசமாக மீன் குஞ்சுகள் மற்றும் மீன் குடம்பிகள் வைப்பிடல்

தொகுதி	2022இன் இலக்கு	வைப்பிடல் (மில்) (ஐன-செப்)	செலவினம் (ரூ.மில்.)
மீன் குஞ்சுகள் (மில்)	140	62.41	184.62
மீன் குடம்பிகள் (மில்)	101	34.42	19.18
நன்னீர் இறால் குடம்பிகள் (மில்)	50	17.22	28.00
போக்குவரத்து செலவு (ரூ.மில்)	14.5	-	7.67
<b>மொத்த (ரூ.மில்.)</b>		<b>490.00</b>	<b>239.47</b>

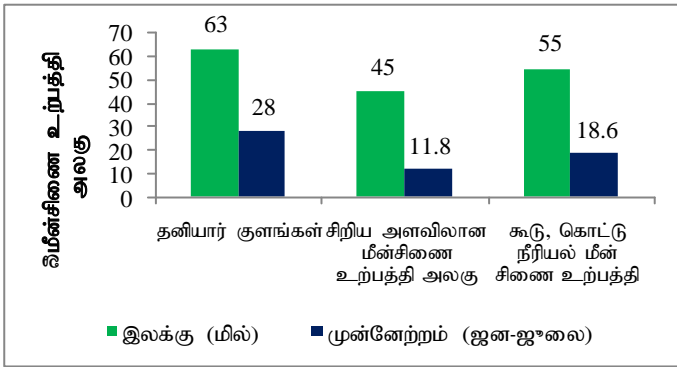
## நன்னீர் மீன் சிணை உற்பத்தி

மீன் உற்பத்தியை மேம்படுத்துவதற்கு நீர்நிலைகளில் வைப்பிடு செய்வதற்குத் தேவையான மீன் குடம்பிகள் உற்பத்தி செய்வது அதிகார சபையின் பிரதான பொறுப்பாகும். உடவளவை தம்புள்ள இங்கிணயாகல, இரணமடு, கலாலவெவ, நுவரெலியா, பொலநறுவை மற்றும் முருத்தவெல ஆகிய நீர்வாழ் உயிரினச் செய்கை அபிவிருத்தி நிலையங்களில் உற்பத்தி செய்யப்படும் மீன் குஞ்சுப் பருவம் வரை வளர்ப்பதற்கு தனியார் தரப்பினர், கொட்டு, கூடுகள், சமூக அடிப்படையிலான சிறிய மீன்கள் சிணை உற்பத்தி அலகுக்கு வழங்கப்படும். இவ்வாறு பம்பல கஹந்தமோதர மற்றும் கல்லாறு நிலையங்களில் நன்னீர் இறால் குடம்பிகள் உற்பத்தி செய்யப்படுகின்றது ஜூலை வரையான மீன் சிணை உற்பத்தி அட்டவணை 2 மற்றும் 3இல் தரப்பட்டுள்ளது.





அட்டவணை 2 :: நீர்வாழ்வின நிலையங்களில் மீன் சிணை உற்பத்தி



வரைபடம் 2 : தனியார் குளங்கள், சிறிய அளவிலான மீன்சிணை உற்பத்தி அலகு, கூடுகள், கொட்டுகளில் மீன் குஞ்சு உற்பத்தி

12,000க்கும் மேற்பட்ட பிற பல்லாண்டு மற்றும் பருவகால நீர்நிலைகள் நாடு முழுவதும் பரந்து கிடக்கின்றன. மீன் சிணை உற்பத்தி தேவையான அளவு இல்லாமையால் நீர்வாழ் உயிரினச் செய்கை அடிப்படையில் மேற்கொண்டு கடற்றொழில் நடவடிக்கைக்குள்ள சகல நீரியல் வளங்களைப் பயன்படுத்துவதற்கு எமக்கு இன்னமும் முடியாதுள்ளது. இந்நாட்டு மீன் குஞ்சுகள் உற்பத்தியை அதிகரிப்பதற்கு கீழ் குறிப்பிடப்படும் வழிமுறைகள் கடைப்பிடிக்கப் பட்டுள்ளது.

#### (அ) சமூக மீன் குஞ்சுகள் அலகு அமைத்தல்.

நீர்நிலைகளில் வைப்பிடுவதற்குத் தேவையான மீன் குஞ்சுகளை வழங்கும் நடவடிக்கையை அதிகரிப்பதற்கு இனப் பெருக்க தொழில்நுட்பத்தை சமூகத்தினருக்கு அறிமுகப் படுத்துவதற்கு திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. இதன் மூலம் வருடாந்தம் காப் மீன் குஞ்சுகளை நிலைபேறாக பகிர்ந்தளிப்பதற்கான திறன் கிடைக்கும். சமூக அடிப்படையிலான மூன்று மீன் இனப் பெருக்க அலகுகள் நிறுவுவதற்கு ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது. தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட இடங்கள் அட்டவணை கீழே தரப்பட்டுள்ளது.

- எக்கல் ஓயா, அம்பாறை
- பறைபாங்கண, திருகோணமலை
- புதுமுறிப்பு, கிளிநொச்சி

**(ஆ) குடம்பிகள் உற்பத்திக்கான சிறிய அளவிலான மீன் சிணை உற்பத்தி அலகுகளை மேம்படுத்தல்**



எக்கல் ஓயா சிணைகொள் நிலையம்

தற்போது பெரும்பாலான சிறிய மீன் முன்னிலைகளை நக்டா இனப் பெருக்க நிலையங்களில் இருந்து வாங்கப்படும் மீன் குடம்பிகளாக மாற்றுவதற்கு மீன் சிணைகளுக்கு உள்ள கோரிக்கை நக்டா நிறுவனத்திலுள்ள இனப் பெருக்க நிலையங்கள் மூலம் மட்டும் பகிர்ந்தளிப்பது சிரமமாக இருப்பதால் 10 சிறிய குளங்களில் மீன் குஞ்சுகள் கூட்டுப்புழு வரை வளர்ப்பதற்கு முடியுமானவாறு தரமுயர்த்த திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. இதன் மூலம் நக்டா சிறிய இனப் பெருக்க நிலையங்களில் மீன் சிணை உற்பத்தி/ மீன் இனப் பெருக்கத்தை மேம்படுத்தப்பட்டுள்ளது. தற்போது மேம்படுத்தும் நடவடிக்கை ஆரம்பிக்கப்பட்டுள்ளதுடன், அத்துடன் அவை நிறைவு பெறப்பட்டுள்ளது.

அட்டவணை 2 : மேம்படுத்தப்பட்ட அலகுகள்

மாவட்டம்	இடம்
பதுளை	நாவமேதகம்
அம்பாறை	கிரவான
பொலநறுவை	செவனபிட்டிய
மொனராகல	டோசர்வெவ
	கெசலந்த
ஹம்பாந்தோட்டை	ஆடியன்கம்
புத்தளம்	விஜயகட்டுப்பொத்த
	தெவலஹந்திய
குருனாகல்	ஹக்வட்டு
கிளிநொச்சி	முத்தையன்கட்டு



## **(இ) மீன் குஞ்சுகள் உற்பத்தியை அதிகரிப்பதற்கு நீர்வாழின செய்கை நிலையத்தை மேம்படுத்தல்.**

அதிகார சபைக்குரிய நீர்வாழின செய்கை அபிவிருத்தி நிலையங்களில் மீன் இனப் பெருக்கத்தை அதிகரிப்பதற்கு ரூபா 422 மில்லியன் ஒதுக்கப்பட்டுள்ளதுடன், மேம்படுத்தும் நடவடிக்கை தற்போது நடைபெற்று வருகின்றது. தற்போதுள்ள குளங்களை புனரமைத்தல், அடிப்படை வசதிகள், ஆய்வுகூட வசதிகளை மேம்படுத்தல், இந்நாட்டு நன்னீர் மீன் குஞ்சுகள் மற்றும் நன்னீர் இறால் கூட்டுப் புழுவின் தேவையை நிறைவு செய்வதற்கு உதவியாக அமையும்.

## **கரையோர நீர்வாழின செய்கை அபிவிருத்தி**

### **உவர்நீர் இறால் செய்கை**

இது இலங்கையின் மிகப் பெரிய வணிக ரீதியிலான மீன் வளர்ப்பு நடவடிக்கையாகும். நக்டாவின் தொடர் கண்காணிப்பு மற்றும் பரிசோதனை நடவடிக்கை காரணமாக இது காலவரை இறால் கைத்தொழில் சிறந்த மட்டத்திலான முகாமைத்துவம் உள்ளது. 2022 செப்டம்பர் மாதம் வரை இறால் உற்பத்தியில் 9,590 மெ. தொன் அறுவடையாக கிடைத்துள்ளது.



இறால் செய்கையை அதிகரிப்பதற்கு நீர் சுழற்சி முறை அடையாளம் காணல் மற்றும் செய்கை நிலப் பிரதேசத்தில் உயிரியல் பாதுகாப்பை மேம்படுத்துவதன் ஊடாக இறால் செய்கை முறையை விரிவுபடுத்த திட்டமிடப்பட்டுள்ளது

### **இறால் பண்ணைகளுக்கு பொது மீன் விநியோக இடம் நிறுவுதல்**

### **புத்தளம் மாவட்டத்தில் இறால் பண்ணைகளுக்கு பொது மீன் விநியோகம் வழங்கல்**

புத்தளம் மாவட்டத்தில் உள்ள 64 இறால் பண்ணைகளுக்கு மின்சாரம் வழங்களை நிறுவுவதற்காக 2022இல் ரூபா 90 மில்லியன் ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது.

### **• டச்சு வாய்க்கால் அகழ்வு நடவடிக்கை**

புத்தளம் மாவட்டத்தின் இறால் செய்கை நிலங்களை முறையாக மேம்படுத்தல் பண்ணைகளின் உற்பத்தியை அதிகரிக்கும் நோக்குடன் டச்சு வாய்க்கால் அகழ்வதற்கு 2022ஆம் ஆண்டில் ரூபா 130 மில்லியன் ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது. காணி நிரப்பல் மற்றும் அபிவிருத்தி செய்யும் கூட்டுத்தாபனம் இந்த அகழ்வு நடவடிக்கை மேற்கொள்வதற்கு அமைச்சரவை அனுமதி வழங்கியுள்ளது. அத்துடன் அகழ்வு நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது.

## ஷரம்பாந்தோட்டை, ரெக்காவ இறால் பண்ணை

ரெக்காவ இறால் பண்ணை அதிகார சபையுடன் அரசு தனியார் பங்குடமையின் கீழ் தப்ரபான் ஈ பூட் தனியார் (Taprobane Sea foods (Pvt) Ltd) கம்பனியினால் செயற்பாட்டு மற்றும் முகாமைத்துவம் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது. இது தென் மாகாணத்தில் நிறுவப்பட்ட முதலாவது நவீன இறால் பண்ணையாகும். இறால் பண்ணை 2022 ஜனவரி மாதத்தில் ஆரம்பிக்கப் பட்டுள்ளதுடன் 2022 ஜூலை மாதம் வரையான அறுவடை 77 மெற்றிக் தொன்னாகும்



## கடலட்டை இனப்பெருக்கம் மற்றும் செய்கையிடல்



தனியார் முதலீட்டாளர் தரப்பினரால் கடலட்டை இனப்பெருக்கம் செய்வதற்கு அதிகாரசபையினால் தொழில்நுட்ப அறிவு வழங்கப் பட்டுள்ளது. யாழ்ப்பாணத்தில் ஒரு இனப்பெருக்க மையம் நிர்மாணிக்கப்பட்டு வருகின்றது. தனியார் தரப்பினரால் மன்னார், கிளிநொச்சி மற்றும் யாழ்ப்பாணம் ஆகிய மாவட்டங்களில் கடலட்டை செய்கை நடைபெற்று வருவதுடன், 2022 ஜூலை மாதத்தின்போது 236 மெற்றிக் தொன் (ஈரப்பதம்) அறுவடை செய்யப்பட்டுள்ளது. கடலட்டைகளை ஏற்றுமதி செய்வதற்கு கடலட்டை கிராமம் கிளிநொச்சியில் வளைபாடு பிரதேசத்தில் செயற்பட்டு வருகின்றது. இவ்வாறு யாழ்ப்பாண மாவட்டத்தில் கடலட்டை செய்கைக்கு 1,900 ஏக்கர் அடையாளம் காணப்பட்டுள்ளது

## மோதா மீன் செய்கை



கம்பஹா, மன்னார், புத்தளம், கிளிநொச்சி, மட்டக்களப்பு மற்றும் யாழ்ப்பாணம் ஆகிய மாவட்டங்களில் மோதா மீன் செய்கைக்கு தனியார் தரப்பினர் முன்வந்துள்ளனர். பெரிய அளவிலான கூடுகளுக்குள் மோதா மீன் வளர்க்கும் செயற்றிட்டம் திருகோணமலை சார்ந்த கடலில் நடைமுறைப்படுத்தப் படுகின்றது. 2022ஆம் செப்தம்பர் மாதத்தின் போது 423 மெ. தொன் அறுவடை செய்யப்பட்டுள்ளது

## கடல் தாவர செய்கை



வடக்கு மற்றும் வடமேல் மாகாண கடலில் கடல் தாவர செய்கை சமூகப் பங்களிப்புடன் மேற்கொள்வதற்கு அதிகார சபையினால் நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டுள்ளது. 2022 ஜூலை மாதத்தின்போது 65 மெ. தொ. அறுவடை செய்யப்பட்டுள்ளது.

**கரையோர நீர்வாழ் உயிரினச் செய்கையை விரிவுபடுத்துவதற்கு ஆரம்பிக்கப்பட்டுள்ள ஏனைய அபிவிருத்தி நடவடிக்கை**

**உவர்நீர் நீர்வாழ் செய்கையை நடைமுறைப்படுத்துவதற்கு விருப்பத்தைத் தெரிவித்தல். (EOI)**

- அ) யாழ்ப்பாணம் மற்றும் கிளிநொச்சி ஆகிய மாவட்டங்களில் நிறுவப்பட்ட கடலட்டை ஏற்றுமதி கிராமத்துக்குள் கொத்து அடிப்படையில் கடலட்டை பண்ணை செயற்படுத்தல்.
- ஆ) மன்னார், இலுப்பைக்கடவையில் நீர்வாழ் செய்கை வலயம்.
- இ) ஹம்பாந்தோட்டை, கல்முல்ல மற்றும் மட்டக்களப்பு, கொக்கட்டிச்சோலையில் நீர்வாழ் உயிரினச் செய்கைக்கு ஒதுக்கப்பட்டுள்ள பிரதேசத்தில் நீர்வாழ் உயிரினச் செய்கையை செயற்படுத்தல்.
- ஈ) மட்டக்களப்பு, மாங்கேணியில் 950 ஹெக்டயர் பிரதேசத்தில் நீர்வாழ் செய்கை.
- உ) புத்தளம் பங்கதெனியில் 65 ஏக்கர் பிரதேசத்தில் நீர்வாழ் செய்கை.

## அலங்கார மீன் செய்கை



நக்டா நிறுவனத்தினால் மீன்களின் புதிய வகைகளின் உற்பத்தி, தொழில்நுட்ப அபிவிருத்தி, தாய் மீன் வழங்கல், மீன் நோய் சிகிச்சை, பயிற்சி மற்றும் தொழில்நுட்ப ஆலோசனை வழங்கல் போன்றவை மூலம் அலங்கார மீன் மற்றும் நீர்வாழ் தாவர செய்கை அவ்வாறு ஏற்றுமதிக்கு உதவி வழங்கல்.

ரம்படகல, கினிகத்தேன மற்றும் செவனபிட்டி ஆகிய அலங்கார மீன் இனப்பெருக்க நிலையங்கள் அலங்கார மீன் மற்றும் தாவர உற்பத்திக்குப் பாரிய பொறுப்புகளை முன்னெடுத்து செல்கின்றது. இந்த நிலையங்களின் மூலம் 2022 ஜூலை வரை விவசாயிகள் மற்றும் ஏற்றுமதியாளர்களுக்கு 2.57 மில்லியன் பெறுமதியான அலங்கார மீன்கள் விற்பனை செய்யப்பட்டுள்ளது. இவ்வாறு ரம்படகல அலங்கார மீன் இனப்பெருக்க மற்றும் பயிற்சி நிலையங்களினால் 762 நபர்களுக்கு பயிற்சி வழங்கப்பட்டுள்ளதுடன், தற்போதுள்ள எரிபொருள் நெருக்கடி காரணமாக பயிற்சி வேலைத்திட்டம் திட்டமிட்டவாறு மேற்கொள்ளப்படவில்லை.

நன்னீர் அலங்கார மீன்களின் மிக வண்ணமயமான மற்றும் குறிப்பிடத்தக்க கப்பி, ஸ்வோட்டெல், பிளாட், பார்ட், டெட்ரா, கவுரம் மற்றும் கெட்பிஸ் போன்ற இனங்களுடன் சம்பந்தப்பட்டதாகும். இலங்கையிலிருந்து ஏற்றுமதி செய்யப்படும் இந்த நன்னீர் மீன்களுக்கிடையில் 50-60% வரை கப்பி மூலம் சம்பந்தப்பட்டதாகும்.

இலங்கையின் அலங்கார மீன்களுக்கு பிரதான பெறுநர்களான அமெரிக்க ஐக்கிய குடியரசு, ஐக்கிய இராசதானி, ஜெர்மனி சீனா, அவுஸ்திரேலியா போலந்து, பிரான்ஸ், ஐப்பான், ஐக்கிய அரபு குடியரசு மற்றும் இத்தாலியாகும்.

நன்னீர் அலங்கார மீனை ஒப்பிடும்போது உவர்நீர் அலங்கார மீன் மிக அதிக விலை கொண்டதாக இருப்பதுடன் சர்வதேச சந்தையில் அதிக கோரிக்கையாகவும் திகழ்கின்றது. அலங்கார மீன் உற்பத்தி வரம்பை அதிகரித்தல், உவர்நீர் அலங்கார மீன் உற்பத்தியை அதிகரிப்பதன் ஊடாக ஏற்றுமதி வருமானத்தை அதிகரிக்கக் செய்தல், தொழில்நுட்ப அறிவைப் பெற்றுக் கொள்ளும் நோக்குடன் புத்தளம் பங்கதெனியவில் உவர்நீர் அலங்கார மீன் இனப்பெருக்க மையம் ஒன்றை நிர்மாணிப்பதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டுள்ளது. உவர்நீர் மீன் இனப்பெருக்க மையத்தின் செயற்பாடு மற்றும் முகாமைத்துவத்துக்காக ஆர்வமுள்ளவர்களுக்கு (EOI) அழைப்பு விடுக்க அதிகார சபை நடவடிக்கை எடுத்துள்ளது.

## நீர்வாழின் உற்பத்தி ஏற்றுமதி

அட்டவணை 5 : ஏற்றுமதி அளவு மற்றும் பெறுமதி

மீன் இனம்	ஜனவரி - ஜூலை	
	ஏற்றுமதி அளவு (மெற். தொ.)	ஏற்றுமதி பெறுமதி (ரூபா மில்)
இறால்	3,595.2	8,370.1
அலங்கார மீன்	-	3,430.2
கடலட்டை	206.0	1,762.8
நண்டு	973.4	4,511.1



## 04. தேசிய நீரியல் வளங்கள் ஆராய்ச்சி மற்றும் அபிவிருத்தி முகாமை (நாரா)

9

### எமது நோக்கம்

பிராந்திய நீரியல் வளங்களைப் பாதுகாத்தல், முகாமைத்துவம், மற்றும் அபிவிருத்தி சம்பந்தமாக விஞ்ஞான ரீதியிலான ஆய்வுகளை மேற்கொள்ளும் முன்னணி நிறுவனமாகும்.

### எமது நடவடிக்கை

விஞ்ஞான மற்றும் தொழில்நுட்ப அறிவு மற்றும் வள அடிப்படையைப் பயன்படுத்தி நீரியல் வளத் துறையில் தேசிய வளர்ச்சிப் பிரச்சனைகளுக்கு அறிவியல் ரீதியிலான தீர்வுகளைத் தயாரித்தல்.

### முகவர் நிறுவனத்தின் முதன்மை நோக்கம் மற்றும் பொறுப்புகள்

- தேசிய அபிவிருத்தி வேலைத் திட்டங்களைச் செயற்படுத்தும்போது அறிவியல் மற்றும் தொழில்நுட்ப நிபுணத்துவத்தைப் பயன்படுத்துவதை உறுதிப்படுத்தல். .
- உயிருள்ள மற்றும் உயிரற்ற நீரியல் வளங்களை அடையாளம் காணல், மதிப்பீடு செய்தல், முகமைத்துவம் மற்றும் அபிவிருத்தியை நோக்காகக் கொண்ட ஆராய்ச்சி நடவடிக்கைகளை நடாத்தல் மற்றும் ஊக்குவித்தல்.
- நீரியல் வளங்களின் பயன்பாடு, முகாமைத்துவம் மற்றும் அபிவிருத்தி செய்வதற்கான நடவடிக்கைகளுக்குத் தேவையான ஆலோசனை மற்றும் நிபுணத்துவ அறிவை வழங்கல் மற்றும் தொடர்புபடுத்தல்.
- நீரியல் வளங்கள் மற்றும் தொடர்புபட்ட விடயங்கள் சம்பந்தமான அறிவியல் ஆராய்ச்சி மற்றும் தொடர்புபட்ட விடயங்கள் பற்றி தகவல்கள் சேகரித்தல், பகுப்பாய்வு செய்தல் மற்றும் வெளியிடுதல்.
- முகவர் நிறுவனத்தின் நடவடிக்கைகளை முன்னெடுத்துச் செல்வதற்கு அல்லது ஒத்துழைப்பு வழங்குவதற்குத் தேவையான நமர்களுக்கு பயிற்சி வழங்கல்.

## கடல் வாழ் உயிரின வளங்கள்

### 1.1 கரையோர சிறிய சமுத்திர கடற்றொழில் வளங்கள் கண்காணிப்பு மற்றும் மதிப்பீடு

2000ஆம் ஆண்டிலிருந்து சேகரிக்கப்பட்டபட்ட வரலாற்று ரீதியிலான கடற்றொழில் தரவு மேற்கு கரையோரப் பகுதியிலுள்ள பிரதான சிறிய கடல்சார் மீன்களின் குடித்தொகை இருப்பு நிலையை மதிப்பீடு செய்வதற்கு மேற்கொள்ளப்பட்டது. இதற்கமைய மேற்கு கரையோரங்களிலிருந்து புறப்படும் இயந்திரம் இணைத்த படகுடன் (OFRP படகு) செயற்படுத்தப்படும் சிறிய வலையுடனான செவுள் வலை கடற்றொழில் கைத்தொழிலில் சாளை மீன் பிடித்தல் (CPUE) தரப்படுத்தப்பட்டது. (CPUE) தரப்படுத்தலின் பிரதிபலனாக மீன்களின் குடித்தொகை மதிப்பீடு செய்வதற்கு பயன்படுத்தப்படுகின்றது. நோர்வே நிபணர்களின் ஆலோசனை மற்றும் வழிகட்டுதலின் பேரில் வரைபடங்களின் மூலம் மீன்களை அடையாளம் காணல், மீன்களின் நீள அளவுருக்களை பதிவு செய்யும் தொழில்நுட்பம் விரைவில் அறிமுகப்படுத்த தீர்மானிக்கப்பட்டுள்ளது.



(அ) *Selar crumenophthalmus*



(ஆ) *Rastrelliger kanagurta*.

வரைபடம் : முதிர்ந்த பகுப்பாய்வு பிரிக்கப்பட்டது

### கடல் வாழ் உயிரின வளங்கள்

பெரிய மீன்களின் கீழ் பிரதான ரீதியாக டூனா (மஞ்சள் கோடு கெலவல்ல, அஸ்கெடி கெலவல்ல, பலயா, கவகாவ, பிரிகெட் டூனா, புளட் டூனா) மற்றும் டூனா போன்ற மீன் வகைகளும் அடங்கும். இந்த தரவு சேகரிக்கும் வேலைத் திட்டத்தின் கீழ் பெரிய அளவிலான உயர் மற்றும் கீழ்நிலை கடற்றொழில் துறைமுகங்கள் மற்றும் டூனா மீன் தரையிறக்கும் இடங்களும் கண்காணிக்கப்பட்டது. இந்தியப் பெருங்கடல் பிராந்திய மீன் குடித்தொகை நாடுகளுக்கிடையில் முகாமைத்துவத்துக்கு இந்து சமுத்திர டூனா ஆணைக்குழுவுக்கு தரவு வழங்குவது அவசியமாகும். 2021ஆம் ஆண்டிலும் டூனா மற்றும் டூனா போன்ற இனங்களின் உற்பத்தி 75,501 மெற்றிக் தொன்னாக மதிப்பிடப்பட்டுள்ளதுடன், அதில் 82.2% இலங்கை அந்நிய பொருளாதார பிராந்தியத்துக்குள் (EEZ) பெறப்படும் உற்பத்தி மட்டுமாகும் அந்நிய பொருளாதார பிராந்தியத்துக்குள் (EEZ) அதிக உற்பத்தியாக இருப்பது செவுள் வலை (gill net) மீன் கைத்தொழிலின் அவதானிப்பாக இருப்பதுடன், பின்னர் நீள்தூண்டல் (long line) மீன்பிடி கைத்தொழிலும் ஆழ்கடலிலும் அதிக மீன் பிடிக்கப்படுவது நீள்தூண்டல் (long line) கைத்தொழிலும் இருந்து பதிவிடப்பட்டுள்ளது. பலயாக (Skipjack tuna) மற்றும் கெலவல்ல (Skipjack tuna) மற்றும் தலபத் (yellowfin tuna) சம்பந்தமாகவும் உற்பத்திக்கு அதிக பங்களிப்பு வழங்கப்படுகிறது.

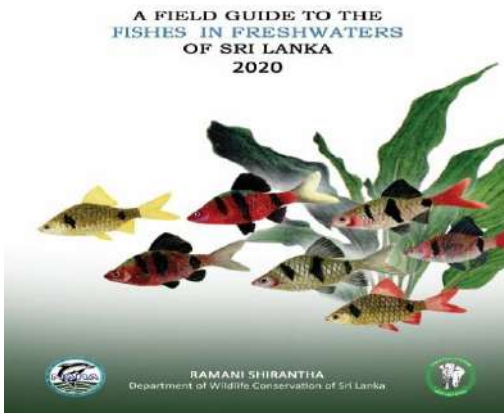
கெலவல்ல, அஸ்கெடி கெலவல்ல மற்றும் சுறா போன்றவை பற்றியும் வரலாற்று நேரத் தரத்தில் பகுப்பாய்வு நடைபெற்று வருகிறது. இலங்கைளில் சுறா பீலி விற்பனை சம்பந்தமாகமாகவும், முழுமையான தரவு பகுப்பாய்வு ஆரம்பிக்கப்பட்டுள்ளது. கடல் பாலூட்டிகள் மற்றும் பல இனங்கள் Deacapaterus மற்றும் Lethrinus இனங்களின் ஆதாரங்களைக் கண்காணிக்கவும், மதிப்பீடு செய்யவும் உயிரினங்களின் மூலக்கூறு அறிவியல் அடையாளத்தின் பெறுபேறுகள் பயன்படுகின்றன.

## 02 உள்ளக நீரியல் வளங்கள் மற்றும் நீர்வாழ் உயிரின செய்கைப் பிரிவு

### 2.1 இலங்கையில் நன்னீர் மீன்களுக்கு துறைசார் வழ்காட்டல் தயாரித்தல்.

நீண்ட கால தேவையாக நிலவிய இலங்கையில் நன்னீர் மீன்களுக்கு துறைசார் வழிகாட்டி ஒன்றை வெளியிடுவதற்கு நாரா நிறுவனத்தின் மூலம் முன்னெடுக்கப்பட்டுள்ளது. நாடளாவிய ரீதியில் கடற்றொழில் மற்றும் மீன் உயிரியல் பல்வகைமை முகாமைத்துவம் தொடர்பான அதிகாரிகள், சட்ட அமுலாக்கல் அதிகாரிகள், கடற்றொழில் முகாமைத்துவ அதிகாரிகள் பாதுகாவுலர்கள், ஆய்வாளர்கள், மாணவர்கள், இயற்கையை நேசிப்பவர்கள் மற்றும் ஏனைய ஆர்வமுள்ள பிற நபர்களுக்கும் வழிகாட்டுவதற்கு அமையுமாறு இந்த வழிகாட்டல் நூல் வெளியிடப்பட்டுள்ளது. அழகான வண்ணமயமான 160 அறிவியல் விளக்கப் படங்களும், 200க்கும் கூடுதலான உயிருள்ள மீன்களின் டிஜிட்டல் புகைப்படங்களும் மற்றும் அவைகளின் இயற்கையான வாழிடங்களுடன் 147 மீன் இனங்களினதும் அனைத்து தகவல்களையும் இதில் ஒருங்கிணைக்கப்பட்டுள்ளதுடன் வரி வரைப் படங்கள் பொதுமக்கள் இலகுவாக பரந்து கொள்ள எளிதாக்குகின்றது. இதற்கமைய இந்த புத்தகங்கள் நீண்ட கால இடைவெளியை நிரப்புகின்றது. நாரா நிறுவனத்தினால் பல வருடங்களாக மேற்கொள்ளப்பட்ட துறைசார் நிறுவனங்களின் களப் பரிசோதனைகள் மூலம் சேகரிக்கப்பட்ட தகவல்கள், மீன்களின் விரிவாக்கம், பல்வகைமை, அவற்றுக்குள்ள அச்சுறுத்தல் மற்றும் பாதுகாப்புக்குத் தேவையான தகவல்களுக்கு மேலதிகமாக வெவ்வேறு மீன் பிராந்தியங்கள் பற்றிய விரிவான அறிவை வழங்குகின்றது. இந்த புத்தகத்தின் 1ஆம் பகுதியில் இலங்கையின் பூளோக ரீதியான தகவல்கள், பல்வேறு நன்னீர் சூழல், மீன்களின் வகைகள், மற்றும் ஒரு முறையாக தயாரிக்கப்பட்டுள்ள மீன்களின் பட்டியலும் வழங்கப்பட்டுள்ளது. இது பயிற்சியாளருக்குக்கூட ஆர்வம் காட்டுவதற்குப் போதுமானவை. இரண்டாவது பகுதியானது, வாசகருக்கு தொடர்புடைய பக்கங்களை எளிதாகக் கண்டறிவதற்கான வரி வரைப்படங்களின் மூலம் முழுமைப்படுத்தியுள்ள மீன்களின் குறியீடாகவும். III பகுதியில் நன்னீர் மீன் இனங்கள் பற்றிய அறிவியல் வரைப்படங்கள் மற்றும் சுருக்கமான தகவல்களை வழங்குகிறது. அத்துடன் IV ஆம் பகுதியில் இலங்கையின் நன்னீரில் பொதுவாக சேரும் உப்புச் சூழலில் உள்ள மீன்கள் பற்றிய தகவல்களாகும். இறுதிப் பகுதி இலங்கையில் ஒழுங்குபடுத்தப்பட்ட நன்னீர் மீன்களைப் பற்றிய குறிப்புகளும் இதில் அடக்கப்பட்டுள்ளமை சட்ட அமுலாக்கப் பணி முக்கியமானதாகும்.,

இந்த நூல் வனவிலங்கு பாதுகாப்பு திணைக்களம் மற்றும் நாரா நிறுவனத்தின் ஒத்துழைப்புடன் இணைந்து வெளியீடாகும். இந்த புத்தகத்தின் ஆசிரியர் நாரா நிறுவனத்தின் சிரேஸ்ட் விஞ்ஞானியான ரமணி ஸிரந்தா அவர்களினால் எழுதப்பட்டதாகும்.



## 2.2 அலங்கார நீரியல் தாவர கைத்தொழில் அபிவிருத்தி

இலங்கையில் நீரியல் தாவர ஏற்றுமதி கைத்தொழில் துறைக்குத் தேவையைப் பூர்த்தி செய்வதற்கு உயர் தரத்திலான தாவரங்களின் தொடர்ச்சியான விநியோகம் தேவைப்படுகிறது. தாவரங்களின் பெருமளவு பெருகுதல், காடுகளிலிருந்து சேகரிக்கப்படுவதைத் தடுக்கிறது. மற்றும் நீர்வாழ் சுற்றுச் சூழல் அமைப்பையும் பாதுகாக்கிறது. திசு மற்றும் திரவ வளர்ப்பு நுட்பங்களை மேம்படுத்தவும், அறிவைப் பரப்பவும் ஆராய்ச்சி தொடர்கிறது. சமூகங்களுக்கிடையில் நடாத்தப்பட்ட பயிற்சி மற்றும் செலுத்தல் திட்டத்தில் குறிப்பிடத்தக்க வெற்றியைக் காட்டியது.

நாரா நிறுவனத்தினால் கடற்றொழில் அமைச்சு, நக்டா மற்றும் ஏற்றுமதி அபிவிருத்தி சபையுடன் இணைந்து web inar வலைத்தளம் நடாத்தப்பட்டது. ஆரம்பத்தில் தொழிலதிபர்கள் மற்றும் ஏற்றுமதியாளர்கள் 24 ஓகஸ்து 2022ஆந் திகதி நடாத்தப்பட்ட web inar யுடன் முன்னூற்றி இருபத்தைந்து பேர் கலந்து கொண்டனர்.



### 03. தொழில்நுட்ப அபிவிருத்தி

#### 3.1 இந்து சமுத்திர ருணா ஆணைக்குழுவின் IOTC பரிந்துரைகளைப் பூர்த்தி செய்து அதிகாரத்தைப் பிடிப்பதற்கு தொழில்முறையை விருத்தி செய்தல் மற்றும் தற்போதுள்ள செவுள் வலைகளின் விவரக் குறிப்பினை மாற்றியமைத்தல் பற்றிய ஆய்வு

இந்து சமுத்திரத்தில் மிக அதிகமான பொருளாதார மதிப்புமிக்க மீன் வளங்கள் நிறைந்துள்ளன. அத்துடன் அந்த இனங்களில் பலயா (Skip Jack Tuna) மீன் இனத்தை முறையாக அறுவடை செய்தல் வேண்டும். செவுள் வலை, பலயா மற்றும் இவ்வாறான மீன்களைப் பிடிப்பதற்குப் பயன்படுத்தப்படும் பிரபல்யமான மீன்பிடிக்கும் தொழில் முறையாகும். முக்கியமாக இந்த தொழில் முறையானது இந்து சமுத்திரத்தின் கரையோர நாடுகளில், சிறிய அளவிலான மீனவர்களினால் அதிகாரத்தைப் பிடிப்பதற்குப் பயன்படுத்தப்படும் பிரபல்யமான கடற்றொழில் தொழில்முறையாக இருப்பதுடன், இதிலிருந்து இலக்கு இல்லாத மீன் இனங்களைப் பிடிப்பதால் இது அழிவுகரமான மீன்பிடிக்கருவியாக கருதப்படுகிறது.

எனவே கரையோர நாடுகள் ஆழ்கடலில் செவுள் வலை பயன்படுத்தி மீன் பிடிக்கும்போது கடைப்பிடிக்க வேண்டிய நடைமுறைகள், ஆழ்கடலுக்கான செவுள்வலை ஆலோசனை (IOTC 19/01) இந்து சமுத்திர ருணா ஆணைக்குழுவினால் (IOTC) 2019ஆம் ஆண்டு அறிமுகப்படுத்தப்பட்டது. இதன் ஊடாக IOTC பிரதேச இந்து சமுத்திர பிராந்தியத்தில் மஞ்சள் கோடு ருணா இன மீன் வளங்கள் மாற்றுதல் மற்றும் எந்நேரத்திலும் அதிக நிகழ்தகவுடன் பராமரிப்பதன் மூலம் நிலையான மீன் அறுவடையைப் பெற்றுக் கொள்வதும் நோக்கமாகும்.

இலங்கையிலும் இந்த IOTC 19/01 பரிந்துரையைப் பயன்படுத்துவது, செவுள் வலைகளினால் சுற்று சூழல் பாதிப்பைக் குறைப்பதற்கு ஒரு மாற்றாக, மேற்பரப்பிலிருந்து 2 மீற்றர் ஆழத்தில் அமிழ்ந்திருக்கும் செவுள் வலை தயாரிப்பதற்குப் பொருத்தமான இயந்திர உபகரணங்களை அபிவிருத்தி செய்வதாகும். மேலும் இந்த செவுள் வலை ஆழ்கடலில் EEZ பிராந்தியத்துக்குள் செயற்படுத்தும்போது, 2022லிருந்து செயற்படுத்தும் வகையில் அது 2.5 கி. மீற்றர் வரையான வரையரைக்குள் வலையின் நீளம் தயாரித்தல் வேண்டும். கடற்றொழில் அமைச்சினால் மேற்கொள்ளப்பட்ட கோரிக்கைக்கு அமைய பல நூற்றாண்டு காலமாக மீனவர்கள் மத்தியில் பிரபல்யமான, சக்தியை அடைவதற்கு “பலபித்தி கடற்றொழில் தொழில்முறை”யை ஊக்குவித்தல், மேற்குறித்த IOTCயில் குறிப்பிடப்பட்ட விபரக் குறிப்புக்கு அமைய செவுள் வலை மாற்றுவதற்குள்ள திறன் சம்பந்தமாக நாரா நிறுவனம் சாத்தியக்கூறுகள் பற்றிய ஆய்வை நடாத்தி வருகின்றது.



இங்கு பேருவளை மற்றும் நீர்கொழும்பு பிரதேசங்களில் இரண்டு விழிப்புணர்வு நிகழ்ச்சித் திட்டங்கள் நடாத்தப்பட்டன. அத்துடன் பேருவளையை அண்டிய கடலில் தற்போது மீனவர்களினால் பயன்படுத்தப்படும் செவுள் வலை 02 வரையாக தயாரித்து பரிசீலிக்கப் பட்டுள்ளது. IOTC மூலம் வழங்கப்பட்ட பரிந்துரை மற்றும் விபரக்குறிப்பு தற்போது பேருவளை பிரதேசத்தில் பயன்படுத்தப்படும் செவுள் வலை கடற்றொழில் கைத்தொழிலுடன் ஒத்துள்ளதாக மேற்கொள்ளப்பட்ட கண்காணிப்பின் மூலம் மேலும் உறுதி செய்யப்பட்டுள்ளது. என்னும் கிழக்கு கரையோர பிரதேசத்தில் பயன்படுத்தப்படும் செவுள் வலை சம்பந்தமாக மேலும் பரிசோதனை/ கண்காணிப்பு மேற்கொள்ளப்பட்டதுடன், இதன் பின்னர் பரிந்துரை வழங்கப்பட்டுள்ளது.

இதற்கிடையில் பலப்பிடி மீன்பிடித் தொழிலை மீண்டும் ஊக்குவிப்பதற்குள்ள திறன், இதற்கு இரை மீன்கள் பெற்றுக் கொள்ளும் திறன் மற்றும் நீரின் மேற்பரப்பில் பலயா மீன்கள் பரவலாக இருக்கும் இடங்களும் ஆய்வு செய்யப்பட்டன. தற்போது மீன்பிடி தொழில் மேற்கொள்ளும் மாத்தறை சுதுவெல்ல, கோட்டேகொட மற்றும் திருகோணமலை, சிறமாயுர பிரதேசங்களில் மீன்பிடிக்கும் தகவல், மீன்பிடி உபகரணங்கள் மற்றும் படகுகள் பற்றிய விபரம், சமூக சுயவிபரம் மற்றும் பிடிக்கப்படும் மீன்களின் பௌதீக முன்னேற்ற தரவு சேகரிக்கப்பட்டது. இரை மீன் (ஹிங்குரா) சாத்தியம் பற்றி, மேலதிக தகவல் 2018இல் மேற்கொள்ளப்பட்ட R/V Dr.Fridtjof Nansen கணக்கெடுப்பின் ஊடாக கலந்துரையாடப்பட்டது.

## 04. பின் அறுவடை தொழில்நுட்ப அவதானம்

### 4.1 மாசீ கைத்தொழிலுக்கு நவீன தொழில்நுட்பத்தை அறிமுகப்படுத்தல்.

மாசீ மற்றும் கருவாடு உற்பத்தி உள்நாட்டு சந்தையில் சுகாதாரப் பாதுகாப்பை உறுதி செய்வதற்கு இந்த செயற்றிட்டம் செயற்றிட்டம் ஆரம்பிக்கப்பட்டு தற்போது தொழில்நுட்ப மாற்றம் தொடர்பான கைத்தொழிலில் ஈடுபட்டுள்ள மக்களுக்கு நவீன தொழில்நுட்பத்தை அறிமுகப்படுத்தல். நாரா, NERD மற்றும் மட்டுப்படுத்தப்பட்ட சீ நோர் நிறுவனம் நவீன உபகரணத் தொகுதி அறிமுகப்படுத்துவதற்கு நிபுணத்துவ அறிவு வழங்கப்பட்டுள்ளது. உலக வங்கியின் விவசாய நவீனமாக்கல் திட்டத்தின் கீழ் பங்களிப்பு மொத்த வரவு செலவு 60% மட்டுமே என்பதால் ஆர்வமுள்ள விண்ணப்பதாரர்கள் அவர்களின் உற்பத்தி திறன், அவர்களிடமுள்ள காணி மற்றும் இந்த செயற்றிட்டத்துக்கு செலவிடக்கூடிய பணத்தின் அளவின் அடிப்படையில் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்டுள்ளது.

தற்போது மேற்கொள்ளும் செயற்றிட்டத்துக்கு ஏறக்குறைய 300க்கும் கிட்டிய நபர்கள் கலந்து கொண்டதுடன் 130க்கு மேற்பட்டவர்கள் செயற்றிட்டத்துக்கு ஆர்வம் காட்டியதுடன், விவசாய பிரிவு நவீனமயப்படுத்தும் செயற்றிட்டத்தின் அடிப்படை ஆலோசனை வழிமுறைகளை (தூரநோக்கு, காணி பெற்றுக் கொள்ளும் திறன், பங்களிப்புக்கு நிதி ரீதியான திறன்) முன்னெடுத்து செல்லக்கூடிய 46பேர் வரை தேர்ந்தெடுக்கப்பட்டுள்ளது.

மீன் களஞ்சிய பெட்டி மற்றும் மீன் உலர்த்தும் மேசை திட்டமிடும் ம/ப. சீ - நோர் நிறுவகத்தினால் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளதுடன் புகையூட்டும் அலகு, உயிரியல் உலர்த்தும் இயந்திரம் மற்றும் சூரிய உலர்த்தி மேசை திட்டமிடும் பொறியியல் ஆய்வு மற்றும் அபிவிருத்தி மையத்தினாலும் (NERDC) நாரா நிறுவனத்தினாலும் வழங்கப்பட்ட விவரக் குறிப்புக்கு அமைய மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது.

அனுமதி வழங்கப்பட்ட 46 பேருக்கு ரூபா 66 மில்லியன் வரையாக இருப்பதுடன் இறுதியாக விண்ணப்ப செயல் முறையை நிறைவு செய்த 9 பேருக்கு புதிய உபகரணங்கள் மற்றும் உபகரணங்கள் கொள்முதல் செய்வதற்கு ரூபா 17 மில்லியன் வழங்கப்பட்டுள்ளது.



## 05. நீரியல் சூழல் முகாமைத்துவம் மற்றும் பரிசோதனை

### 5.1 எண்ணெய் கசிவு, அல்கி பூக்கல் மற்றும் மீன் இறப்பு போன்ற திடீர் நிகழ்வுகளின் காரணங்களை ஆராய்தல் (அவசர பரிசோதனைகள்)

திடீர் மீன் இறப்பு, எண்ணெய் கசிவு, நச்சுத் திரவங்கள் நீர்நிலைகளை மாசுபடுத்தல் மீன் மற்றும் ஆமைகளுக்கு இடையூறு ஏற்படுத்தல், அல்கி பூக்கல் உட்பட சூழல் திடீர் நிலைகள் போன்றவை இலங்கையில் நீர்நிலைகளில் பொதுவாக அவதானிக்கப்படுகிறது. இவ்வாறான சம்பவங்கள் பெரும்பாலும் ஊடக தலைப்புச் செய்திகள் மற்றும் பொதுமக்கள் எதிர்ப்புகளுடன் தெரிவிக்கப்படுகின்றது. இவற்றின் விளைவுகள் மீளமுடியாததாகவும், நீண்ட காலம் நீடிக்கக் கூடியதாகவும் உள்ளது. அவைகள் மீண்டும் நிகழாமல் தடுப்பதும், அவ்வாறு நிகழும்போது அவற்றைத் தடுக்க திறம்பட கையாள்வதும் எமது பொறுப்பாக உள்ளது. நாரா நிறுவனம் திடீர் சம்பவங்கள் சம்பந்தமான தகவல் பொதுமக்கள், ஊடகம் மற்றும் சம்பந்தப்பட்ட அதிகாரிகள் பல்வேறு தகவல் மூலங்கள் மூலம் பெறுகிறது. எதிர்மறையான தாக்கங்களைக் குறைப்பதற்கு தள ஆய்வுகள், துறைசார் பரிசோதனை மற்றும் ஆய்வக பகுப்பாய்வின் அடிப்படையில் ஆய்வு செய்து அறிவியல் அறிக்கைகளை வழங்க பொதுமக்கள் மற்றும் பல்வேறு தரப்பினரிடமிருந்து பல கோரிக்கைகள் நாரா நிறுவனத்துக்கு கிடைத்துள்ளது.

2022 ஜனவரி முதல் ஓகஸ்து மாதங்களுக்கிடையில் நான்கு திடீர் ஆய்வுகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன



ஹோமாகம மீன்கள் திடீர் இறப்பு பற்றிய பரிசோதனை புகைப்படங்கள்



ஓகஸ்து மாதம் கொலன்னாவயில் மீன்கள் திடீர் இறப்பு பற்றிய பரிசோதனை புகைப்படங்கள்



ஹோமாகம மீன்கள் திடீர் இறப்பு பற்றிய பரிசோதனை புகைப்படங்கள்



மார்ச் மாதம் தியவன்னா ஏரியில் மீன்கள் இறந்த சம்பவங்கள் பற்றி துறைசார் ஆய்வின் தகவல்



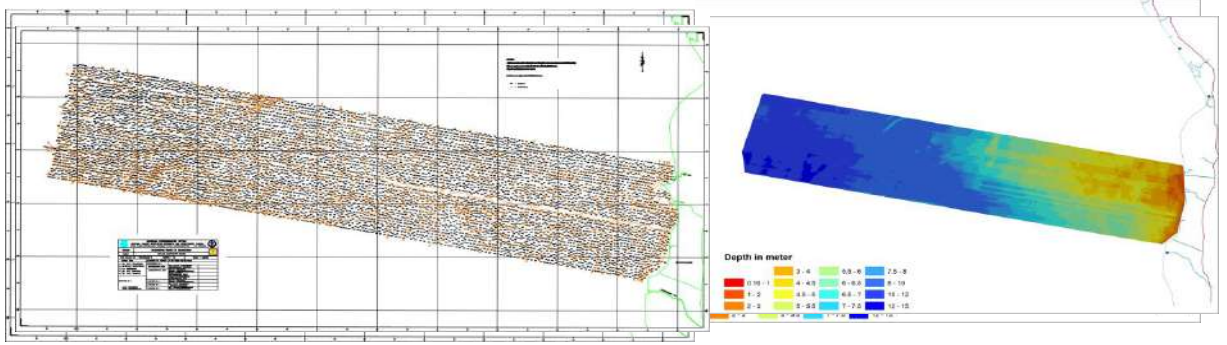
## 06. தேசிய நீரியல் செயற்பாடுகள்

### 6.1 தேசிய விளக்கப்பட வேலைத்திட்டம் - கொழும்பில்ருந்து நீர்கொழும்பு வரையிலான கடல்சார் விளக்கப்படங்கள்

இந்து சமுத்திரத்தில் மையமாக அமைந்துள்ள ஒரு தீவு நாடாக இருப்பதால், இலங்கை நீலப் பொருளாதார முலோபாயத்தைக் கடைப்பிடிப்பது அவசியமாகும். இலங்கையின் தேசிய நீரியல் அலுவலகம் கடல் பாதுகாப்பை மேம்படுத்துவதற்கும், கடல் சூழலின் பாதுகாப்பை அதிகரிப்பதற்கும், மேலும் அதனை வினைத்திறனாக மேற்கொள்வதற்கும், பாதுகாப்பான கடல் போக்குவரத்துக்கு வழிவகுக்கும் தேசிய அபிவிருத்தியை ஊக்குவித்தல். கடல்சார் விளக்கப்படங்களின் இருப்பு வழி செலுத்தலின் பாதுகாப்பு மற்றும் கடல் வளங்கள் அமைதியான மற்றும் நிலையான பயன்பாட்டையும் ஊக்குவிக்கின்றது.

### 6.2 மின்சார சபைக்கு சிலாவத்துறை மழைவீழ்ச்சி ஆய்வு

இலங்கை மின்சார சபை (CEB) முள்ளிக்குளம் பிரதேசத்தில் காற்றாலை அமைக்கும் கோபுர நிர்மாணத்துக்குப் பொருத்தமான இடத்தை அடையாளம் காணும் நோக்கில் காற்றாலைக்கான பாகங்களைக் கொண்டு செல்வதற்கு ஏற்ற வகையில் படகு போக்குவரத்து வசதியை இலகுவாக்குவதற்கு குறைந்த பட்சம் 5 மீற்றர் ஆழக் கடலில் வாய்க்கால் வழி அடையாளம் காணல்.



ஆய்வுப் பிரதேசத்தின் இறுதி அளவீட்டு அறிக்கையின் வரைபடம்



சிலாவத்துறை துறைசார் புகைப்படம்.

### 6.3 MV X-Press பேர்ள் கப்பல் தீபிடித்த சம்பவத்துக்கு பக்க ஸ்கேண் சோணர் ஆய்வு

MV X-Press பேர்ள் கப்பல் கொழும்பு துறைமுகத்திலிருந்து 9.5 கடல் மைல் வரையான தூரத்தில் கடலில் அமிழ்ந்ததுடன் அதில் அபாயகரமான இரசாயணத் திரவங்கள், அழகு சாதனப் பொருட்கள் மற்றும் அலுமினியம் உற்பத்திக்கான மூலப் பொருட்கள் மற்றும் மசகெண்ணெய் 300 தொன்னும் இருந்தது. கப்பல் நீரில் முழுகியபோது அதிலிருந்ந திரவங்கள் கடலில் விடுபட்டு சமுத்திரத்துக்கும் கரையோர சூழலுக்கும் பெரும் தாக்கத்தை ஏற்படுத்தியது. நேரடியாக தாக்கத்துக்கு உள்ளாகிய பிரதேசமாக மேற்கு கரையோரமாக உள்ளதுடன் கரையோரம் சார்ந்த மீன்பிடி, கரையோரத்துக்கு அண்மிய மீன்பிடி நடவடிக்கை மற்றும் கடனீரேரி மீன்பிடி நடவடிக்கை மற்றும் மீனவர்களுக்கும் பெரும் தாக்கத்தை ஏற்படுத்தியது.

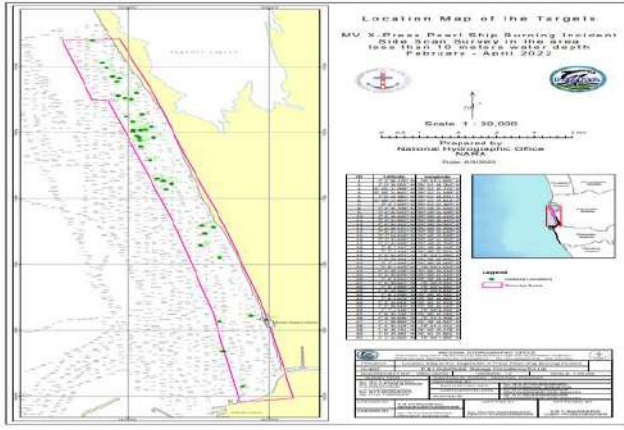
மேலும் இலங்கை தெற்காசிய, தூரகிழக்கு, ஐரோப்பா மற்றும் அமெரிக்க கண்டங்கள் போன்ற பிரதான கப்பல் பாதைகளின் மூலோபாய ரீதியாக ஒரு குறுக்குப் பாதையாக அமைந்திருப்பதுடன். நாட்டின் கப்பல் போக்குவரத்துக்கு வசதியான துறைமுகமாகவும் அமைந்துள்ளது. எனவே பாதுகாப்பான வழிச் செலுத்துதலை எளிதாக்கும் வகையில் இச்சம்பவத்தின் அடிப்படையில் குப்பைகளைத் தேடுவதற்கு கொழும்பிலிருந்து பாணந்துறை வரையான பிரதேசம் கரையோரப் பகுதியை உள்ளடக்கி பக்க ஸ்கேண் சோணர் இயந்திரம் மேற்கொள்ளப்பட்டன. சிதறிய குப்பைகளின் பரவல் வரைபடமாக்கப்பட்டுள்ளது. மற்றும் சிதறிய குப்பைகளை அகற்றுவதற்கான 300க்கும் மேற்பட்ட இலக்குகள் அடையாளம் காணப்பட்டது



MV X-Press Pearl பேர்ள் கப்பல் தீப்பற்றல்



MV Xpress Pearl பேர்ள் கப்பலின் குப்பைகளைத் தேட பக்க ஸ்கேண் ஆய்வு



சிதறிக் கிடக்கும் குப்பைகளின் செயற்றிட்ட வரைபடம்

## 6.4 டச்சுக் கால்வாய்க்கான ஆய்வு

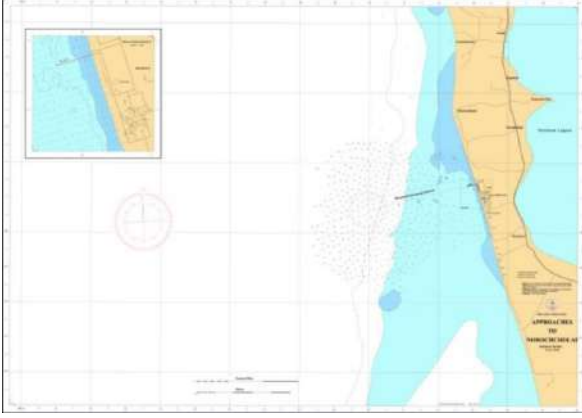
புத்தளம் மாவட்டத்தில் புத்தளம் மற்றும் முந்தல் கடனீரேரியில் இறால் கலாச்சாரத்துக்கு டச்சுக் கால்வாய் நீர் பயன்படுத்தப்படுகிறது. ஒல்லாந்து வாய்க்காலில் மணல் நிரம்பியுள்ளதால் அவற்றை அகற்றுவதற்கான அகழ்வு நடவடிக்கை அவசியமாக இருப்பதுடன் நக்டா நிறுவனத்துக்கு குறுக்கு வெட்டு மற்றும் நீளமான கணக்கெடுப்பு நடாத்தப்பட்டுள்ளது.



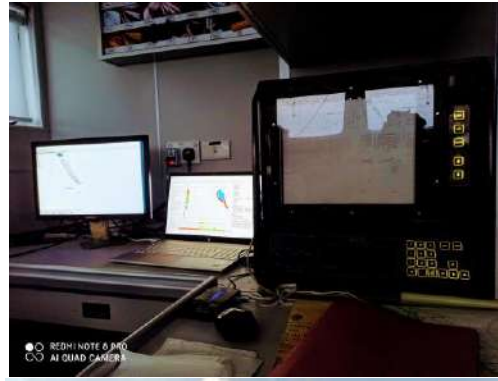
துறைசார் அரசு கடமை - ஒல்லாந்து கால்வாய்

## 6.5 நீர்மணி ஆய்வு நூரச்சோலை

நிலக்கரி சக்தியிலிருந்து உற்பத்தி செய்யப்படும் மின் ஆற்றல் ஏனைய எரிசக்தி ஆதாரங்களைவிட மலிவானது. மற்றும் மலிவு விலையில் நூரச்சோலை மின் உற்பத்தி நிலையத்தின் செயற்பாட்டின் பொருளாதார நன்மைகள் இலங்கையின் மின்சாரத் துறையில் அபிவிருத்திக்கு அவசியமானது. மற்றும் தேசிய பொருளாதாரத்தில் குறிப்பிடத்தக்க சாதகமான தாக்கத்தை ஏற்படுத்தும். 2011ஆம் ஆண்டில் நூரச்சோலை மின் உற்பத்தி நிலையத்துக்கு நிலக்கரி கொண்டு செல்வதற்கு பரிந்துரைக்கப்பட்ட பார்ஜ் சேனல் அடையாளம் காணப்பட்டு “நூரச்சோலைக்கு நுழைவு” எனும் கடல்சார் வரைபடம் வரைவு மேற்கொள்ளப்பட்டது. இந்த வரைபடம் முறையாக மேற்கொள்வதற்கு முன்னுரிமை அளிக்கப்பட்டுள்ளது. அத்துடன் புத்தளம் துறைமுகத்தில் கடல்சார் எல்லை வரைபடம் தயாரிக்கப்படுகின்றன. இதற்கான தரவு செயலாக்கம் மற்றும் வரைபடம் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது.



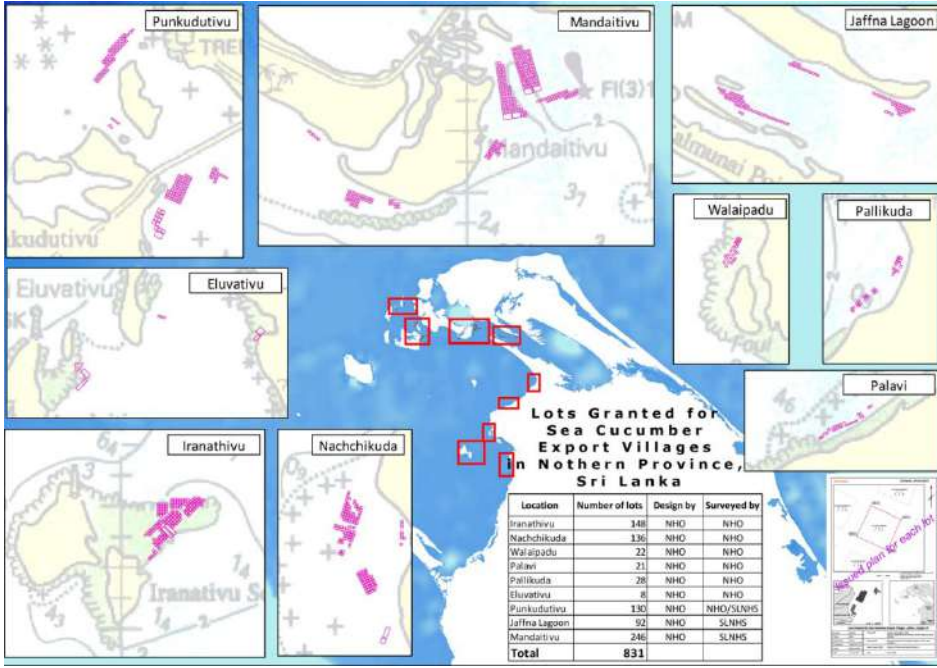
“நூர்ச்சோலைக்கு நுழைவு” எனும் கடல்சார் வரைபடம்



துறைசார் அரசு கடமை - நூர்ச்சோலை நிலக்கரி ஆற்றல்

## 6.6 வட மாகாணத்தில் கடலட்டை ஏற்றுமதி கிராமத்துக்கு யாழ்ப்பாண குடாநாட்டுப் பிரதேசத்தின் வரைபடம் தயாரித்தல்

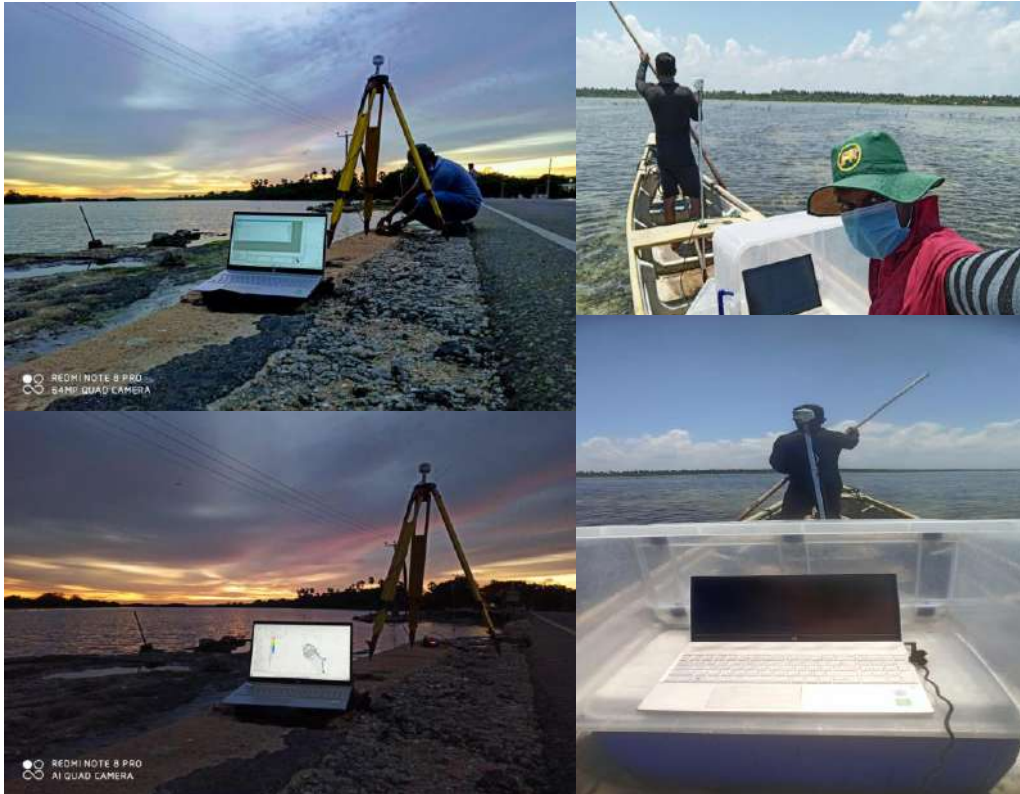
வெளிநாட்டு சந்தைகளுக்கு நிலைபேறான கடலட்டை வளர்ப்பை ஊக்குவிப்பதற்கு யாழ்ப்பாண மாவட்டத்தில் செய்கை பிராந்தியம் நிர்மாணிப்பதற்கு கடல் நிலத்தின் எல்லை நிர்ணயிக்கும் நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது. இந்த வரைபடம் தேசிய நீர்வாழின செய்கை அபிவிருத்தி அதிகார சபையினால் (NAQDA) வட மாகாணத்தில் மேற்கொள்ளப்படும் கடலட்டை ஏற்றுமதி கிராமத்துக்குப் பயன்படுத்தப்படுகிறது.



வரைபடம் 1: வட மாகாணத்தில் உள்ள கடல்தடை எற்றுமதிக் கிராமத்தின் வரைபடம்

## 6.7 அறுகம்பே கடனீரேரியில் கடனீரேரி ஆய்வு

அறுகம்பே கடனீரேரியில் நன்னீர் மீனவர்களின் தேவைக்கு அமைய கடனீரேரியின் அளவை அதிகரித்து நீர் கொள்ளளவை அதிகரிப்பதற்கு அகழ்வு அளவீட்டு நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது.

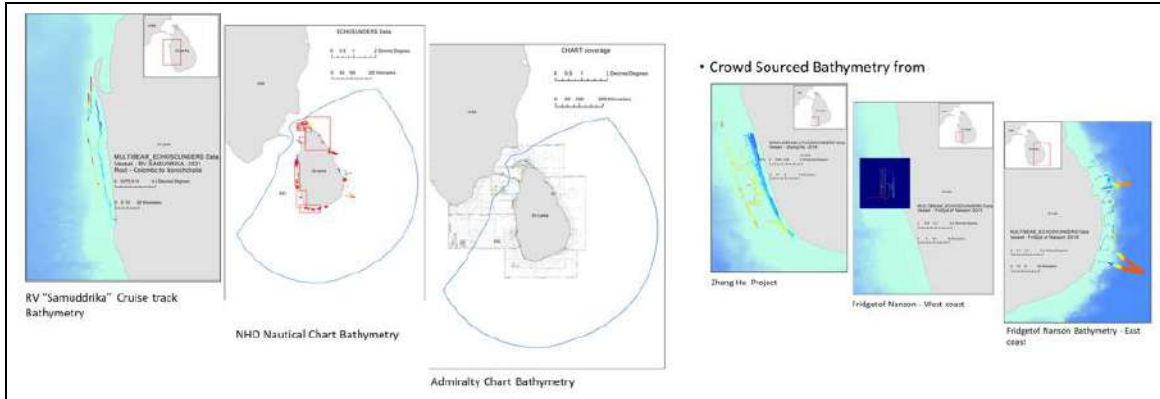


துறைசார் அரசு கடமை - அறுகம்பே

**6.8 Oceans GEBCO/Nippon அடிப்படையில் 2030 உலகளாவிய வரைபடம் செயற்றிட்டம் மேற்கொள்ளும் அதேசமயம் பொதுவாக கடலடி Crowd sourced Bathymetry செயற்றிட்டத்துக்கு தரவு சேகரித்தல் மற்றும் நிகழ்நிலை தரவு சேகரிக்கும் அலகு நிர்மாணித்தல் .**

இந்த செயற்றிட்டத்தின் நோக்கமாவது, ஆய்வுப் படகு, வணிக கப்பல், கடற்றொழில் படகு மற்றும் செய்மதி நானோமெற்றிக் முறை, நீரியல தரவு சேகரிப்பு மற்றும் மெட்டாடேட்டா தரவு தகவலுடன் பாத்தமெட்டிக் தரவின் அடிப்படையில் நிர்மாணித்தல். எதிர்கால கடல் சார்ந்த திட்டங்களுக்குத் தேவையான நாடு தழுவிய தரவினை உள்ளடக்கி, அதிகரித்து அதன் மூலம் நமது பிராந்தியத்தில் உள்ள கடலின் நிலப் பரப்பை அடையாளம் காணல்.

**டிஜிட்டல் தரவு தயாரிப்பதற்கு தாபித்த அலகு**



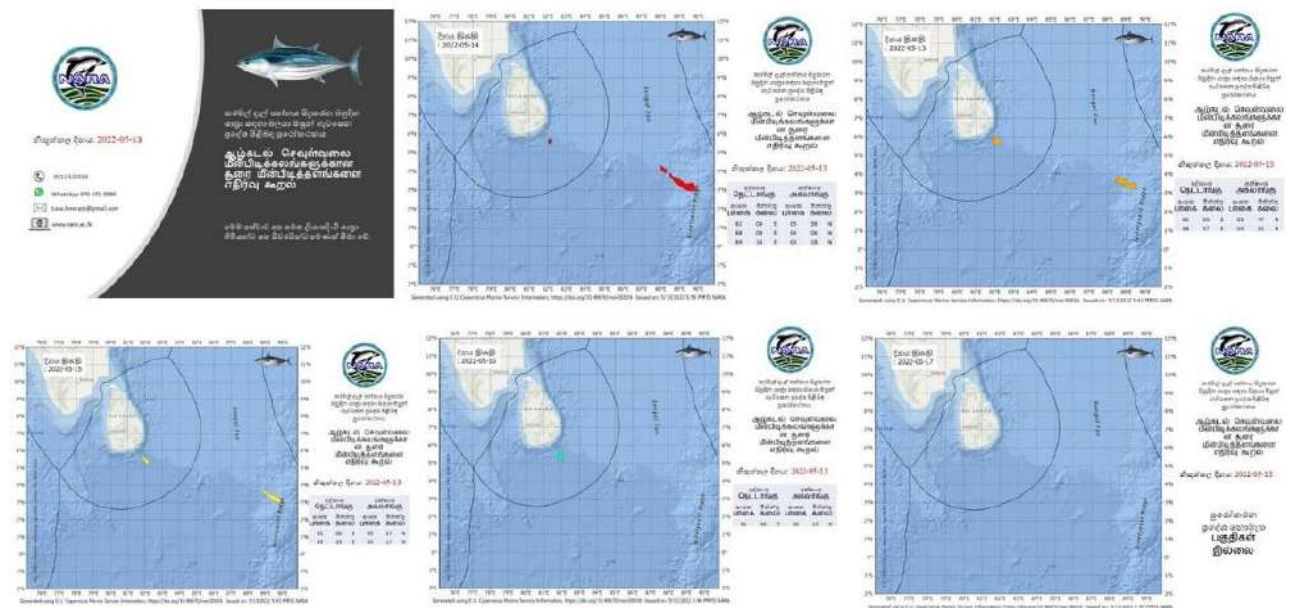
GIS தரவு தொகுதி

## 07. சமுத்திர விஞ்ஞான பரிசோதனை

### 7.1 ரூணா மீன் நிலம் சம்பந்தமான கணிப்பு மற்றும் கடற்றொழில் தகவல்

மஞ்சள் வரி ரூணா மீன் அதிகமாக இருக்கும் நிலம் சம்பந்தமாக கணிப்புகள் வாரத்துக்கு மூன்று முறை வழங்கப்படுகின்றன. மொத்தத்தில் ஜூலை மாதம் இறுதி வரை மின்னஞ்சல், முகப் புத்தகம், தொலைபேசி மற்றும் வட்ஸ்அப் ஊடாக ஆழ்கடல் மீனவர்களுக்கு புல்லட்டின் 77இன் 76 பகிர்ந்தளிக்கப்பட்டுள்ளது. பல கடற்றொழில் துறைமுகங்களில் விழிப்புணர்வு நிகழ்ச்சிகள் மற்றும் மீன்பிடித் தரவுகள் சேகரிப்பு நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்பட்டது. மேலும் 2022ஆம் ஆண்டுக்குள் மீனவர்களின் எண்ணிக்கை கணிசமான அளவு அதிகரித்துள்ளது.

மே 2022 முதல் பலயா மீன்களுக்கான மீன்பிடி நிலங்களின் முன்கணிப்பு ஆரம்பிக்கப்பட்டது. இந்த முன்னறிவிப்பு தகவல் வெளியிடப்பட்ட நாளிலிருந்து ஐந்து நாட்கள் வரை பலயன் அறுவடை செய்யக்கூடிய இடங்களைத் தேடுவதற்கு பயன்படுத்த முடியும். இந்த முன்னறிவிப்புகளை உருவாக்க செயற்கை கோள்களிலிருந்து பெறப்பட்ட கடல்சார் மற்றும் மீன் களத் தரவுகள் பயன்படுத்தப்படுகின்றன. இந்த முன்னறிவிப்பு செவுள்வலை மீனவர்கள் துறைமுகத்தைவிட்டு புறப்படுவதற்கு முன்னர் தங்கள் வலைகளைத் சரிபார்க்க உதவுகின்றன. நிகழ்நிலையாக கடற்றொழில், நீரியல் வளங்கள் திணைக்களத்திலிருந்து பெறப்பட்ட பதிவுப் புத்தகங்கள் மூலம் கடற்றொழில் தரவுகள் சேகரிக்க புதிய தரவு சேகரிப்பு உருவாக்கப்பட்டுள்ளது. அஸ்கெடி கெலவல்ல மீன்களுக்கான மீன்பிடித் தள கணிப்புகள் இந்த இறுதிக் காலாண்டில் மேற்கொள்ளப்படும்.



வரைபடம் 2 : சாத்தியமான பலயா மீன்களுக்கான மீன்பிடி நிலங்கள் முன்கணிப்பு

### 7.2 கடல் மட்ட கண்காணிப்பு தொகுதி மற்றும் சமுத்திர தரவுகளை பராமரித்தல்.

திருகோணமலை, கொழும்பு மற்றும் மிரிஸ்ஸ ஆகிய இடங்களில் அமைக்கப்பட்டுள்ள கடல் மட்ட கண்காணிப்பு நிலையத்தின் ஊடாக கடல் மட்ட மாற்றம் மற்றும் நிலையங்களின் நிரந்தர வானிலை மற்றும் நீரியல் தரவுகள் சேகரிக்கப்பட்டு அனுப்பப்படுகின்றன.

துருநடுவேயில் ஒரு புதிய வானிலை மற்றும் நீரியல் கண்காணிப்பு மையம் நிறுவப்பட்டுள்ளது. இந்த மையம் கடல் மட்டம், வளிமண்டல வெப்ப நிலை, அழுத்தம் ஈரப்பதம், காற்றின் திசை மற்றும் வேக உணரிகள் நிறுவப்பட்டுள்ளன. கிரிந்த கடல் மட்ட கண்காணிப்பு நிலையத்தில் ராடர் நிர்மாணிக்கப்பட்டு அது சிறந்த நிலையில் இயங்கி வருகிறது.



பருத்தித்துறை புதிய காலநிலை விஞ்ஞான மற்றும் நீரியல் கண்காணிப்பு மையம்



கிரிந்த கடல் மட்ட கண்காணிப்பு மையம்

### 7.3 தென்மேற்கு கண்டத் திட்டில் புவிமியல் மற்றும் புவி இயற்பியல் ஆய்வுகள்

#### 7.4 (1) தென்மேற்கு கண்டத் திட்டில் கடலோர மணல் பற்றி ஆய்வுகள்

கட்டிடக் கைத்தொழிலுக்குத் தேவையான மணல் அகழ்வு நடவடிக்கை கரைக்கு அப்பால் அம்பலாங்கொட மற்றும் வெலிகமயில் மேற்கொள்ளப்படுகிறது.

அம்பலாங்கொடைக்கு அப்பால் கண்டத் தடாகத்தின் 45 சதுர கி.மீ. கணக்கெடுக்கப்பட்டன. மணல் படிமங்களின் தடிமன் 0.5 முதல் 2 மீற்றர் வரையாக மாறுபடும். பிரித்தானிய தர வரம்புகளுக்கு அமைய இந்த மணல் கட்டிடப் பணிகளுக்கு ஏற்றதாக உள்ளது. இந்த வைப்பு தென் மாகாணத்தின் தேவையைப் பூர்த்தி செய்ய பயன்படுத்தலாம். வெலிகமக்கு அப்பால் உள்ள மணல் அகழ்வதற்கு ஆய்வுகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

#### 7.4 (2) இலங்கை மேற்கு கரையோரத்தின் மேற்கு கரையோர கடற்கரை வண்டல் பண்புகள் மற்றும் கடல் அலை பற்றிய ஆய்வு

மணலின் அளவு (grain size), கடற்கரை சரிவு (beach slope) மற்றும் (wave) அலை ஆகியவற்றின் இடையே உள்ள தொடர்பை மதிப்பிடுவதற்கு மேற்கு கரையோரத்தில் (மார்ச் 2022) கடற்கரை வண்டல்களின் தொடர்ச்சியான பருவகால மாதிரி மேற்கொள்ளல். SWAN எனும் பெயரில் அலை உருமாற்ற மாதிரியைப் பயன்படுத்தி 15 மீற்றர் ஆழமான கடலில் அலையின் சக்தி ( $kW/m$ ) இவ்வாறு தீர்மானிக்கப்பட்டது. (2021 ஓக்தோபர் மாதத்தில் நடாத்தப்பட்டது) கோடையில் கடற்கரை சரிவு (beach slope) குறுகியதாகவும் செங்குத்தாகவும் இருக்கும். குளிர்கால - கோடை கால விவரத்தின் (winter-summer profile) மூலம் பேருவளை - கொழும்பு (S12) மற்றும் கொழும்பு - சிலாபம் (S34) இடையில் கடற்கரையோரத்தில் (sediment properties) வண்டல் பண்புகளில் குறிப்பிடத்தக்க மாறுபாட்டைக் காட்டுகிறது. பேருவளை - கொழும்புக்கு அப்பால் உள்ள வண்டல் அளவு (grain size) கொழும்பு - சிலாபம் வண்டல் அளவு (grain size) மிக அதிகம். வண்டல் படிவுகளின் அளவு (grain size) செயற்றிட்டம், மேற்கு கடற்கரையிலிருந்து அலை ஆற்றலின் இடஞ்சார்ந்த மாறுபாடு. (spatial variation of wave energy) நேரடியாக தொடர்புபட்டுள்ளது.



## 7.5 இலங்கையைச் சுற்றியுள்ள கடல் நீரோட்டம் மற்றும் பிற அளவுருக்களின் பருவகால மாறுபாடு

நாரா நிறுவனத்தின் சமுத்திரிகா கப்பலைப் பயன்படுத்தி வடகிழக்கு பருவமழை காலம், முதல் இடைப்பருவகால மழை மற்றும் தென்மேற்கு பருவ மழையின்போது, கற்பிட்டி (Bar Reef), கொழும்பு மற்றும் நீர்கொழும்புக்கு அப்பால் (Offshore) சமுத்திர ஆய்வுகள் நடாத்தப்பட்டன. 20 மீற்றர் ஆழத்திலிருந்து கடல் மேற்பரப்பு வரை கடல் அளவுருக்களின் பருவகால மாறுபாடுகள் ஆராயப்பட்டன. அதிக ஊட்டச்சத்து (nutrient concentrations) காரணமாக பைட்டோபிளாங்க்டன் அதிக அளவில் உள்ளது. (Higher phytoplankton abundance) முதல் பருவமழைக்கு இடைப்பட்ட காலத்தில் காணப்பட்டது. இலங்கையைச் சுற்றியுள்ள நீரில் நுண்ணிய பிளாஸ்டிக் தண்டுகளின் பரவல் (மைக்ரோபிளாஸ்டிக்ஸ் வரம்பு : இடையே பிளாஸ்டிக் 0.33 - 5 mm துகள்கள் உள்ளன) ஒரு கன மீற்றருக்கு 0.2 துகள்கள் முதல் ஒரு கன மீற்றருக்கு 350 துகள்கள் வரை இருப்பதுடன் ஏற்ற இறக்கம் கடலோர நீர் திறந்த கடல் வரை (open seas) ஒப்பீட்டளவில் குறிப்பிடத்தக்க அளவு மாசுபட்டது. ஏனைய பருவங்களுடன் ஒப்பிடுகையில் தென்மேற்கு பருவமழை காலத்தில் மேற்கு கடற்கரையில் அதிக மாசு பதிவாகியுள்ளதுடன், நாட்டின் ஏனைய பகுதிகளைவிட மேற்குப் பகுதியில் உள்ள நீர் மாசுபட்டுள்ளது. தென்மேற்கு பருவ மழையின் போது கடல் நீரில் நுண்ணிய பிளாஸ்டிக்கின் அளவு அதிகரிப்பு காணப்பட்டது. இது தவிர PET, HDPE, PS போன்ற பொலிமர்கள் பொதுவாகக் காணப்பட்டன. பல செயற்கை இறப்பர் மற்றும் தொழில்துறை பாலிமர்கள் மேற்கு கடற்கரையில் மாசுபாட்டுக்கு குறிப்பிடத்தக்க பங்களிப்பை வழங்குவதாகக் கண்டறியப்பட்டது.



லங்காபட்டுண கடனீரேரியில் நீரியல் மற்றும் நீர் சுழற்சி

லங்காபட்டுண கடனீரேரியில் நீரியல் (Hydrology) மற்றும் ஹைட்ரோடைனமிக் (hydrodynamic) ஆய்வுகள் தொடர்ச்சியாக மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன. கடனீரேரியில் உப்புத் தன்மை 10 PSU முதல் 20 PSU வரை மாறுபடும். அத்துடன் கடனீரேரியின் வடக்கு மற்றும் தெற்குப் பக்கமாக உப்புத் தன்மை மிக உயர்ந்த மற்றும் குறைந்த மதிப்புகளாக அறிக்கைப்படுத்தப் பட்டுள்ளது. திறந்த கடலில் (open sea) கடனீரேரியின் வாய் (lagoon mouth) மற்றும் கடனீரேரியின் தலை (head of the lagoon) போன்ற இடங்களில் அலை வீழ்ச்சி முறையே 60 செ.மீ., 14 செ.மீ. மற்றும் 6 செ.மீ. பெறுமதியாகும்.

வடகிழக்கு பருவபெயர்ச்சி காலத்தில் கடனீரேரியிலிருந்து கடல் பக்கமாக பயணிக்கும் ஓடை (ebb நீரோட்டம்) மற்றும் கடலிருந்து கடனீரேரியின் இருபக்கமும் பயணிக்கும் ஓட்டம் (flood நீரோட்டம்) முறையே வினாடிக்கு 66.1 கன மீற்றர் மற்றும் 71.1 ஆகும். இங்கு தென்மேற்கு மற்றும் இடைப் பருவ மழையின்போது முறையே சாதாரணமாக கடலுடன் பரிமாற்றம் இல்லாத நாட்கள் 4.6 முதல் 14.3 வரை மாறுபடும்.



முதல் பருவ மழை காலத்தில் (மார்ச்) லங்கா பட்டுண கடனீரேரியின் உப்புத் தன்மை பகிர்வு

## 08. சமூகப் பொருளாதாரம் மற்றும் சந்தைப்படுத்தல் ஆராய்ச்சி ஆய்வுகள்

### 8.1 இலங்கையில் கடலட்டை மற்றும் உணவுக்கு எடுக்கக்கூடிய சிப்பி சம்பந்தமான மதிப்பு சங்கிலி பகுப்பாய்வு

இலங்கையில் அந்நிய செலாவணி வருமானத்தை அதிகரிப்பதற்கான வழிமுறைகளை நோக்காகக் கொண்டு மன்னார் மற்றும் கற்பிட்டி பிரதேசங்களில் கடலட்டை மற்றும் உணவுக்கு எடுக்கக்கூடிய சிப்பிகளின் மதிப்புச் சங்கிலிகள் பற்றிய ஆய்வு இந்த செயற்றிட்டத்தின் மூலம் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றது. மதிப்புக் கூட்டல் என்பது பல்வேறு வழிகளில் மாறுபடும் என்றும், இந்த செயல்முறை முக்கியமாக இடைத்தரகர்களால் மேற்கொள்ளப்படுகிறது என்றும் ஆய்வில் தெரிய வந்துள்ளது. (*Stichopus chloronatus*) மற்றும் ஸானி அட்டயா (*Stichopus hermanni*) அதிக மதிப்புள்ள இனங்கள் மிகவும் பொதுவானவை என்று ஆய்வில் மேலும் தெரிய வந்துள்ளது.

இலங்கையில் தற்போதுள்ள உண்ணக்கூடிய சிப்பிகளின் பெறுமதிச் சங்கிலி வளர்ச்சியடையாத மற்றும் விவசாயிகள்/ சேகரிப்பாளர்கள், இடைத்தரகர்கள் மற்றும் ஏற்றுமதியாளர்கள்/ சுற்றுலாப் பயணிகள் ஹோட்டல்கள் மூலம் இணைந்து கொள்கின்றனர் என்று ஆய்வில் மூலம் கண்டறியப்பட்டுள்ளது. சிப்பிகளுக்கு உள்ளூர் சந்தையில் மிக குறைந்த கோரிக்கை நிலவுகின்றது. எனினும் வெளிநாட்டவர்களின் அதிக விருப்பம் காரணமாக ஹோட்டல் மற்றும் சிற்றுண்டிச்சாலைகளில் உயர் பெறுமதியைக் காட்டுகிறது. பெறுமதிச் சங்கிலி செயற்பாட்டாளர்களுக்கிடையில் சந்தைத் தொடர்பு மற்றும் தகவல்களை வலுப்படுத்தல் போன்றவற்றின் மூலம் சர்வதேச சந்தையில் உணவுக்கு எடுக்கக்கூடிய சிப்பி மற்றும் கடலட்டைகளுக்குள்ள கோரிக்கை அதிகரிக்குமென மேலும் கண்டறியப்பட்டுள்ளது.



## 05. இலங்கை கடற்றொழில் துறைமுகங்கள் கூட்டுத்தாபனம் (CFHC)

### நோக்கம்

தேசிய மீனவ மக்களின் அபிலாசைகளை முன்னெடுத்து செல்வதற்கு கடற்றொழில் கைத்தொழில் துறையில் முதன்மை வள வழங்குநராகவும், பிராந்திய கடல்சார் உட்கட்டமைப்பின் பிரதான நிறுவனமாக மாற்றுதல் .

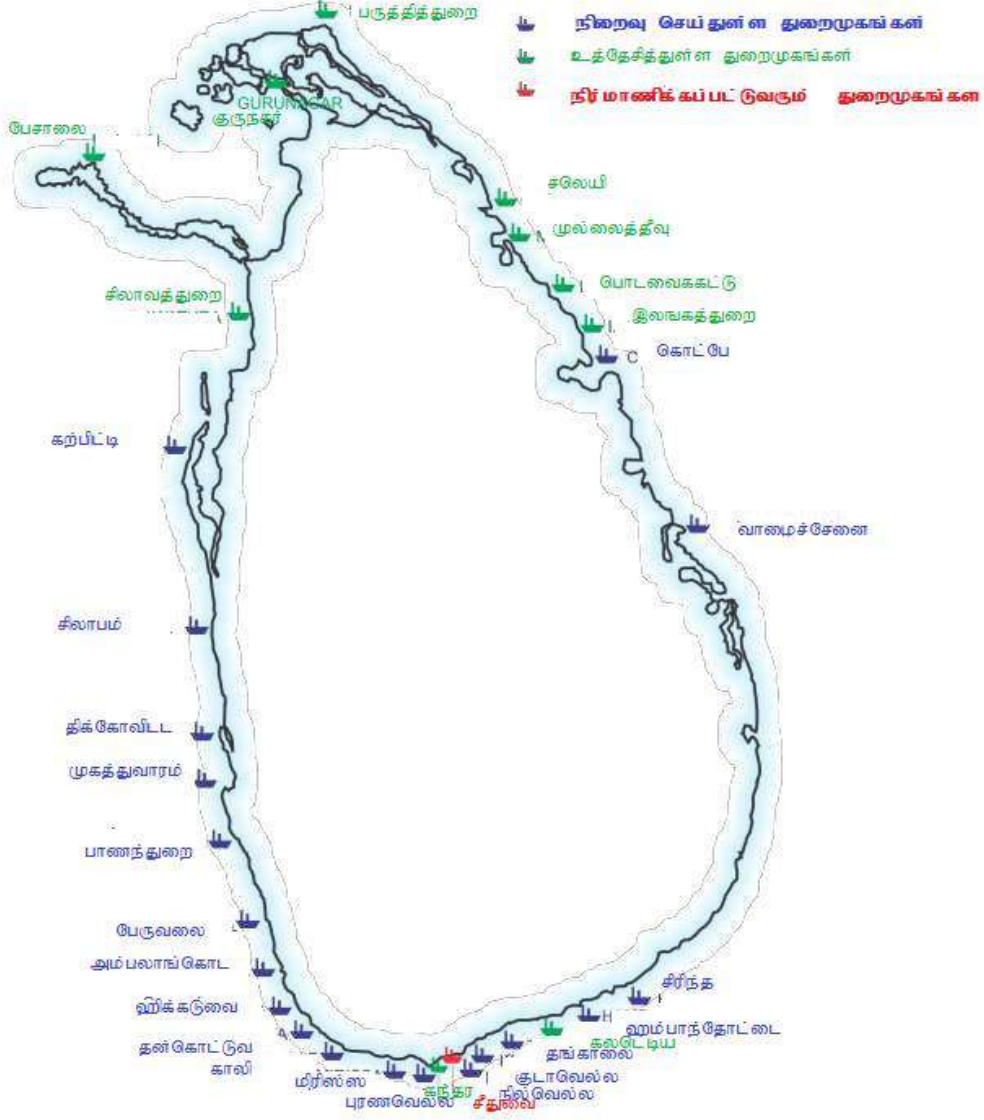
### நடவடிக்கை

மீனவ மக்களுக்கு அனைத்து நவீன வசதிகளையும் வழங்குவதற்கு அடிப்படை வசதிகளுக்கு உதவி வழங்குவதுடன் தரமான மீன்பிடி துறைமுகம் சார்ந்த சேவைகளை வழங்கல் மற்றும் வணிக ரீதிசாத்தியமான வியாபாரத்தின் ஊடாக துறைமுகங்களை மேம்படுத்தலின் ஊடாக நிலைபேறான தன்மையை அடைதல்.

### பொறுப்புகள்

- கடற்றொழில் துறைமுகம், நங்கூரமிடும் தளம், சமுத்திர நிர்மாணங்கள் மற்றும் ஏனைய கரையோர வசதிகளை திட்டமிடல், திட்டம் தயாரித்தல் மற்றும் நிர்மாணம்.
- கடற்றொழில் துறைமுகம், நங்கூரமிடும் தளம், சமுத்திர நிர்மாணங்கள் மற்றும் ஏனைய கரையோர வசதிகளை நடைமுறைப்படுத்தல் கட்டுப்படுத்தல் மற்றும் பராமரித்தல்.
- கடற்றொழில் துறைமுகம், நங்கூரமிடும் தளம் மற்றும் கரையோர வசதிகளை முகாமைத்துவம் செய்தல்.
- கடற்றொழில் படகுகள் பழுதுபார்த்தல் மற்றும் பராமரிப்பு வசதிகளை வழங்கல்.
- குளிருட்டல், பனிக்கட்டி தொழிற்சாலை மற்றும் ஏனைய குளிருட்டல் வசதிகளை நிறுவுதல் மற்றும் பராமரித்தல்.
- கடற்றொழில் கைத்தொழில் மற்றும் மீனவர்களுக்குத் தேவையான நீர், எரிபொருள், மசகெண்ணெய், மின்சாரம், பனிக்கட்டி, குளிருட்டல் வசதி மற்றும் இதற்கு சார்பான யாதேனும் மற்றும் சேவைகளை வழங்கல்.
- கடற்றொழில் துறைமுகம், நங்கூரமிடும் தளம், சமுத்திர நிர்மாணங்கள் மற்றும் கடற்றொழில், நீரியல் வளங்கள் அபிவிருத்தி அமைச்சுடன் இணைந்துள்ள ஏனைய அமைப்புகளுக்கு பாதுகாப்பு இதுபோன்று இதற்காக அறிவிடும் கட்டணம் மற்றும் ஏனைய கொடுப்பனவுகளை மீண்டும் அறிவிடுதல்.
- இலங்கையில் அண்ணிய பொளாதார பிராந்திய (EEZ) கண்காணிப்பு மற்றும் நிர்வகித்தல்.

### துறைமுகங்களின் அமைவிடம்



**இலங்கை கடற்றொழில் துறைமுகங்கள் கூட்டுத்தாபனத்தின் நிதிநிலை - 2022, 30 ஜூன் வரை மூலதன உதவி**

உதவி	2022ஆம் ஆண்டுக்கு கோரப்பட்ட ஒதுக்கீடு (ரூ. மில்)	அங்கீகரிக்கப்பட்ட ஒதுக்கீடு (ரூ. மில்)	ஆவழங்கப்பட்ட மொத்த நிதித் தொகை 2022.06.30 வரை (ரூ.மில்.)
மீண்டுவரும் உதவி	752.882	500	246
மூலதன உதவி	728.400	50	18

**இலங்கை கடற்றொழில் துறைமுகங்கள் கூட்டுத்தாபனத்தின் நிதியிடல் - 2022, 30 ஜூன் வரை மூலதன உதவி**

இலங்கை கடற்றொழில் துறைமுகங்கள் கூட்டுத்தாபனத்தின் நிதியிடல் 2022 ஜூன் 30 வரை மூலதன உதவி

அங்கீகரிக்கப்பட்ட ஒதுக்கீடு பின்வருமாறு :-

உதவி	அங்கீகரிக்கப்பட்ட ஒதுக்கீடு 2022 ஜனவரி - திசம்பர் (ரூ. மில்.)	சிவில் (ரூ. மில்.)	இயந்திரவியல் (ரூ. மில்.)
மூலதன உதவி	50	25	25

முலதன உதவி - சீவில்  
ஒதுக்கீடு - 100 மில்லியன்

இலங்கை கடற்றொழில் துறைமுகங்கள் கூட்டுத்தாபனத்தின் கீழ் வழங்கப்பட்டுள்ள ஒதுக்கீட்டைப் பயன்படுத்தி பயன்படுத்தப்பட்ட 2022 ஜூன் 30 வரை சீவில் பொறியியல் நடவடிக்கைகளின் முன்னேற்றம்

உப செயற்றிட்டம்/ செயற்பாடு	ஒதுக்கீடு செய்தல் (ரூபா மில்.)		நுகர்வு	நிதி முன்னேற்றம் (%)	பௌதீக முன்னேற்றம் (%)	முதலீடு (Out Put)	மேலதிக விடயம்/ பிரச்சனை
1.1 சகல துறைமுகங்களுக்கும் ஹைட்ரோகிராபிக் ஆய்வு கண்காணிப்பு நடவடிக்கை(CAHS)	1	T	0.75	75%	75%		தேவையான நிதி பற்றாக்குறை
		P	0.36	36%	36%		
2.1 தற்போதுள்ள கட்டிடங்களின் மறுசீரமைப்பு(CARB)	9	T	9.0	100%	100%		தேவையான நிதி பற்றாக்குறை
		P	1.18	13%	13%		
3.1 கூரை திருத்தும் நடவடிக்கை தலைமை அலுவலகம் மற்றும் கடற்றொழில் துறைமுகங்கள் (CAR)	3	T	3.0	100%	100%		தேவையான நிதி பற்றாக்குறை
		P	0.27	0.09%	0.09%		
4.1 காதார வசதிகளை அபிவிருத்தி செய்தல் (CASF)	2	T	2.0	100%	100%		தேவையான நிதி பற்றாக்குறை
		P	2.75	137%	137%		
5.1 தற்போதுள்ள சுகாதார வசதிகளை அபிவிருத்தி செய்தல் (CHOSF)	3	T	3.0	100%	100%		தேவையான நிதி பற்றாக்குறை
		P	0.04	1.33%	1.33%		
6.1 பிரதேச கொள்முதல் குழுவின் நடவடிக்கை (CARPC)	7	T	5.25	75%	75%		தேவையான நிதி பற்றாக்குறை
		P	3.12	59%	59%		
7.1. மேலதிக செயற் பாட்டில் உள்ளடக்கப்படாத வரவு செலவு குறியீடுகளுக்கு வழங்கப்பட்ட பணம். (CABQ) (CAPW) (CAIR)		T					தேவையான நிதி பற்றாக்குறை
		P	2.30				
மொத்தம்	25.0	T	23.0	92%	92%		
		p	10.02	40%	40%		

T - இலக்கு

P - முன்னேற்றம்

**முலதன உதவி - இயந்திரப் பொறியியல்**  
(ஒதுக்கீடு 25 மில்)

இலங்கை கடற்றொழில் துறைமுகங்கள் கூட்டுத்தாபனத்தின் கீழ் வழங்கப்பட்டுள்ள ஒதுக்கீட்டைப் பயன்படுத்தி ஜூன் 30 வரை இயந்திரப் பொறியியல் பணிகளின் முன்னேற்ற மீளாய்வு

இல.	உத்தேச செயற்பாடு	ஏற்பாடு (ரூ.மில்.)	மொத்தம்
1	தொடர்ந்து எரிபொருள் வழங்குவதற்கு சகல துறைமுகங்களிலும் எரிபொருள் வழங்கும் அலகு பழுதுபார்த்தல்	1	201,550.00
2	டீரக்டர், டீரேலர் மற்றும் இயந்திரங்களின் சேவை மற்றும் பராமரிப்பு	1	170,230.60
3	சகல துறைமுகங்களிலும் இயந்திர உபகரணங்கள் பழுதுபார்த்தல் மற்றும் பராமரித்தல். (கப்பல் பாதை, பழுதுபாக்கி, மற்றும் ஐஸ் உற்பத்தி தொழிற்சாலை)	1	100,000.00
4	சகல துறைமுகங்களிலும் இயந்திர உபகரணங்கள் பழுதுபார்த்தல் மற்றும் பராமரித்தல். (நடமாடும் உயரத் தூக்கி)	4	4,864,706.60
5	கொள்முதல், பராமரிப்பு, பழுதுபார்த்தல் மற்றும் பொதுச் செலவு - சலபுரகிந்துார மற்றும் நில்தியவர cutter suction dredgers	3	732,500.00
6	கொள்முதல், பராமரிப்பு, பழுதுபார்த்தல் மற்றும் பொதுச் செலவு - சசர மற்றும் றுஹுனுபத்தா grab hopper dredger	3	401,296.00
7	சகல துறைமுகங்களிலும் அகழ்வு நடவடிக்கை (அகழ்வு இயந்திர எரிபொருள், இயந்திர காப்புறுதி போன்றவை)	3	-
8	சகல துறைமுகங்களிலும் கலங்கரை விளக்கு (beacon) கொள்முதல் மற்றும் மிதப்பு பழுதுபார்த்தல்	1	2,001,800.00
9	சகல துறைமுகங்களுக்கும் Fenders, சென், டி-விலங்கு (D-Shackle), ஐ போல்ட் (I Bolts), டயர் மீளமைப்பு	1	-
10	சகல துறைமுகங்களுக்கும் வேலைத்தள வகை ஆகிய ஏனைய தேவையான உபகரணங்கள் (வெல்டிங், ஏர் கம்பர்சர்கள், இயந்திர கருவிகள், துளையிடும் இயந்திரங்கள் மற்றும் எ.கு கரேஜ் தயாரிப்புகள் கேபான்றவை	1	30,000.00
11	சகல துறைமுகங்களுக்கும் மின்சார நடவடிக்கை மறுசீரமைத்தல்.	0.5	3,162,757.48
12	தலைமை அலுவலகத்தின் மற்றும் சகல துறைமுகங்களுக்கும் செய்தி பரிமாற்ற தொகுதி மேம்படுத்தல்	0.5	-
13	சகல துறைமுகங்களிலும் தீயணைப்பு உபகரணங்கள் கொள்முதல் செய்தல் மற்றும் மீள்நிரப்பு	0.5	-
14	தலைமை அலுவலகத்தின் மற்றும் சகல துறைமுகங்களிலும் நிலையான சொத்து fixed Assets கொள்முதல்	0.5	1,051,415.00
15	தலைமை அலுவலகத்தின் சகல இலகுரக வாகனங்கள் மற்றும் பஸ் வண்டி பழுதுபார்த்தல் மற்றும் பராமரிப்பு	3	778,971.80
16	ஆலோசனை சேவை	1	-
17	எஞ்சிய வேலை (இயந்திர) - 2021		19,171,038.81
		25	32,666,266.29

**சுருக்கம்**

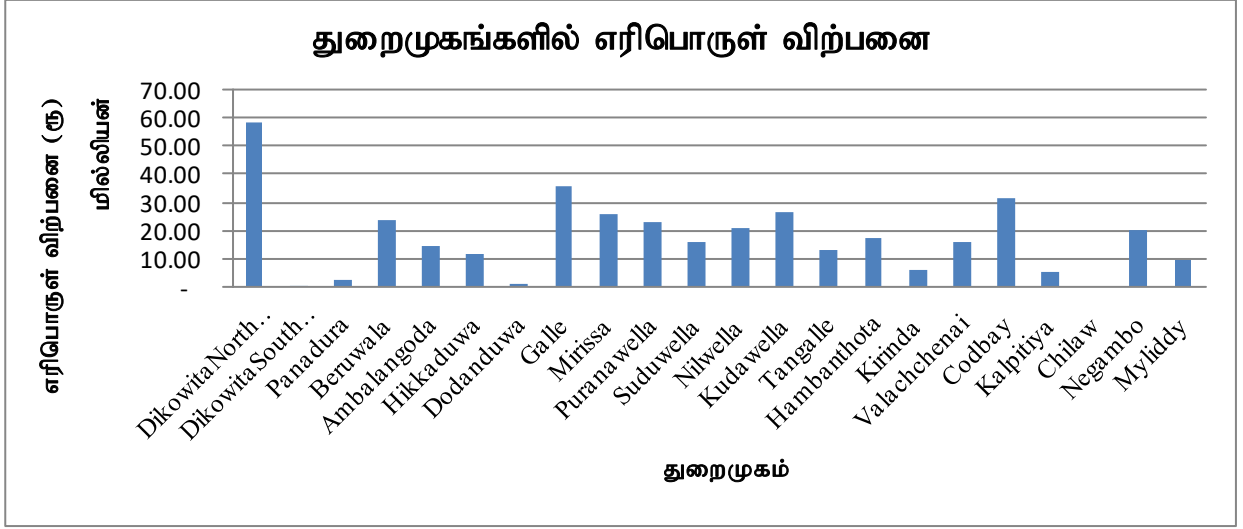
	2022 ரூபா மில்.	செலவினம்		
		முதற் தவணை	இரண்டாம் தவணை	2022.06.30 வரை
சிவில்	25	-	10,874,425.24	10,874,425.24
இயந்திரவியல்	25	16,614,278.12	16,143,453.17	32,757,731.29
வங்கி கட்டணம் வங்கி தரகு மற்றும் வங்கி மீதி		23,500.00	14,500.00	38,000.00
ஏலவிற்பனையாளர்		-	52,000.00	52,000.00
<b>மொத்தம்</b>	<b>50</b>	<b>16,637,778.12</b>	<b>27,084,378.41</b>	<b>43,722,156.53</b>

**கடற்றொழில் துறைமுகங்களின் எரிபொருள் விற்பனை (Fuel sale)**

துறைமுகம்	எரிபொருள் விற்பனை (ரூ)
திக்கோவிட்ட வடக்கு	57,951,295.00
திக்கோவிட்ட தெற்கு	370,800.90
பாணந்துறை	2,158,525.46
பேருவளை	23,228,575.80
அம்பலாங்கொட	14,667,099.72
ஹிக்கடுவை	11,791,634.35
தொடந்துவ	842,740.02
காலி	35,516,774.11
மிரிஸ்ஸ	25,747,790.66
புரணவெல்ல	22,888,032.21
சுதுவெல்ல	15,730,255.73
நில்வெல்ல	20,564,686.38
குடாவெல்ல	26,222,112.55
தங்காலை	12,799,764.89
ஹம்பாந்தோட்டை	17,043,801.64
கிரிந்த	5,818,422.09
வாழைச்சேனை	15,543,277.93
கொட்பே	31,517,461.65
கற்பிட்டி	4,973,628.17
புத்தளம்	-
நீர்கொழும்பு	20,019,509.14
மைலிட்டி	9,489,619.02
<b>மொத்தம்</b>	<b>374,885,807.42</b>



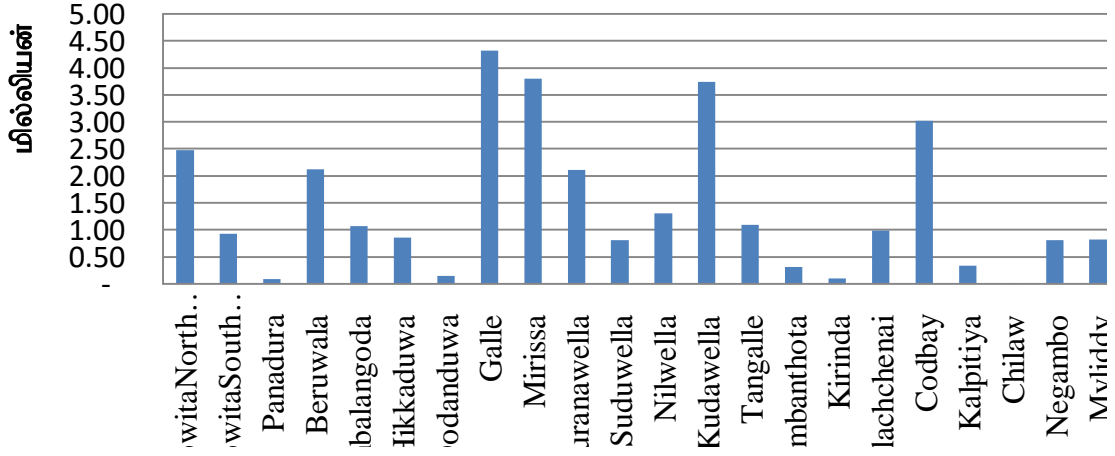
கடற்றொழில் துறைமுகங்களில் எரிபொருள் விற்பனை (Fuel sale)



கடற்றொழில் துறைமுகத்தில் நீர் விற்பனை/ நுகர்வு

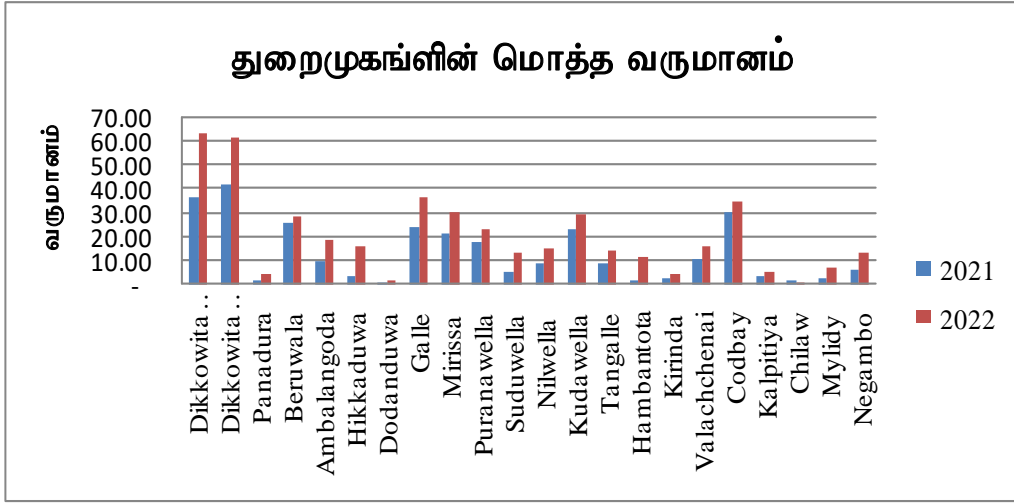
துறைமுகம்	நீர் விற்பனை
திக்கோவிட்ட வடக்கு	2,479,230.00
திக்கோவிட்ட தெற்கு	932,000.00
பாணந்துறை	85,290.10
பேருவளை	2,120,928.58
அம்பலாங்கொட	1,074,181.30
ஹிக்கடுவை	858,052.00
தொடந்துவ	146,200.00
காலி	4,319,876.01
மிரிஸ்ஸ	3,806,171.51
புரணவெல்ல	2,108,483.00
சதுவெல்ல	807,662.80
நில்வெல்ல	1,309,929.00
குடாவெல்ல	3,741,601.60
தங்காலை	1,097,792.60
ஹம்பாந்தோட்டை	309,442.92
கிரிந்த	106,330.40
வாழைச்சேனை	993,612.60
கொட்பே	3,027,661.78
கற்பிட்டி	335,475.12
புத்தளம்	7,426.68
நீர்கொழும்பு	816,805.00
மைலிட்டி	818,973.00
<b>மொத்தம்</b>	<b>31,303,126.00</b>

### துறைமுகங்களில் நீர் விற்பனை



### சகல துறைமுகங்களின் வருமானம்

துறைமுகம்	2021	2022
திக்கோவிட்ட வடக்கு	36,458,884.41	63,422,747.25
திக்கோவிட்ட தெற்கு	42,476,305.89	61,669,788.95
பாணந்துறை	1,706,071.23	4,484,433.12
பேருவளை	25,861,953.40	28,871,960.42
அம்பலாங்கொட	9,818,430.27	19,181,092.68
ஹிக்கடுவை	3,944,331.23	16,209,297.39
தொடந்துவ	804,651.32	2,001,825.73
காலி	24,503,544.45	36,818,305.70
மிரிஸ்ஸ	21,153,089.00	30,546,874.24
புரணவெல்ல	17,762,339.51	23,394,836.72
சுதுவெல்ல	4,910,498.73	13,518,526.20
நில்வெல்ல	8,692,320.78	15,620,621.23
குடாவெல்ல	23,392,791.56	29,227,013.79
தங்காலை	8,862,755.79	14,482,839.52
ஹம்பாந்தோட்டை	1,778,806.47	11,358,278.29
கிரிந்த	2,774,234.78	4,600,681.71
வாழைச்சேனை	10,398,986.95	16,034,956.86
கொட்பே	30,625,386.16	35,348,926.95
கற்பிட்டி	3,280,637.17	5,564,062.27
புத்தளம்	1,403,913.80	1,303,270.10
மைலிட்டி	2,582,289.48	6,972,669.05
நீர்கொழும்பு	5,758,077.68	13,370,294.63
<b>மொத்தம்</b>	<b>288,950,300.06</b>	<b>454,003,302.78</b>



2021 ஜூன் மற்றும் 2022 இன் செயற்பாட்டு பெறுபேறு ((ஒப்பீடு)

	துறைமுகம்	2021 (ரூபா)	2022 (ரூபா)
01	திக்கோவிட்ட வடக்கு	22,783,129.61	47,680,780.95
	திக்கோவிட்ட தெற்கு	29,769,918.05	48,676,574.08
02	பாணந்துறை	(7,305,033.79)	(5,279,543.49)
03	பேருவளை	1,746,088.79	5,833,073.90
04	அம்பலாங்கொட	(2,747,173.87)	7,953,852.27
05	ஹிக்கடுவை	(7,515,443.76)	2,385,067.57
06	தொடந்துவ	(6,859,922.92)	(6,797,406.31)
07	காலி	3,875,489.27	16,123,519.47
08	மிரிஸ்ஸ	3,619,590.18	13,084,273.45
09	புரணவெல்ல	(5,058,743.93)	729,609.38
10	சதுவெல்ல	(5,188,090.37)	1,855,330.44
11	நில்வெல்ல	(2,469,146.46)	3,938,802.44
12	குடாவெல்ல	6,132,361.60	11,123,310.44
13	தங்காலை	(10,191,320.99)	(5,908,020.17)
14	ஹம்பாந்தோட்டை	(12,615,479.79)	(4,411,777.03)
15	கிரிந்த	(12,887,039.10)	(13,925,600.34)
16	வாழைச்சேனை	(9,128,967.39)	(3,199,140.09)
17	கொட்பே	2,676,422.78	8,974,556.27
18	கற்பிட்டி	(3,139,960.74)	(1,553,819.64)
19	புத்தளம்	(6,121,219.31)	(6,298,611.46)
20	மைலிட்டி	(3,391,666.00)	487,197.37
21	நீர்கொழும்பு	(4,538,290.55)	2,510,249.85
	<b>மொத்தம்</b>	<b>(28,554,498.71)</b>	<b>123,982,279.34</b>

ஐஸ் தொழிற்சாலையின் கொள்ளளவு (Ice Plants) - 2022

ஐஸ் தொழிற்சாலை முகவரி	கடற். துறைமுகம்/ படகுத்துறை	உற்பத்தி கொள்ளளவு	கட்டி ஐஸ்/ துகள் ஐஸ்	நடமாடும் ஐஸ் தொழிற்சாலை (ஆம்/இல்லை)	தற்போதைய நிலை, நடவடிக்கை
கிரிந்த	கிரிந்த	5	கட்டி	ஆம்	செயலில்
ஹம்பாந்தோட்டை	ஹம்பாந்தோட்டை	20	கட்டி	இல்லை	உத்தேச
தங்காலை	தங்காலை	5	கட்டி	ஆம்	செயற்படவில்லை
தங்காலை	தங்காலை	5	கட்டி	ஆம்	செயலில்
குடாவெல்ல	குடாவெல்ல	10	துகள்	இல்லை	செயலில்
புரணவெல்ல	புரணவெல்ல	35	கட்டி /துகள்	இல்லை	செயலில்
புரணவெல்ல	புரணவெல்ல	20	கட்டி	இல்லை	உத்தேச
காலி	காலி	5	துகள்	இல்லை	செயலில்
காலி	காலி	5	துகள்	இல்லை	செயலில்
ஹிக்கடுவை	ஹிக்கடுவை	20	கட்டி	இல்லை	உத்தேச
தொடந்துவ	தொடந்துவ	10	கட்டி	இல்லை	உத்தேச
அம்பலாங்கொட	அம்பலாங்கொட	20	கட்டி	இல்லை	செயலில்
பேருவளை	பேருவளை	7.5	கட்டி	இல்லை	செயலில்
பேருவளை	பேருவளை	5	கட்டி	இல்லை	செயலில்
பாணந்துறை	பாணந்துறை	5	துகள்	இல்லை	செயலில்
நீர்கொழும்பு	நீர்கொழும்பு	20	கட்டி	இல்லை	செயலில்
புத்தளம்	புத்தளம்	20	கட்டி	இல்லை	செயலில்
கற்பிட்டி	கற்பிட்டி	10	கட்டி	இல்லை	உத்தேச
கொட்பே	கொட்பே	20	கட்டி	இல்லை	உத்தேச
கொட்பே	கொட்பே	50	கட்டி	இல்லை	செயலில்
திக்கோவிட்ட	திக்கோவிட்ட	20	கட்டி	இல்லை	செயலில்
வாழைச்சேனை	வாழைச்சேனை	50	கட்டி	இல்லை	செயலில்
<b>ஐஸ் தொழிற்சாலை கொள்ளளவு</b>		<b>367.5</b>			

## துறைமுகம், படகுத்துறை சம்பந்தமான மீளாய்வு 2022

2021ஆம் ஆண்டில் இலங்கை கடற்றொழில் துறைமுக திணைக்களத்தில் பதிவு செய்து மீன்பிடி நடவடிக்கையில் நடவடிக்கையில் ஈடுபடும் பல்தின படகுகளின் எண்ணிக்கை 3,921ஆக இருப்பதுடன் எமது துறைமுகத்தின் மூலம் மேற்கொள்ளப்பட்ட பதிவின் கீழ் பதிவு செய்துள்ள கடற்றொழில் படகுகளின் எண்ணிக்கை 3,874 ஆகும்.

இது 98% மாக இருப்பதுடன் பல்தின படகுகளின் மூலம் எமது துறைமுகத்தின் ஊடாக நாட்டுக்குள் கொண்டுவரும் மீன் உற்பத்தி 1,791,73.4 மெற்றிக் தொன்னாகும். இதன் ஊடாக இந்நாட்டுக்கு கிடைக்கும் அறுவடை 90,472.8 மெற்றிக் தொன்னாகும்.

எமது துறைமுகத்தின் மூலம் செயற்படும் ஓர்நாட் படகுகளின் எண்ணிக்கை 266 ஆகும். அத்துடன் அதன் மொத்த ஓர்நாட் நாட் படகுகளின் எண்ணிக்கையில் 33% பிரதிநிதித்துவப் படுத்துகிறது. இந்த படகுகளிருந்து 90,472.8 அறுவடை செய்யப்படுகின்றது.

எமது துறைமுகத்தின் மூலம் பதிவு செய்யப்பட்டு செயற்படும் கடற்றொழில் படகுகள் பற்றிய சாராம்சம் பின்வருமாறு –

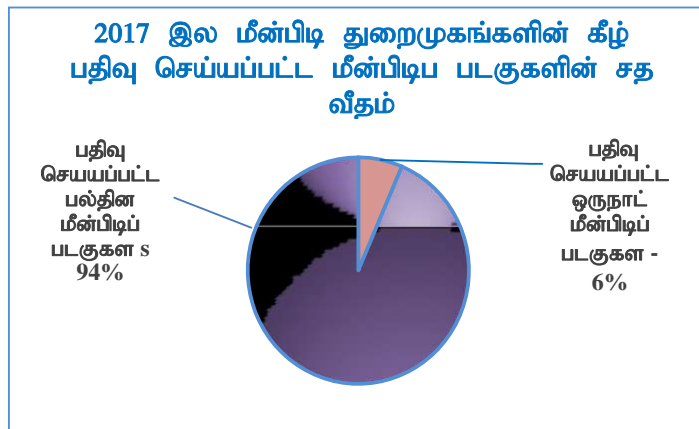
✚ OFRPB (1)(17-23ft)	03
✚ 1 நாள் (3) (28 நாலிருந்து 34ft)	263
✚	

துறைமுக வசதிகள் பெறும் அனைத்து ஓர்நாட் படகுகள் 266 ஆகும்.

பல்தின படகுகள் (IMUL)

அடி 34 - அடி 28	332
அடி 34 - அடி 40	1896
அடி 40 - அடி 50	1612
அடி 50 - அடி 60	27
அடி 60 அடிக்கு மேல்	07

துறைமுக வசதிகள் பெறும் அனைத்து பல்தின படகுகள் 3874 ஆகும்.



**துறைமுக வசதிகள் சம்பந்தமான மீளாய்வு**

துறைமுகம்	ஆரம்பித்த வருடம்	நிலப் பிரதேசம் (Ha)	துறைமுக பேசன் (Ha)	அலை தடுப்பின் நீளம் (m)	ஆழம்(m)
கற்பிட்டி	1968	0.49	2		2.5
புத்தளம்	2009	1			2.5
மிரிஸ்ஸ	2007	0.42	2	456	3
திக்கோவிட்ட	2013	8.1	11.7	1170	3.5-5.0
முகத்துவாரம்	1965	0.92	2.3	140	4.0-5.0
பாணந்துறை	1998	2.13	2.7	270	2.5-3.0
பேருவலை	1965	7.05	10	426	2.5-3.0
அம்பலாங்கொட	2010	1.74	6.4	375	3.5
ஹிக்கடுவை	2001	2.94	6.3	325	2.5-3.0
தொடந்துவ	2010	1.41		100	3
காலி	1965	1.5	4	235	3.0-6.0
மிரிஸ்ஸ	1966	2.44	7.2	478	2.5-3.0
புரணவெல்ல	1980	4.96	14.2	400	2.5-3.0
குடாவெல்ல	1998	4.24	13.1	700	2.5-3.0
தங்காலை	1965	1.45	2.5	221	2.5-3.0
ஹம்பாந்தோட்டை	2010	1.65	5.8	275	3.5
கிரிந்த	1985	3.5	3.6	450	2.5-3.0
வாழைச்சேனை	2011	1.71	3.7		3
கொட்பே	1965	9.23	20		6
நில்வெல்ல	2012	1	5	428	3



20 வருடங்களுக்கு மேற்பட்ட பழையான கடற்றொழில் துறைமுகம்

## கடற்றொழில் துறைமுகங்கள் கூட்டுத்தாபனத்துக்குரிய அகழ்வு இயந்திரங்கள்



தெற்கில் உள்ள 07 துறைமுகங்களுக்கு (கிரிந்த, ஹம்பாந்தோட்டை, தொடந்துவ, ஹிக்கடுவை, பெரலிய, அம்பலாங்கொட, பாணந்துறை) மேற்கொண்ட சுற்றுப் பயணத்தின்போது அவைகளின் அபிவிருத்தி நடவடிக்கை மற்றும் அதன் ஊடாக மீனவர்களுக்கு வழங்கப்படும் சேவைகள் தொடர்பில் நிலவும் பிரச்சனைகளை உடனடியாகத் தீர்ப்பதற்குத் தேவையான நடவடிக்கை எடுப்பதற்கு 2022.08.03ஆந் திகதி கடற்றொழில் அமைச்சுக்கு அழைக்கப்பட்ட இலங்கை கடற்றொழில் துறைமுகங்கள் கூட்டுத்தாபனத்தின் முகாமைத்துவ பணிப்பாளர்திரு சத்தியாநந்தன் உள்ளிட்ட சம்பந்தப்பட்ட அதிகாரிகளுக்கு பணிப்புரை வழங்கினார்

## 06. இலங்கை கடற்றொழில் கூட்டுத்தாபனம் (CFC)

### நோக்கம்

நுகரும் மக்களுக்கு மற்றும் கடற்றொழில் உற்பத்தியாளர்களுக்கும் அனுகூலம் கிடைக்கும் வண்ணம் மீன் உற்பத்தியை அதிகரித்தல், விற்பனைக்கு மற்றும் விற்பனையாளர்களுக்கு பொறுப்புகளுக்கு முன்னணி நிறுவனமாக ஆக்குதல்.

### நடவடிக்கை

- முறையான அமைப்பின் கீழ் தேசிய உற்பத்திக்குப் பங்களிப்பு வழங்கல்
- மீன் உற்பத்தியைத் தயாரித்தல் மற்றும் விற்பனை சம்பந்தமாக பொறுப்புடைய தூரநோக்கு கொண்ட நிறுவனமாக ஆக்குதல்.
- மீனவ மக்களின் பொருளாதார நிலையை மேம்படுத்தல், அதன் உற்பத்திக் கொள்ளளவை அதிகரித்தல் மற்றும் உற்பத்தி திறனை மேம்படுத்துவதன் மூலம் உயர் வளர்ச்சியை அடைதல்.
- நவீன தொழில்நுட்பத்தைப் பயன்படுத்தி சாதாரண விலையில் தரமான மீன்கள் மற்றும் மதிப்பு கூட்டப்பட்ட பொருட்களை உற்பத்தி பொருட்களை உற்பத்தி மற்றும் சந்தைப்படுத்தல். .



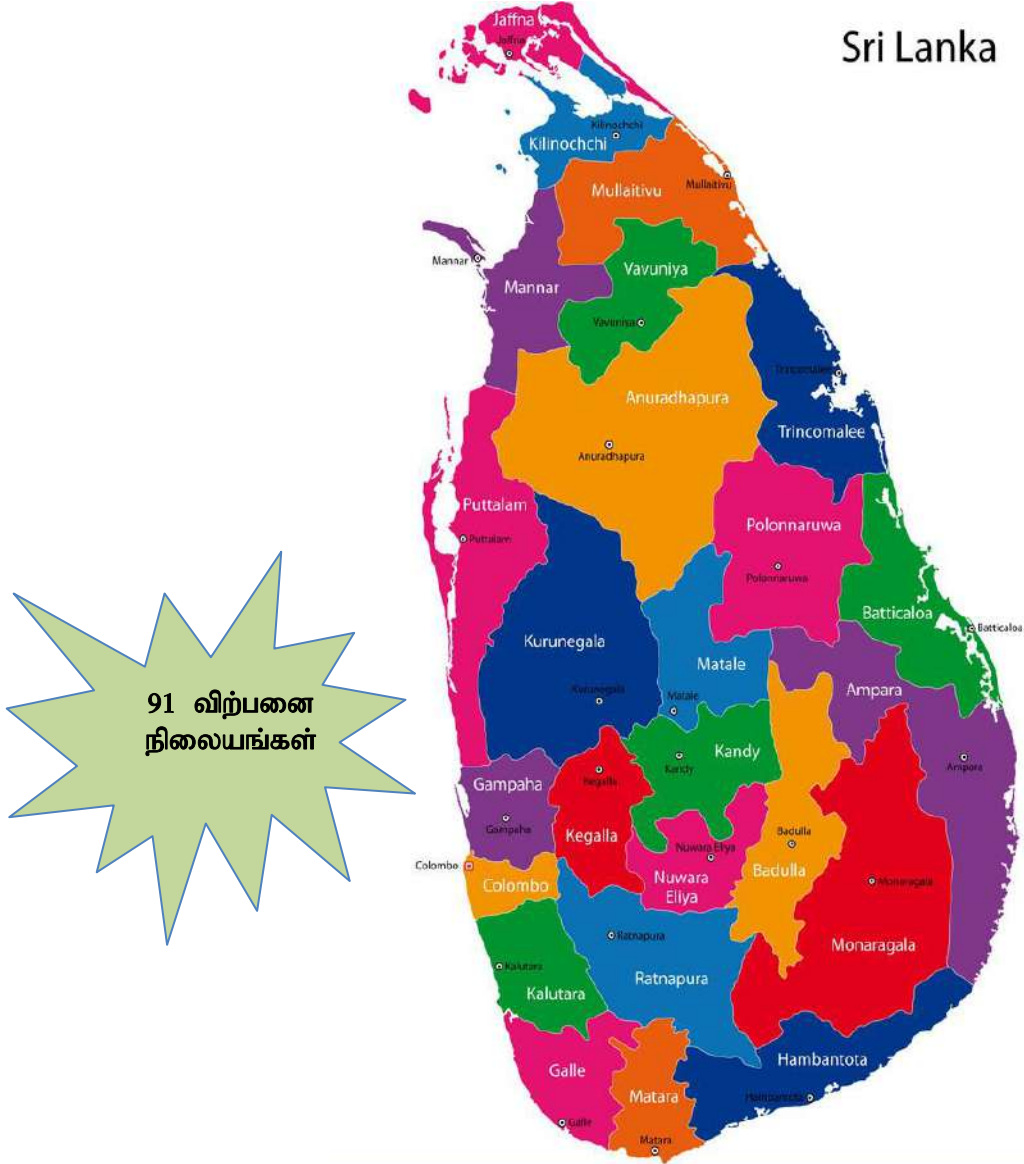
## தற்போதைய நிலை

- இலங்கை கடற்றொழில் கூட்டுத்தாபனத்தின் அனுமதிக்கப்பட்ட ஆளணியினர் தொகை 636 ஆகும். இதில் தலைமை அலுவலகத்திலும் 214 பேரும், நிறைவேற்றலராக 422உம், சமயாசய அடிப்படையில் 118 பேரும் சேவையில் ஈடுபட்டு வருகின்றனர். இதில் 30 பேர் முகாமையாளர்களாகும்.
- இலங்கை கடற்றொழில் கூட்டுத்தாபனம் மீன் கொள்வனவு மற்றும் விற்பனை சார்பாக மாவட்ட அலுவலகங்களில் 23 பிரிவுகள் உள்ளதுடன், இதில் கொள்முதல் மற்றும் விற்பனை நிலையங்கள் 09உம், கொள்முதல் செய்யும் அலுவலகங்கள் 04உம், தலைமை அலுவலகத்தில் விற்பனைப் பிரிவுகள் 03ஐயும் கொண்டதாக உள்ளது. மேலும் இலங்கை கடற்றொழில் கூட்டுத்தாபனம் நாடு முழுவதிலும் 91 விற்பனை நிலையங்களைக் கொண்டுள்ளது.
- தற்போது இலங்கை கடற்றொழில் கூட்டுத்தாபனம் அனைத்து நடவடிக்கை செயற்பாட்டின் மூலம் (ஐனவரி முதல் ஓகஸ்து 2022 வரை) நட்டமாக ரூபா 61,722,217.00 ஆகும்.
- இதில் ஓகஸ்து மாதத்தின்போது கம்பஹா, மெட்ரோ, கண்டி, திருகோணமலை, மாத்தறை, அனுராதபுரம் ஐஸ் தொழிற்சாலை, மின்னேரியா, அம்பலாங்கொட ஆகிய விற்பனை நிலையங்கள் இலாபகரமாக இயங்கி வருகின்றது. ஏனைய மாவட்ட அலுவலகங்களினதும் 13 விற்பனை நிலையங்கள் நட்டத்துடன் இயங்கி வருகின்றது.

### இலங்கை கடற்றொழில் கூட்டுத்தாபனத்தின் நாடு முழுவதிலும் இயங்கும் நிறைவேற்றாளர்கள்

கொள்முதல் செய்யும் நிலையங்கள்	விற்பனை செய்யும் நிலையங்கள்	கொள்முதல் மற்றும் கொள்முதல் செய்யும் நிலையங்கள்
திருகோணமலை	அனுராதபுரம்	கம்பஹா
பேசாலை	இரத்தினபுரி	களுத்துறை
அம்பலாங்கொட	குருனாகல்	மெட்ரோ
சிலாபம்	கண்டி	காலி
	பண்டாரவளை	ஹம்பாந்தோட்டை
	கேகாலை	தங்காலை
		மினேரியா
		மாத்தறை
		யாழ்ப்பாணம்

Sri Lanka



91 விற்பனை  
நிலையங்கள்

VectorStock®

VectorStock.com/1608072

2022ஆம் ஆண்டில் ஜனவரி மாதம் முதல் ஓகஸ்து மாதம் வரை கீழ் குறிப்பிடப்படும் பிரதேசங்களில் 06 விற்பனை நிலையங்கள் ஆரம்பிக்கப்பட்டுள்ளது.

1. அனுராதபுரம் புதிய நகரம் - மெகா
2. தெவிந்தர
3. நாவலப்பிட்டி
4. ஜா எல - மெகா
5. முகத்துவாரம்
6. ஹட்டன்

**எதிர்காலத்தில் புதிய விற்பனைகூடங்கள் ஆரம்பிப்பதற்கு எதிர்பார்க்கப்பட்டுள்ளது.**

இந்த வருடத்துக்குள் கம்பஹா, கொழும்பு மற்றும் மற்றும் கேகாலை மாவட்ட அலுவலகங்களை கேந்திரமாகக் கொண்டு முறையே கம்பஹா மற்றும் கேகாலை ஆகிய இடங்களில் 02 விற்பனை நிலையங்கள் வீதம் மற்றும் கொழும்பு மாவட்டத்தில் 03 விற்பனை நிலையங்கள் வீதம் ஆரம்பிப்பதற்கும் இதன் ஊடாக தற்போதைய விற்பனை நிலையத்துக்கு 47.5 மெ. தொ. பங்களிக்கும் என எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

இதுகாலவரை கடற்றொழில் கூட்டுத்தாபனம் (சாதாரணமாக) 400 மெ.தொ. வரை மாதாந்தம் கொள்வனவு நடவடிக்கையில் ஈடுபட்டதுடன், நாடு முழுவதும் பரந்திருக்கும் விற்பனை நிலையங்களின் மூலம் 390 மெ.தொ. வரை விற்பனை செய்யப்பட்டுள்ளது.

இலங்கை கடற்றொழில் கூட்டுத்தாபனம் அடிக்கடி நடத்ததைக் குறைத்து வெட்டும் புள்ளியை அடைவதற்கு 500 மெற்றிக் தொன் விற்பனை செய்வதற்கு எதிர்பார்த்துள்ளதுடன் அதற்காக மேற்கொள்ளப்பட்ட திட்டம் பின்வருமாறு :-

**தற்போதைய விற்பனையில் சாதாரணமாக 366 மெற்றிக் தொன்னிலிருந்து 500 தொன் வரை அதிகரிப்பதற்கு சமர்ப்பிக்கப்பட்ட விற்பனை திட்டம்**

இதன் மூலம் பின்வரும் திட்டங்களை செயற்படுத்துவதற்கு எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

1. நாடளாவிய ரீதியில் 91 விற்பனை நிலையங்களின் விற்பனை நடவடிக்கைகளில் நவீன தொழில்நுட்ப விற்பனை முறையைப் பயன்படுத்தி அதிகமான வாடிக்கையாளர்களை ஈர்த்து விற்பனையை சுமார் 20% வரை அதிகரித்தல்.
2. நீண்ட காலமாக செயற்படாமல் இருந்த பொதியிடல் பிரிவில் குளிர்நீர் மீன் ச.தெ.ச. நிறுவனத்துடன் இணைந்து மீன் விநியோகம் மீண்டும் ஆரம்பிக்கப்பட்டதுடன் வருட இறுதிக்குள் 10-15 மெ. தொ. வரை அதிகரிக் எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.
3. பாரம்பரிய மீன் விற்பனையைத் தாண்டி தீவின் ஒவ்வொரு மாவட்டத்தையும் உள்ளடக்கும் வகையில் சமைத்த உணவை விற்பனை செய்யும் உணவக கருத்துருவும் இந்த அண்டு நடைமுறைப்படுத்தப்படுமென எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.
4. இறக்குமதி கட்டுப்பாடுகள் காரணமாக தற்போது கலந்துரையாடப்படாத பிரச்சனையாக அடையாளம் காணப்பட்டுள்ள கால்நடை தீவன உற்பத்தி, நுகர்வோர்களுக்கு விற்பனை செய்வதில் இருந்து மீதம் இருக்கும் மீன் பாகங்களைப் பயன்படுத்தி உற்பத்தி மற்றும் விநியோகத் திட்டத்தை ஆரம்பிப்பதற்கு எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.
5. புதிய முகாமைத்துவத்தின் ஆலோசனை மற்றும் வழிகாட்டுதலின் பேரில் தற்போதைய சந்தைப் போக்கான அமையாளம் காணப்பட்ட (Uber Pick Me) தற்போது கடற்றொழில் கூட்டுத்தாபனத்தினால் ஆரம்பிக்கப்பட்டுள்ளது.

## மனித வளம் -

- ❖ 2011ஆம் ஆண்டின் பின் இக்காலப் பகுதிக்குள் பட்டதாரி முகாமையாளர் இலங்கை கடற்றொழில் கூட்டுத்தாபனத்தாபனத்துக்கு நியமிக்கப்படவில்லை. அத்துடன் கூட்டுத்தாபனத்துக்கு புதிய கருத்துக்களைக் கொண்ட இளம் முகாமையாளர் குறைந்த பட்சம் 10 பேர் நியமிக்க முடியும்.
- ❖ இவ்வாறு புதிய விற்பனை நிலையங்களை ஆரம்பிப்பதன் மூலம் விற்பனை நடவடிக்கையை விருத்தி செய்வதற்கு செயற்பாட்டு அலகை தொடர்ந்து இட்டுச் செல்வதற்குத் தேவையான மனித வளம் நிறைவு செய்யப்பட்டுள்ளது.

### 1. போக்குவரத்து வசதி நிறைவு செய்தல்

மேற்குறித்த விற்பனை இலக்கை நிறைவு செய்வதற்கு தற்போது இலங்கை கடற்றொழில் கூட்டுத்தாபனத்திலுள்ள அதிகுரூட்டல் லொறி வாகனம் தேவையான அளவின் மூலம் மேற்கொள்ள முடியாமையால் புதிய அதிகுளிரூட்டல் லொறி 25 வரை கொள்முதல் செய்ய எதிர்பார்க்கப்பட்டுள்ளது.

தற்போது இலங்கை கடற்றொழில் கூட்டுத்தாபனத்திலுள்ள 50 லொறிகள் வரை உள்ளதுடன், இந்த லொறி 50க்கு புதிய அதிகுளிரூட்டல் வசதி இல்லை. இவ்வாறு 50 லொறிகள் 15 வருட பழமை வாய்ந்தமையால் பெரும் செலவும் பராமரிப்புக்காக செலவிட வேண்டியுள்ளது. வைத்தியசாலை வழங்கல் துறைமுகம், பாராளுமன்றம் நாடு முழுவதிலுமுள்ள ச.தோ.ச. விற்பனை நிலையங்கள் போன்றவற்றிற்கு மீன் கொண்டு செல்வதற்கு அதி குளிரூட்டல் வசதி இருப்பது கட்டாயமாகும்.

இதற்கமைய தற்போது சந்தையில் அதிகுளிரூட்டல் லொறி கொள்முதல் செய்வதற்கு அண்ணளவாக 8 மில்லியன் வரை செலவாவதுடன், இதற்கு இந்த லொறி 25க்கு கொள்முதல் செய்வதற்கு ரூபா 200 மில்லியன் வரை செலவிட வேண்டும்.

இவ்வாறு 40 புதிய விற்பனை நிலையங்கள் ஆரம்பிக்கும்போது இந்த விற்பனை நிலையங்களுக்கு மீன்கள் கொண்டு செல்வதற்குத் தேவையான 41 லொறிகள் கொள்முதல் செய்வது அவசியமாகும்.

### 2. குளிரூட்டல் வசதி

இலங்கை கடற்றொழில் கூட்டுத்தாபனத்திலுள்ள தலைமை அலுவலகத்தில் குளிரூட்டல் கட்டிடத் தொகுதி உள்ளதுடன், இது 1000 மெற்றிக் தொன் கொள்ளவு கொண்டாக உள்ளது. இந்த குளிரூட்டல் தொகுதி செயற்படும் நிலையில் உள்ள காலப் பகுதிக்குள் இது பெரும் இலாபம் (மாதாந்தம் 03 மில்லியன்) வரையாக உள்ளதுடன் இதிலிருந்து தலைமை அலுவலகத்தின் ஊழியர்களுக்கு சம்பளம் வழங்கப்படுகிறது. தற்போது மீன் அறுவடையின் அதிக காலமாகும். அது குறைந்த விலைக்கு மீன் கொள்முதல் செய்து களஞ்சியப்படுத்தி மீன் சிறிது காலத்தில் விற்பனை நிலையங்களுக்கு வழங்கி இலாபத்தை ஈட்டியதுடன் இவ்வாறு மேற்குறித்த விற்பனை நடவடிக்கை விருத்தி செய்வதற்கும் இவ்வாறான விசேட செயற்றிட்டம் (வைத்தியசாலை, பாராளுமன்றம்) ஆகியவை தொடர்ந்து மீன் விற்பனை வழங்குவதற்கு களஞ்சிய வசதி இருப்பது அவசியமாகும். இவ்வாறு இந்த குளிரூட்டிய மீன் களஞ்சியப்படுத்துவதற்கு தனியார் பிரிவினருக்கு வழங்குவதன் மூலம் மேலதிக வருமானம் கிடைப்பதற்கு வழி வகுக்கும்.

இதற்கமைய 2022.12.31ஆந் திகதிக்கு இலங்கை கடற்றொழில் கூட்டுத்தாபனத்துக்கு அனைத்து மாதாந்த விற்பனை 500 மெ. தொ. வரை அதிகரிப்பதன் ஊடாக 2022ஆம் ஆண்டிலிருந்து தொடர்ந்து கடற்றொழில் கூட்டுத்தாபனத்தின் இலாபம் ஈட்டும் நிறுவனமாக ஆக்குவதன் மூலம் தேசிய பொருளாதாரத்துக்கு பங்களிக்கும் நிறுவனம் ஒன்றாக மாற்றுவதே எமது இலக்கு மற்றும் நோக்கமுமாகும்.

**2022இல ஆரம்பித்து வைக்கப்பட்ட புதிய விற்பனை நிலையங்கள் மற்றும் விற்பனை நிலையங்கள் நவீனமயப்படுத்தல்**



நிழ்நிலையின் மூலம் விற்பனை (Uber/PickMe)



நிழ்நிலையிக் மூல நிழ்நிலையிக் மூலம் விப்பனை ம் விப்பனை (Uber/PickMe)

## 07. வரையறுக்கப்பட்ட சீ- நோர் நிறுவனம்

### நோக்கம்

படகு உற்பத்தியில் மற்றும் கடற்றொழில் சேவை வழங்குவதில் முன்னணி வகித்தல்

### நடவடிக்கை

நிலைபேறான சுற்றுச் சூழலுக்குள் நவீன அடிப்படையில் வாடிக்கையாளர்களுடன் திருப்தியான சிறந்த சேவையை வழங்குதல்.

### பொறுப்புகள்

- பயிபர் க்ளாஸ் படகு ஏற்றுமதி ஏற்றுக் கொள்ளப்பட்ட ஏற்றுமதியாளர்களை நியமித்தல்.
- சர்வதேசத்தில் பயன்படுத்தக்கூடிய படகு உற்பத்தியாக நியமித்தல்.
- வெளிநாடுகளுக்குள் பயிபர் க்ளாஸ் உற்பத்தியில் முதலீட்டாளர்களை ஏற்படுத்தல்.
- உயர் தரம் கொண்ட கடற்றொழில் படகு மற்றும் மீன்பிடி உபகரணங்கள் வழங்குவதன் ஊடாக இலங்கைக்குள் கடற்றொழில் கைத்தொழிலின் அபிவிருத்தியை மேற்கொள்வது மிகவும் அனுசரணையாக ஆக்குதல்
- முறையான நுகர்வுச் சேவையை வழங்குதல்.

### பொறுப்புகள்

- ம/ப. சீ நோர் நிறுவனத்தினால் தேசிய உவர் நீர் மற்றும் நன்னீர் மீன்பிடி கைத்தொழிலுக்குத் தேவையான பயிபர் க்ளாஸ் மீன்பிடிப் படகு, கலங்கள், குல்லா, தோணி மற்றும் ஏனைய பயிபர் க்ளாஸ் சார்ந்த மீன்பிடி உபகரணங்கள் உற்பத்தி செய்து விநியோகித்தல்.
- சுற்றுலா கைத்தொழிலுக்கு நவீன படகு உற்பத்தியுடன் சமுத்திர சேவை வழங்கல்.
- பல்வேறு பயிபர் க்ளாஸ் உற்பத்தி செய்வதற்கு முன்வரல்

## 2022ஆம் ஆண்டுக்கான கட்டளை

வாடிக்கையாளர்	வகை	தொகை	பெறுமதி (ரூபா)
		மொத்த	மொத்த
கடுவெல பிரதேச செயலகம்	அடி 18.5 ஒறுவுடனான தோணி	10	3,998,324.46
FAO	fiber work storage & others	01	1,374,356.00
மஹாவெலி அதிகார சபை, வெலிகநத	அடி 15.5 ஒறுவுடனான தோணி	100	5,926,176.00
நக்டா	இனப் பெருக்க தொட்டி 3.14m3, 1.5m	6	1,461,213.00
இலங்கை பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனம், கொலன்னாவ	Annual Service-Lanka 02 Boat	1	2,553,901.13
பிரதேச செயலகம், திக்வெல்ல (நாரா)	கருவாடு காய வைக்கும் மேசை	25	2,407,763.50
இடர் முகாமைத்துவ திணைக்களம்.	பெரி	5	2,715,257.10
மஹாவெலி அதிகார சபை, கொழும்பு	உயர் மீன் கொண்டு செல்லும் தொட்டி	1	4,326,695.55





### 2022ஆம் ஆண்டில் செயற்படுத்தப்பட்ட செயற்றிட்டங்கள்

- ✚ சூரிய சக்தி கொண்ட சூழலுக்கு இணக்கமான படகு அறிமுகப்படுத்தல்.
- ✚ தேசிய நீர்வாழ் உயிரினச் செய்கை அதிகார சபைக்கு வழிமுறை மற்றும் விவரக்கு குறிப்புகளுக்கு ஏற்ப நன்னீர் மீன்பிடிப் படகுகள் உற்பத்தி செய்தல்

கடற்றொழில் திணைக்களம் மற்றும் நாரா நிறுவனத்துக்கு கருவாடு காய வைக்கும் மேசை தயாரித்தல்.





## 2022ஆம் ஆண்டில் கலந்துரையாடப்பட்டுவரும் செயற்றிட்டங்கள்

- பயிபர் க்ளாஸ் மூலப் பொருட்கள் இறக்குமதி செய்தல்.
- கடற்றொழில் மற்றும் சுற்றுலாத் துறைக்குத் தேவையான நவீன படகுகள் மற்றும் ஏனைய பயிபர் க்ளாஸ் வகைகள் உற்பத்தி செய்தல்.
- இந்தியாவின் உதவியுடன் காரைநகர் படகுத் தொழிற்சாலையின் உற்பத்தி நடவடிக்கையை ஆரம்பித்தல்.

### Dock yard நிறுவனத்துடன் மூலதனம்



ம/ப. சீ நோர் நிறுவனத்தின் உற்பத்தி நடவடிக்கையை மேம்படுத்துவது தொடர்பான கலந்துரையாடல் 2022.09.26ஆந் திகதி அமைச்சரின் தலைமையில் நடைபெற்றது.

## 08. வரையறுக்கப்பட்ட நோத சீ நிருவனம்

### நோக்கம்

கடல் உணவை அதிகமாக அறுவடை செய்யும் நோக்கில் தேசிய கடற்றொழிலாளர்களின் தேவைக்கேற்ப உயர்தரமிக்க மீன் வலைகள் மற்றும் மீன்பிடி உபகரணங்கள் வழங்கி கடற்றொழில் துறைக்கு முன்னணி பங்களிப்பாளராக மாறுதல்.

### நடவடிக்கை

இந்நாட்டின் மீன்பிடி நடவடிக்கை மற்றும் கடல் உணவு உற்பத்தியை மேம்படுத்துவதற்கு காலத்தின் கோரிக்கையை நிறைவேற்றும் உயர் தரமிக்க மீன் வலைகள் மற்றும் மீன்பிடி உபகரணங்கள் உற்பத்தி மற்றும் விநியோகித்தல்.

### பொறுப்புகள்

- மீன்பிடி வலைகள் உற்பத்தி செய்வதன் ஊடாக மீனவர்களுக்கு சிறந்த சேவையை வழங்கல்.
- உயர் தரமிக்க மீன்பிடி வலைகள் மற்றும் ஏனைய மீன்பிடி உபகரணங்களை உற்பத்தி செய்வதன் மூலம் மீனவ மக்களுக்கு காலத்தின் தேவைக்கேற்ப கோரிக்கையை நிறைவேற்றல்.
- அவர்களின் தேவைக்கேற்ப விசேட வலை வகைகள் உயற்பத்தி செய்து தொழில்முறையை வினைத்திறனுடன் மேம்படுத்தல்.
- மீன் வலைகள் மற்றும் மீன்பிடி உபகரணங்கள் இதுபோன்று கடற்றொழிலாளர்களுக்குத் தேவையான நூல் வகைகள் உற்பத்தி செய்தல் மற்றும் விநியோகித்தல்.



## நிறுவனம்

மட்டுப்படுத்தப்பட்ட நோத் சீ நிறுவனம் 100% திறைசேரிக்கு உரித்துடையதாக 2001 ஜூன் மாதம் 1982ஆம் ஆண்டின் 17ஆம் இலக்க கம்பனிச் சட்டத்தின் கீழ் செயற்பட்டு வந்ததுடன் 2007ஆம் ஆண்டின் 07 ஆம் இலக்க புதிய கம்பனிச் சட்டத்தின் கீழ் மீள் பதிவு செய்யப்பட்ட மீன் வலை உற்பத்தி செய்யும் கம்பனியாகும். மட்டுப்படுத்தப்பட்ட நோத் சீ நிறுவனம் தற்போது கடற்றொழில் அமைச்சின் கீழ் ஆரம்பிக்கப்பட்டு யாழ்ப்பாணம் குருநகரில் மீன் வலை தொழிற்சாலை மட்டுமாக இருப்பதுடன், பின்னர் லுணுவில் மற்றும் வீரவில் ஆகிய மீன்பிடி வலை தொழிற்சாலை 2010 நவம்பர் மாதம் 02ஆம் திகதிய அமைச்சரவை தீர்மானத்துக்கு அமைய மட்டுப்படுத்தப்பட்ட சீ - நோர் நிறுவனமாக மாற்றப்பட்டது. 2011 நவம்பர் மாதத்திலிருந்து தனது நடவடிக்கைகளை ஆரம்பித்தது. இக்காலப் பகுதியில் தொழில் வாய்ப்பு, வருமானம் ஈட்டல் மற்றும் கடல் உணவு தயாரித்தல் ஆகியவற்றின் மூலம் நாட்டின் பொருளாதாரத்துக்கு பங்களிக்கும் நிறுவனமாகவும் உள்ளது. உவர்நீர் மற்றும் நன்னீர் மீன்பிடித் தொழிலில் இலங்கையில் பிரபல்யமானதும் மற்றும் உலர் வலய நீர்த்தேக்கங்களில் வாழும் மக்களின் வாழ்வாதாரத்தில் முக்கிய பங்கு வகிக்கின்றது. மீனவர்கள் மறைமுகமாகவும் அண்ணளவாக 01 மில்லியன் குடும்பங்கள் வரை மீன்பிடி நடவடிக்கையில் ஈடுபடுகின்றனர்.

## மீன் வலைகளுக்கான கோரிக்கை

2015ஆம் ஆண்டில் செயற்படுத்தப்பட்ட படகுகளின் அளவுகளின் அடிப்படையில் மேற்கொள்ளப்படும் மீன் வலைக்கான கோரிக்கை மதிப்பிடப்பட்டுள்ளது. (ஆதாரம் : கடற்றொழில், நீரியல் வளங்கள் திணைக்களம்) இந்த கோரிக்கை பின்வருமாறு :

இல	படகின் வகை	படகின் அளவு	அளவு	நிறை Kg	மொத்த பெறுமதி Wt	மீன் வலைக்கான கோரிக்கை (Kgs)
1	பல்தின படகு	4,218	20	7.5	150	632,700
		4,218	20	5	100	421,800
2	IBM-ஒருநாட் படகு	719	20	7.5	150	107,850
		719	20	3	60	43,140
3	OBM - FRP படகு	24,028	20	3	60	1,441,680
		24,028	20	2	40	961,120
4	OBM-பாரம்பரிய படகு	1,872	20	3	60	112,320
5	இயந்திரமற்ற பாரம்பரிய படகு	21,189	20	2	40	847,560
6	நன்னீர் படகு	8,778	10	2	20	175,560
	மீன் வலைக்கான கோரிக்கை					4,743,730

பல்தின படகு மற்றும் ஓபீஎம்.-எஸ்ஆர்.பீபி (வெளி பலகை மோட்டார் பயிபர் க்ளாஸ் வலுவூட்டும் பிளாஸ்டிக் படகு)களில் செயற்பாட்டின் அதிகரிப்பு காரணமாக கோரிக்கை முக்கியமாக அதிகரித்துள்ளது. பதிவு செய்யப்பட்டுள்ள படகுகளின் எண்ணிக்கைக்கு அமைய மீன் வலைக்குள்ள கோரிக்கை அண்ணளவாக வருடாந்தம் 4,743 மெற்றிக் தொன்னாகும். தேசிய உற்பத்தியின் மொத்த கோரிக்கையாக 47% வழங்குகின்று. அத்துடன் இறக்குமதியாகும் மீன் வலை மொத்த கோரிக்கையில் 40% பங்களிப்பாக இருப்பதுடன் கோரிக்கையில் 13% நிரப்பப்படாத விநியோக இடைவெளியாக உள்ளது.

### தேசிய உற்பத்தி

இல	வழங்குநரின் பெயர்	ஆரம்பம்
01	மட்டுப்படுத்தப்பட்ட நொன்சி நிறுவனம்	யாழ்ப்பாணம், லுணுவில, வீரவில
02	ம/ப. மல்கா இன்டரர்நெஷனல் (தனி) கம்பனி	ஜா எல
03	ம/ப. ஜே.பி பிரதர்ஸ் இன்டர்நெஷனல் (தனி) கம்பனி	கொழும்பு
04	ம/ப. சதாசணை (தனி) கம்பனி	சிலாபம்
05	ம/ப. நொபட் பவுன்ட்டேசன்	யாழ்ப்பாணம்
06	ம/ப. ராஜா பிஸ்தெட் (தனி) கம்பனி	ஓமான்
07	ம/ப. எஸ்.பீ.எஸ். (தனி) கம்பனி	ஹம்பாந்தோட்டை

### தேசிய பிரதான இறக்குமதியாளர்

இல.	இறக்குமதியாளரின் பெயர்
01	லாபீர் அன்ட் சன்ஸ்
02	ம/ப. எஸ்.பீ.எஸ். (தனி) கம்பனி
03	ஜே.பி பர்னாந்து மற்றும் பிரதர்ஸ்

### தொழிற்சாலைகளின் அனைத்து மீன் வலை உற்பத்திக் கொள்ளளவு

இல.	விபரம்	குருநகர்	லுணுவில	வீரவில	மொத்தம்
01	அனைத்து உற்பத்தி கொள்ளளவு - வருடாந்தம் (மெ.தொ.)	300	240	180	720

### நிலையான மூலதனம்

#### காணி மற்றும் கட்டிடம்

லுணுவில தொழிற்சாலை முன்னெடுப்பதற்கு கிடைத்த காணி நிறுவனத்துக்குரிய அலகாக இருப்பதுடன், வீரவில மற்றும் யாழ்ப்பாணம் ஆகிய தொழிற்சாலை கீழே குறிப்பிடப்பட்டுள்ள பிற அரசின் நிறுவனத்துக்குரிய காணியில் நிறுவப்பட்டுள்ளது.

இல.	இடம்/ மாவட்டம்	காணியின் அளவு	கட்டிட காணியின் அளவு	விடயம்
01.	குருநகர் (யாழ்ப்பாணம்)	350	16,220	அரசுக்குரிய காணி
02.	லுணுவில (புத்தளம்)	568	25,539	நிறுவனத்துக்குரியது
03.	வீரவில (ஹம்பாந்தோட்டை)	137	15,000	அரசு நிறுவனம் - நெல் சந்தைப்படுத்தும் விற்பனை சபை

## உற்பத்தி மற்றும் நடவடிக்கை வசதிகள்

தொழிற்சாலைக்குரிய வலை, அரைக்கும் மற்றும் தயாரிக்கும் இயந்திரங்களின் விபரம் கீழே தரப்பட்டுள்ளது.

இல.	விபரம்	உற்பத்தி செய்யக் கூடிய வலை வகை	குருநகர்	லுணுவில	வீரவில
<i>a.</i>	<i>Netting Machinery</i>				
01.	Amita 6mm pitch	2-6 ply	01	-	-
02.	Amita 7mm pitch	2-9 ply	02	05	04
03.	Amita 9mm pitch	9-15 ply	01	01	01
04.	Amitech 7mm pitch	4-6 ply	-	-	02
05.	Amita 11mm pitch	12-24 ply	01	-	01
06.	Amita 14mm pitch	24-36 ply	01	03	-
	<b>மொத்தம்</b>		<b>06</b>	<b>09</b>	<b>08</b>
	<b>வருடாந்த மொத்த கொள்ளவு</b>		<b>300 மெ.தொ.</b>	<b>240 மெ.தொ.</b>	<b>180 மெ.தொ.</b>

இல.	விபரம்	உற்பத்தி செய்யக் கூடிய வலை வகை	குருநகர்	லுணுவில	வீரவில
<i>b.</i>	<i>Twisting Machinerics</i>				
01.	Lezzani	2-9 ply		02	
02.	Collins	15-27 ply		01	
03.	Amitech	12-36 ply		01	
04.	Jmw	15-60 ply	01	0	
05.	Jmw	2-9 ply	01	0	
	<b>மொத்தம்</b>		<b>02</b>	<b>04</b>	
	<b>வருடாந்த மொத்த கொள்ளவு</b>		<b>200 மெ.தொ.</b>	<b>120 மெ.தொ.</b>	
<i>c.</i>	செயலாக்கல் இயந்திரம்		உண்டு	உண்டு	இல்லை

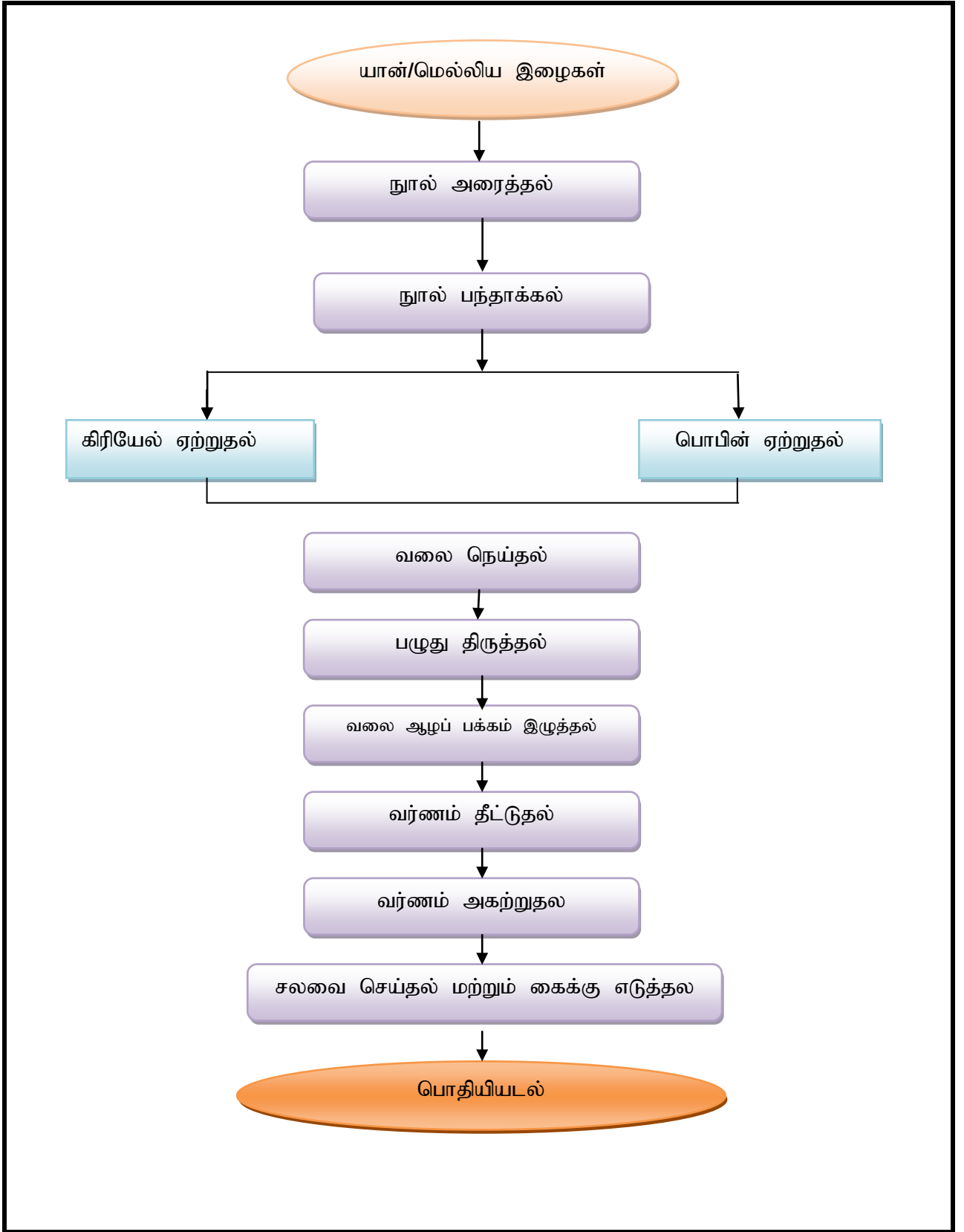
## மீன் வலை உற்பத்தி மற்றும் விற்பனை

(2022 ஜனவரி முதல் செப்டம்பர் வரை)

தொழிற்சாலை	உற்பத்தி (மெ.தொ.)		விற்பனை (ரூ.மி)	
	இலக்கிடப்பட்ட உற்பத்தி	இலாபமிடப்பட்ட உற்பத்தி	இலக்கிடப்பட்ட விற்பனை (ரூ.மில்)	இலாபமிடப்பட்ட விற்பனை (ரூ.மில்)
குருநகர்	135.00	19.59	180	40.34
லுணுவில	108.00	12.57	135	42.59
வீரவில	72.00	13.69	72	20.96
<b>மொத்தம்</b>	<b>315.00</b>	<b>45.85</b>	<b>387.00</b>	<b>103.89</b>

## உற்பத்தி நடவடிக்கை

மீன் வலை உற்பத்தியில் 30 வருடங்களுக்கு மேல் அனுபவம் கொண்ட தொழில்நுட்ப செயலணியும் தொழிற்சாலையில் உள்ளது.



## பொருளாரம் மற்றும் சமூக அபிவிருத்தி

நிறுவனத்தின் இலக்கான சந்தைப் பங்கு 13.47% மாகும் இது மீன்பிடி நடடிக்கைகளில் ஈடுபடுவதற்கும் அவர்களின் வருவாய்த் திறன் மற்றும் நிலத் தன்மையை மேம்படுத்துவதற்கும் நியாமான விலையில் தரமான மீன்பிடி வலைகள் மீனவ சமூகத்தினருக்கு வழங்கல்.

மீன் உற்பத்தியில் கிடைக்கும் அறுவடை மற்றும் தொடர்புடைய மீன் பொருட்கள் உற்பத்தியும் நுகர்வோர் தேவைகளைப் பூர்த்தி செய்து மீனவ சமுதாயத்தின் நலனை மேம்படுத்தல்.

மீன்பிடி வலைகளைத் தயாரித்தல், மீனவர்களின் வாழ்க்கையை வளமாக்கும் மற்றும் நுகர்வோர்களின் தேவைகளைப் பூர்த்தி செய்வதன் மூலம் அவர்களின் நலனுக்குத் தேவையான வசதிகளை ஈட்ட உதவும். இது தேசிய வருமானம், உள்நாட்டு உற்பத்தி மற்றும் மொத்த தேசிய உற்பத்தி ஆகியவற்றின் அடிப்படையில் நாட்டின் பொருளாதாரத்துக்குப் பங்களிக்கும்.